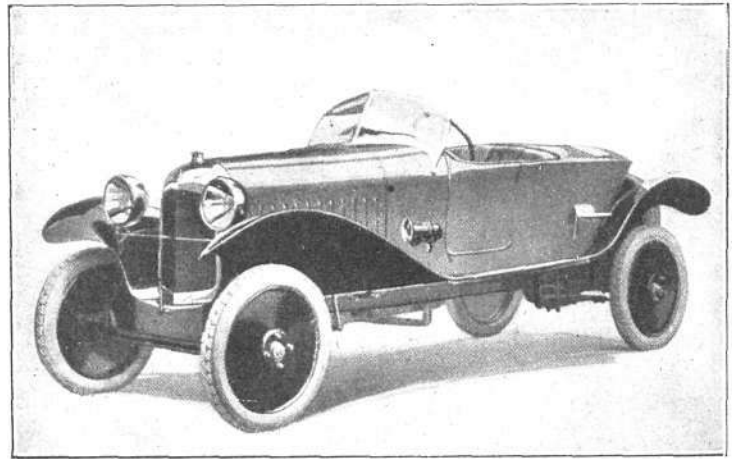
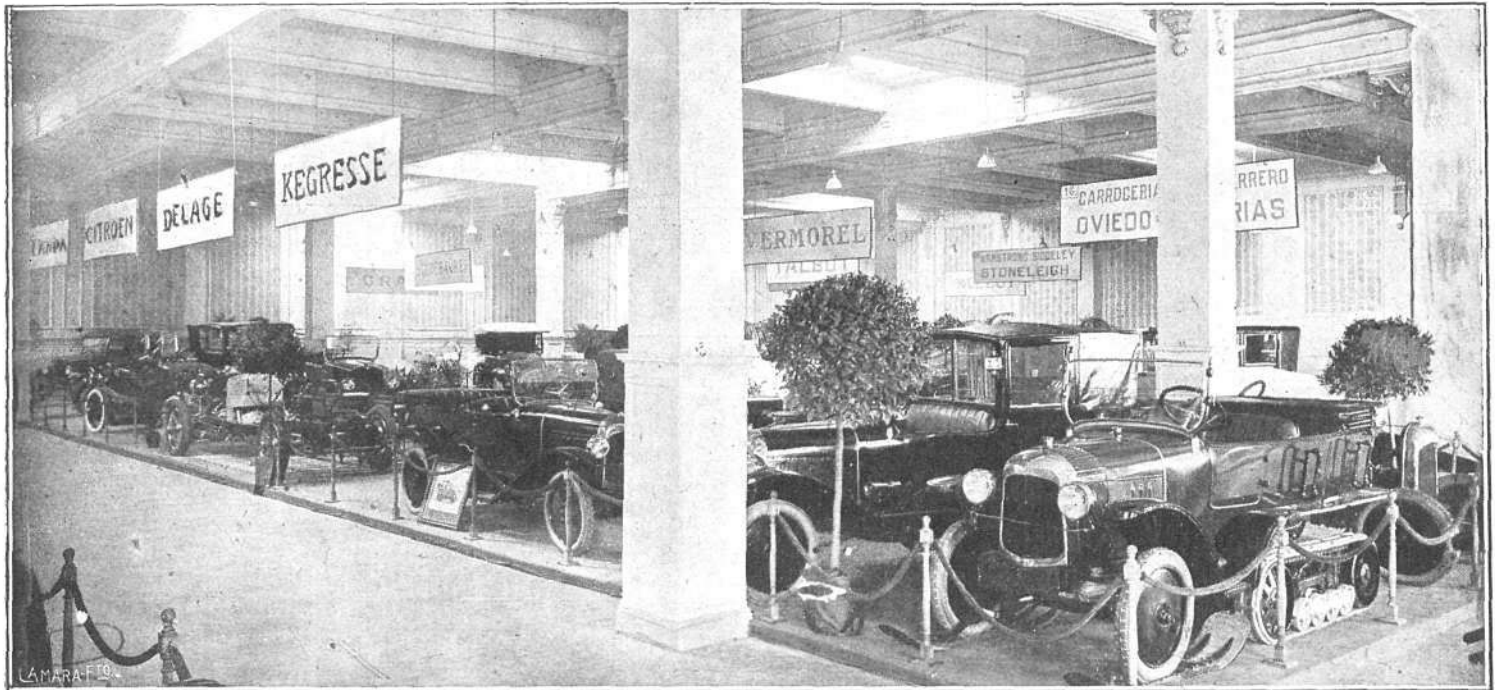


LA CASA CITROËN EN EL SALON DEL AUTOMOVIL

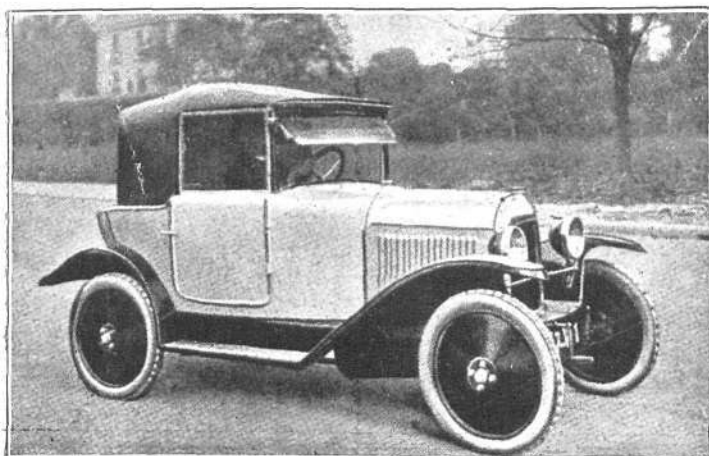
Entre los coches que más llaman la atención en el actual Salón del Automóvil figura, en primer término, el tipo "CADDY", de la Casa André Citroën. A decir verdad, no es posible alcanzar mayores refinamientos ni más elegancia ni más condiciones de confortabilidad. Todos los detalles, desde los más esenciales é imprescindibles, hasta los más nimios é insignificantes, han sido tenidos en cuenta al crear este lindo tipo "CADDY", que resume el ideal del deportista, pues por disposición especial de la carrocería permite el transporte de todos los accesorios de "sport" — de ahí la denominación Caddy que, en inglés, se adjudica al muchacho



El nuevo tipo "CADDY" presentado por la Casa Citroën en el Salón del automóvil



"Stand" de la Casa Citroën, en el Salón del Automóvil, donde se exponen los magníficos coches Landa, Citroën, Delage y Kegresse



El "5 HP" Citroën, modelo "cabriolet", adquirido por el Infante D. Fernando

que transporta los "clubs" de "golf" —; y en cuanto al motor, de una potencia de 10 HP., alcanza la insospechada marcha de 95 kilómetros por hora sin la menor fatiga. Sin duda alguna puede asegurarse que uno de los "succès" del Salón del Automóvil, de Madrid, ha sido la concurrencia de este perfectísimo tipo de coche de "sport", presentado por la Casa Citroën. Digamos también que, en general, la instalación de la Casa Citroën es una de las más notables, y confirmemos aquí que el éxito del Citroën 5 HP ha sido victoriosamente refrendado en este importante Certamen automovilístico.