

FERIA INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL

(PALACIO DE HIELO)

DEL 10 AL 29 DE ABRIL

Hoy, a las cinco de la tarde, se inaugura la primera Feria Internacional de Automóviles, que, bajo el alto patronato de S. M. el Rey, y con el concurso de la Cámara Sindical, ha organizado la Dirección del Palacio de Hielo. El interesante certamen-automóvil ha sido un éxito rotundo; sus muchos «stands», solicitados por 60 expositores, alojan 150 coches y una gran variedad de accesorios, entre los que figuran los de las primeras marcas mundiales. Las instalaciones hechas por los concurrentes a la Feria revelan todas ellas el refinado buen gusto de sus propietarios, y constituyen un conjunto digno de la capital de España. En Madrid, donde no existe un recinto oficial en el que puedan celebrarse estos grandes concursos, ha sido una fortuna que una Empresa extranjera haya levantado el suntuoso palacio de la calle de Medinaceli, que tan excelentemente se presta a alojar estas interesantes manifestaciones comerciales. Es por ello digna de aplauso la Empresa del Palacio de Hielo, que tan intensamente fomenta de este modo el desarrollo comercial de España. Felicitemos también al secretario general de aquella entidad, Mr. D'Avelluy, que con su activa e incansable labor ha conseguido triunfar de todas las dificultades, realizando una organización perfecta. Los salones de la Feria estarán abiertos todos los días, desde las diez de la mañana hasta las ocho de la noche. Se han señalado como días de moda los miércoles y sábados, a excepción de mañana, que se considerará día ordinario. El precio de entrada a la Feria fijado para los días corrientes es de dos pesetas, y el de los días de gala se fijará oportunamente. En el salón del piso alto, donde están emplazados los «stands» de automóviles, habrá todos los días, de cinco a ocho, conciertos sinfónicos, encomendados a una orquesta, y en el entresuelo té y «danzing», con notable orquesta de «ziganes». Los días de gala, a la hora del té, habrá desfile de maniqués, con exhibición de los trajes de «sport» que han constituido los mayores éxitos del último Salón de la Moda. A la hora del almuerzo, que empezará a las doce y media, el restaurante del piso entresuelo servirá cubiertos al precio de ocho pesetas. Con todas estas atracciones, es seguro que los veinte días de la Feria los salones del Palacio de Hielo han de verse concurridísimos y han de desfilar por ellos todos los que se interesan en las actividades del automovilismo.

"Stand" núm. 9
C. DE SALAMANCA
 ROLLS-ROYCE
 "The best in the world"
 Un 40/50 HP., «Rolls-Royce», 6 cilindros, torpeda, carrocería «Barker», con todos los refinamientos de «comfort».
 Un 40/50 HP., «Rolls-Royce», 6 cilindros, torpeda, carrocería «Hooper», lujosamente const. ruidá.
 Un 40/50 HP., «Rolls-Royce», 6 cilindros, cabriolet «Salamanca», carrozado «Barker», última palabra del arte de la carrocería.
 A la disposición de los visitantes de la Feria habrá un 40/50 y un 20 HP. «Rolls-Royce», en los que podrán ensayar estos coches los clientes que lo soliciten.
MATHIS
 La «Rolls-Royce» de las «voiturettes»
 Un 10 HP., «Mathis», 6 cilindros, «chassis» tipo de vehículo, tan esperado por los expertos.
 Un 9 HP., «Mathis», 6 cilindros, torpeda, dos plazas, tipo que marca el límite de la perfección mecánica en los «cyclocars».
 Un 10 HP., «Mathis», 4 cilindros, conducción interior, cuatro plazas.
 Un 10 HP., «Mathis», 4 cilindros, torpeda, cuatro plazas.
 Un 10 HP., «Mathis», 4 cilindros, «chassis» desnudo.
 Un 10 HP., «Mathis», 4 cilindros, conducción interior, dos plazas.
 Un 6 HP., «Mathis», 4 cilindros, torpeda, dos plazas, el «avulsor» de mayor éxito del presente año, poseedor del «record» mundial de consumo.
 Un 6 HP., «Mathis», 4 cilindros, «chassis» desnudo.
 Un 5 HP., «Mathis», 4 cilindros, torpeda, dos plazas.
 El vehículo más económico del mercado automóvil.
VISITENSE TAMBIEN LOS "STANDS" NUMEROS 28 Y 42 DE
C. DE SALAMANCA
 En los que se exponen accesorios para automóviles de las primeras marcas del mundo y los famosos lubricantes ingleses PRICES

"Stand" núm. 24
 AUTOMOVILES
MOON
 16 cilindros, tipo "sport"
 AGENCIA ESPAÑOLA
BENITO LOYGORRI
 FLORIDA, 1 -- MADRID

P A C K A R D
 Un 6 cilindros torpeda de serie.
 Un 6 cilindros cabriolet carrocería GRAF.
 Un 12 cilindros limoussine, carrocería HOL-BROOK.
 Un motor de aviación 500 HP. -- Famoso motor LIBERTY, el primero que hizo la travesía del Atlántico.
 AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA
Automóviles PACKARD.-P.º de Gracia, 87-Barcelona
 AGENCIA DE MADRID
Industrias Automóviles. -- Villanueva, 4

"Stand" núm. 42
 BUJÍAS
K. L. G.
 Accesorios para automóviles y aviación de la fábrica
S. SMITH (M. A.) LIMITED, DE LONDRES
 Representante general: **R. J. NICOL**
 Príncipe de Vergara, 12.—MADRID

"Stand" num. 16
 AUTODROMO NACIONAL
 SITGES (BARCELONA)
 VISTA GENERAL
 Para informes y suscripción de acciones dirigirse a
C. DE SALAMANCA
 = "STAND" NUM. 9 =

"Stand" núm. 5
AUTOMOVILES ANSALDO
 Un coupé, cuatro cilindros.
 Un torpeda, cuatro cilindros.
 Uno conducción interior, cuatro cilindros
 Exposición: Villanueva, 32 duplicado
MADRID

"Stand" núm. 32
 CARBURADOR
"IRZ"
 Patentado en todos los países
 El que anda mejor y con menos gasto
 Exposición y oficinas:
Montalbán, 5. Madrid

HISPANO SUIZA
 Un «chassis» 6 cilindros.
 Un torpeda 6 cilindros, carrocería Kellner.
 Un «chassis» 4 cilindros, 16 HP., pulido.
 Un motor de aviación de 300 HP.
 Un motor de aviación de 220 HP., con cañón.
 Un motor marino 6 cilindros.
 Exposición: Avenida del Conde de Peñalver, 16
MADRID

"Stand" núm. 36
CLEVELAND
 TRIS MOTOVICLETAS
CLEVELAND
 La más sólida y más económica de las «motos»
 AGENCIA GENERAL:
JULIAN OLAVE
 EXPOSICION:
LAGASCA, 25

"Stand" núm. 10
CITROEN
 Un "landaulet" 10 HP.
 Un torpeda 10 HP., gran lujo.
 Un tipo Caddy (gran éxito del Salón de París).
 Un "chassis" pulido 10 HP.
 Un "chassis" 5 HP.
 Un cabriolet 5 HP.
 Un torpeda 5 HP.
 Un propulsor Kegresse, tipo travesía del Sahara con 5 skis para la nieve.
 En este vehículo podrán bajar las escaleras del Palacio de Hielo el último día de la Exposición las personas que lo deseen.
LANDA
 Un 15 HP. "landaulet"
 Un 15 HP. "limoussine"
 Un torpeda tipo artillería.
 Un "chassis" pulido.
 Un motor, modelo 1923, a doble encendido.
DELAGÉ
 Un "chassis" 6 cilindros modelo 1923, tipo rápido, con válvulas en cabeza.
 Este tipo hace 130 kilómetros por hora, garantizados.
 Un "chassis" 11 HP., tipo 1923.
 Exposición: **GOYA, 6. -- MADRID**