



LA XVI EXPOSICION AUTOMOVILISTA DE PARÍS

Recientemente se ha celebrado en París la XVI Exposición Automovilista. Entre los muchos vehículos que en ella han llamado la atención se encuentra el que ilustran las fotografías adjuntas, presentado por los talleres Citroën.

La capacidad de transporte de una rueda depende de su diámetro, y, más aun, de la anchura de sus neumáticos. Como estas dos dimensiones no pueden variar prácticamente más que dentro de límites restringidos, esta capacidad de transporte de la rueda tiene necesariamente que ser limitada. Y como el transporte de cargas considerables se impone más cada día, de aquí que los constructores de camiones estudien con atención el problema.

Se ha reconocido que una anchura exagerada de las ruedas, aun dotándolas de bandas triples de caucho, no daba ningún resultado práctico. En este caso, la rueda sería reemplazada con ventaja por una banda sin fin o *caterpillar* (oruga).

Sin embargo, las bandas metálicas articuladas, que tanto

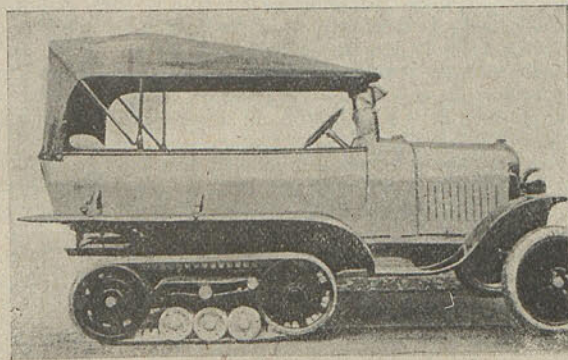


Fig. 1. — Coche de turismo con *caterpillar* de caucho, sistema Kégresse-Hinstin, presentado en la XVI Exposición Automovilista de París

éxito tuvieron durante la guerra aplicadas a los tanques y tractores de la artillería pesada, no resuelven más que el problema de la superficie de apoyo, sin resolver el de la velocidad. No se puede pasar de seis a ocho kilómetros por hora, lo que no resulta admisible en la práctica industrial.

El dispositivo de *caterpillar* Kégresse-Hinstin, de los establecimientos Citroën, por el contrario, que utiliza dos correas sin fin de caucho (una a cada lado del vehículo), permite circular con rapidez por toda clase de terrenos y puede adaptarse a tractores, camiones, etc., o, por el contrario, a vehículos ligeros destinados a hacer su recorrido en terrenos arenosos, como los desiertos africanos, por ejemplo, o sobre nieve.

No hace mucho, el Automobile-Club, de Francia, organizó en Mont Revard, cerca de Aix-les-Bains, un concurso de automóviles de montaña, con el fin de facilitar la circulación por caminos cubiertos de nieve. Los vehículos Kégresse-Hinstin, construidos en los talleres Citroën, fueron allí muy admi-

rados, y algunos días más tarde lograban subir a lo alto del Lautaret, a pesar de la nieve.

El dispositivo Kégresse consta de dos poleas, F y M (fig. 3) sobre las que pasa una banda de caucho que asegura la ad-



Fig. 2. — Pruebas de un coche provisto del dispositivo Kégresse-Hinstin

herencia al suelo. La polea M recibe su movimiento del motor del vehículo y puede subirse o bajarse, no utilizándose más que para dar a la correa su movimiento de traslación. La polea delantera F va montada loca sobre su eje; también se sube y se baja como la anterior, a fin de que el ángulo de ataque de la correa sobre el suelo pueda variar según las exigencias del terreno. De este modo, el *caterpillar* Kégresse se adapta a los mas ligeros desniveles del suelo. La correa lleva en la parte interior, siguiendo su eje longitudinal, una serie de dientes D para aumentar su adherencia a la polea que la arras-

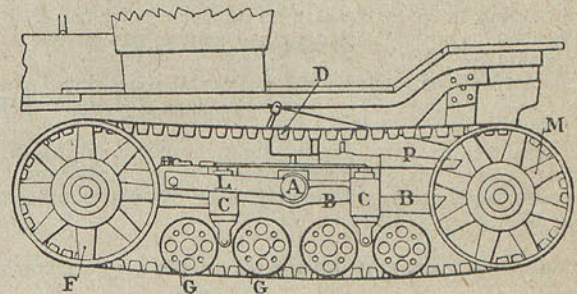


Fig. 3. — Vista esquemática de un *caterpillar* sistema Kégresse

tra. Prácticamente las poleas M y F se componen cada una de dos poleas montadas sobre un eje común, pero separadas por un intervalo que forma una especie de canal, que es donde se alojan los dientes D.

Sociedad de Transportes Internacionales

Baumann y Cía.

Magdeburgo

Quedlinburgo

Chiasso

Representante general para España: Geo. Will, Madrid, Calle de la Florida, 11

Información y consulta en todos los asuntos de transportes y de tránsito