

LE PAVILLON CITROËN A L'EXPOSITION COLONIALE

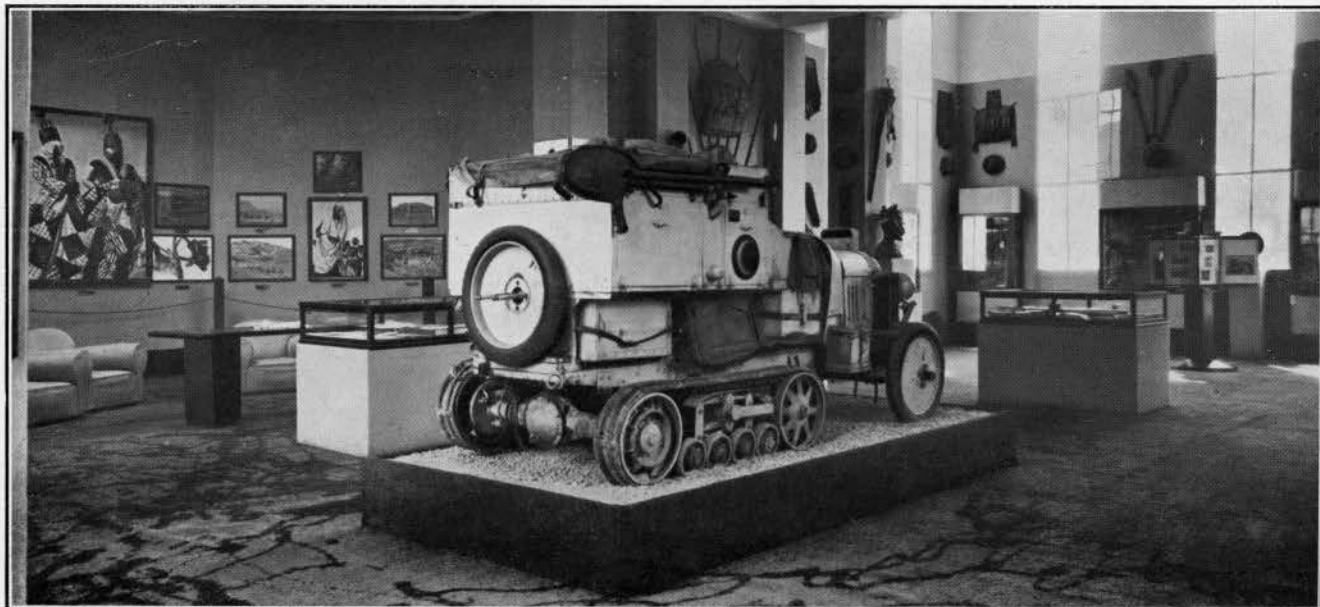


Le Pavillon Citroën qui, comme nous l'avons déjà indiqué, a été inauguré officiellement le 4 mai 1931 par le Maréchal Lyautey.

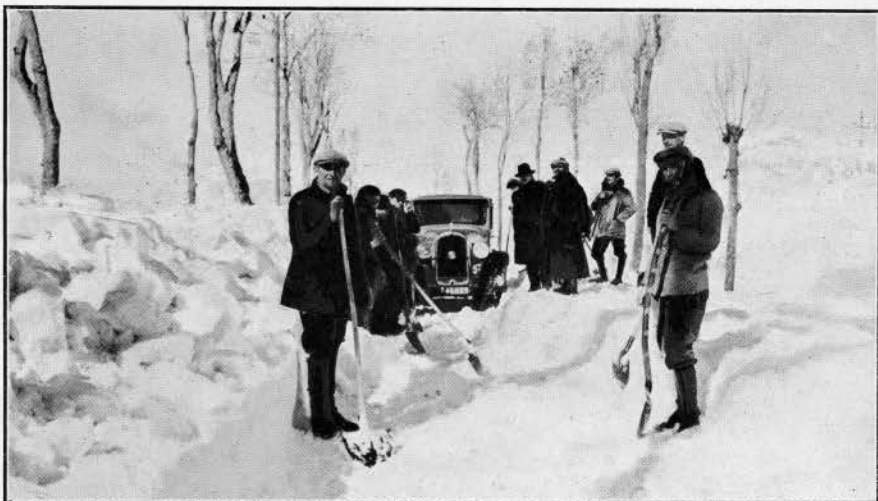
NOUS vous avons déjà parlé de ce magnifique pavillon que nos Usines ont édifié à la droite de la porte d'honneur de l'Exposition Coloniale. Nous vous en avons montré les photographies avant son achèvement. Le voici, tel qu'il est maintenant : un des points d'attraction les plus complets que puisse donner la grande manifestation du Bois de Vincennes. Il a déjà reçu plus de 1.500.000 visiteurs.

Par ce pavillon, nos Usines rappellent qu'elles furent les premières à vaincre, par des moyens mécaniques, les embûches de contrées alors inconnues : le raid Citroën 1922-1923, l'Expédition Citroën Centre-Afrique 1924 sont représentés par des dioramas, des dépouilles et des trophées.

Une salle est spécialement réservée à l'Expédition Transasiatique.

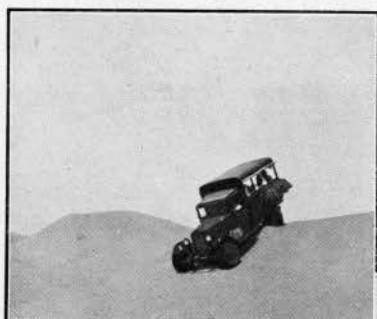


Vue d'une partie de la grande salle où sont exposés une des autochenilles de l'Expédition, les trophées recueillis au cours de la Croisière Noire et quelques toiles du peintre Iacovleff.



AU COL BAYARD ON DÉBLAIE LA ROUTE...

La route de Grenoble à Gap était toute recouverte de neige, cet hiver, au col Bayard. Il fallut la déblayer et ce fut une Citroën la première des rares voitures qui osèrent se hasarder dans ce dangereux chemin.



TANDIS QU'A TOZEUR...

dans la même période, une autre Citroën, sous un climat tout autre, un camion 6 cylindres de série, conduit par nos agents, MM. Doglione et Doucet, escaladait les dunes mouvantes du Sud-Tunisien.



Magnifiques démonstrations de l'aptitude des Citroën à s'adapter à tous les terrains.



COLLABORATION FRATERNELLE

Ces derniers temps, le regretté Paillard, décédé, il y a quelques semaines, d'une péritonite, reçut une aide efficace de notre Succursale d'Oran. Celle-ci mit un tracteur à chenilles à sa disposition pour la manœuvre de son appareil sur le terrain, quand il faisait équipe, sur l'avion Tango, avec Mailloud, pour battre les records de distance et de durée.