



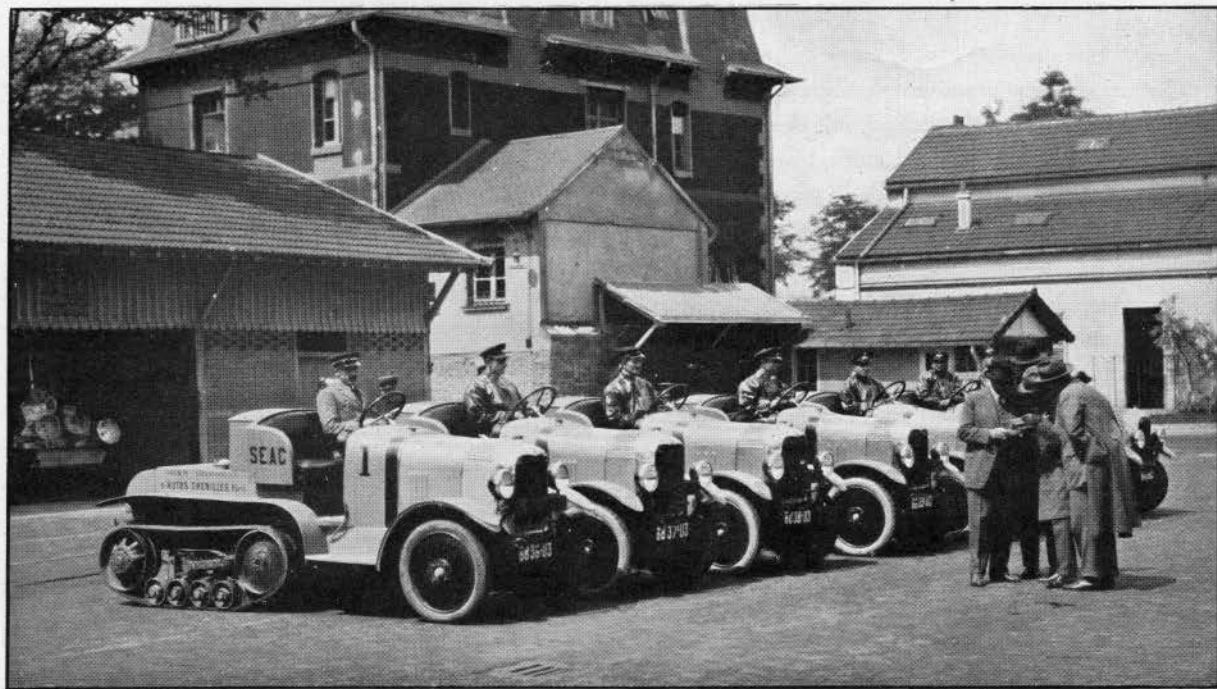
UNE SOCIÉTÉ NOUVELLE

pour l'exploitation des Autochenilles Citroën

Nos Agents apprendront avec intérêt la création d'une Société d'exploitation d'autochenilles Citroën-Kegresse, constituée dans le but d'exploiter industriellement les autochenilles qui ont si magnifiquement fait leurs preuves dans le monde entier.

Cette société a eu pour premier objectif la traction des péniches

L'exploitation a commencé dès le 1^{er} juillet sur le canal de Calais à Saint-Omer. Les photographies que l'on verra ci-contre représentent le départ de l'Usine des sept autochenilles qui ont reçu la mission d'assurer ce trafic. Elles permettent d'amener en deux jours, de Calais à Saint-Omer, les marchandises qui, avec l'antique traction animale, mettaient



Les sept Autochenilles au moment de leur départ de l'Usine

sur les canaux et rivières, question d'un intérêt vital pour notre pays où la navigation fluviale a toujours été en honneur.

Le très grand succès que la société a remporté dès le début de son exploitation auprès de l'administration des Ponts et Chaussées, auprès des armateurs et des commerçants, est le plus sûr garant du très grand avenir de cette heureuse entreprise. C'est en effet un avantage considérable pour les transports fluviaux que de posséder ce merveilleux engin. Il permet d'accroître dans de très fortes proportions la vitesse des péniches tout en réduisant les frais si lourd de halage; il assure une traction régulière sans détériorer les chemins, et élimine à tout jamais l'embouteillage si fréquent des canaux.

7 jours pour arriver à destination.

Le port de Calais et la Chambre de Commerce de cette ville se réjouissent très vivement du succès rencontré par cette exploitation, qui va naturellement accroître considérablement le mouvement des marchandises par voie d'eau.



Le nouveau type "Tracteur de Péniche"

Nous sommes très heureux d'ajouter que nos agents de Calais et de Saint-Omer, MM. Van Meenen et Boulant, ont apporté à la société d'exploitation d'autochenilles l'appui de toute leur compétence dans son organisation et sa mise en train.

Nous leur adressons ici les très vifs et très chaleureux remerciements de la S. E. A. C.