



UNE AUTOCHENILLE

à l'assaut de la Roche de Solutré



M. Ferret
Concessionnaire à Mâcon

La Société Sportive de l'Auto-Club Mâconnais organisait, le 5 avril dernier, une très intéressante fête sportive.

A l'occasion de cette fête, notre concessionnaire de Mâcon, M. Ferret, avec un esprit d'initiative auquel nous tenons à rendre hommage, eut la très heureuse idée de corser le programme de la réunion par l'escalade en autochenille de la Roche de Solutré.

Cette Roche, située aux environs immé-

diats de Mâcon et célèbre par ses vins fameux et par de récentes fouilles qui permirent de découvrir des vestiges humains ayant plus de 15.000 ans d'existence, était particulièrement abrupte, ainsi que l'on peut s'en rendre compte par les photographies qui illustrent cet article, et n'avait jamais jusqu'ici été abordée par aucun véhicule.

C'était une magnifique occasion pour mettre à la fois en relief l'extraordinaire valeur des autochenilles qu'aucun obstacle, rocher, crevasses, broussailles ou sable ne peut arrêter, et la merveilleuse endurance des moteurs Citroën.

Plus de 400 voitures automobiles avaient amené des environs un très grand nombre de sportsmen et une foule d'environ

10.000 personnes étaient accourus de toutes parts pour assister à cette impressionnante acrobatie.

L'autochenille que M. Ferret avait demandée, à cette occasion, à notre succursale de Lyon, exécuta son programme sans la moindre défaillance.

Se jouant de tous les obstacles, elle effectua son ascension avec une régularité de pendule et à son arrivée au sommet fut l'objet d'ovations enthousiastes.

Cette journée fut un triomphal succès pour notre marque et nous tenons à féliciter vivement M. Ferret qui en fut l'ardent promoteur et l'organisateur le plus parfait.

Nous n'oublions pas que M. Ferret a toujours été, dans cette région, un ami très précieux de notre marque et que ses efforts constants permirent à la Citroën d'y acquérir une très grande popularité. La meilleure preuve que nous pouvons en donner est que M. Ferret possède dans sa région, la commune de Marcigny, que l'enquête de la Maison Michelin a rendue célèbre par toute la France, et dans laquelle circulent 120 voitures Citroën.

C'est un titre de gloire pour lui, d'avoir contribué à créer, dans ce pays, avec l'aide et l'activité de son sous-agent de Marcigny, M. Dubuisson, dont nous donnons ici la photographie, une densité de voitures automobiles extraordinairement élevée, et environ deux fois et demie plus forte que celle de Paris.



M. Dubuisson
Sous-Agent à Marcigny



A gauche : Au fond, la Roche de Solutré. L'on voit la foule attendant sur la roche la venue de l'autochenille.
A droite : L'autochenille Citroën gravissant la Roche de Solutré, au milieu d'une haie de spectateurs.