

LE CAMION TOUS TERRAINS

CITROËN

TYPE P. 26 B

CHARGE UTILE 2.500 KILOGS

MUNI DU PROPULSEUR KÉGRESSE-HINSTIN

BREVETÉ S.G.D.G. FRANCE ET ÉTRANGER

**TRANSFORMABLE
EN VOITURE A ROUES**

**LE VÉHICULE IDÉAL POUR LES TRANSPORTS
DE GROS TONNAGES EN TOUS TERRAINS**



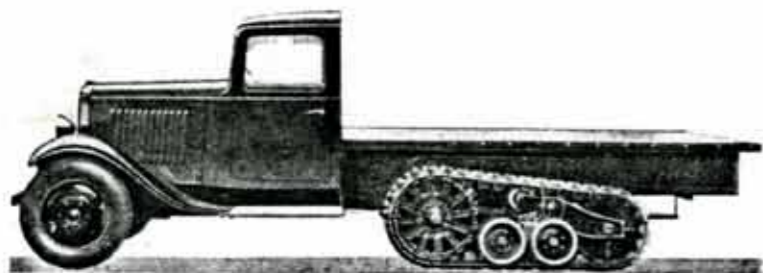
SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

CAPITAL : 400.000.000 DE FRANCS

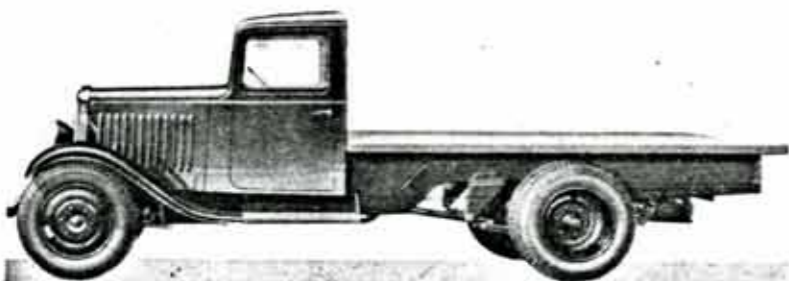
139, QUAI DE JAVEL -- PARIS (XV^e)

QUELQUES APPLICATIONS DU P. 26 B

PLATEAU DROIT

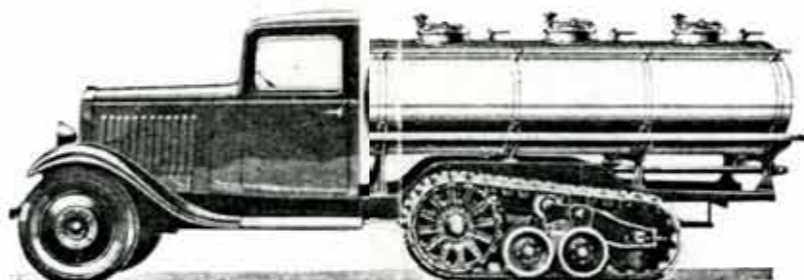


Plateau droit P. 26 B, équipement chenilles

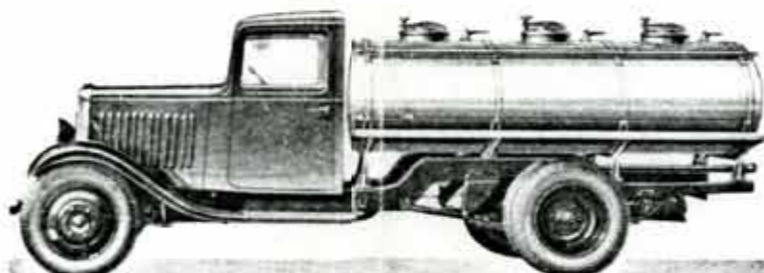


Plateau droit P. 26 B, équipement à roues

CITERNE A ESSENCE

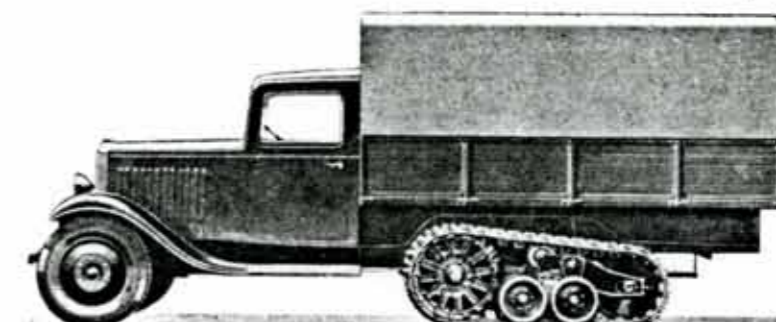


Citerne à essence P. 26 B, équipement chenilles

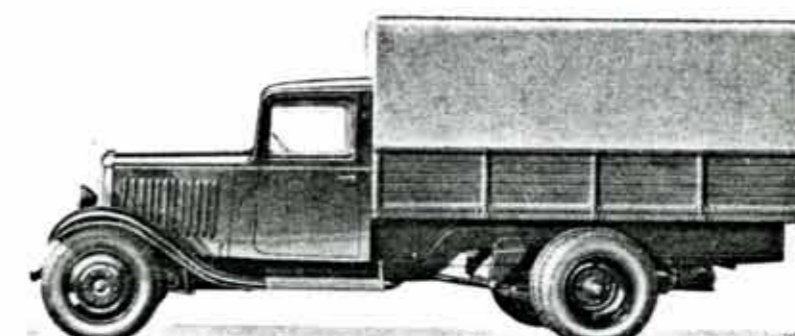


Citerne à essence P. 26 B, équipement à roues

CAMION BÂCHÉ



Camion bâché P. 26 B, équipement chenilles



Camion bâché P. 26 B, équipement à roues

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DU CHASSIS CITROËN-KÉGRESSE TYPE P. 26 B

MOTEUR

6 cylindres 75x100, cylindrée 2 l. 650. Puissance fiscale 13 15 CV. Puissance effective 50 CV. à 2.700 tours. Allumage par batterie ou mixte. Refroidissement par pompe centrifuge. Régulateur centrifuge ou carburateur régulateur Solex à Starter. Graissage sous pression.

TRANSMISSION

A cardans métalliques.

DIRECTION

A vis globique et secteur denté à 3 dents constamment en prise.

EMBRAYAGE

A disque unique fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES

4 vitesses AV et une marche AR.
Rapports de réduction en 1^{re} vitesse 0.152
en 2^e — 0.284
en 3^e — 0.537
en 4^e — 1.
en M. AR. 0.127

ESSIEU AVANT

Section double T. Fusées à chape. Moyeux montés sur roulements à rouleaux coniques.

FREINS

Sur roues avant et sur poulies motrices : du type autoserreurs ; sur transmission : du type à ruban extérieur.

TRAIN PROPULSEUR

Comportant de chaque côté du véhicule un train porteur composé de deux galets doubles caoutchoutés de 350 m m de diamètre, réunis par un balancier inférieur articulé sur un balancier principal portant à l'AR la poulie folle de 500 m m de diamètre, également porteuse. Le balancier principal est articulé sur l'essieu porteur transversal relié au

cadre par les ressorts AR. Sur les arbres de réducteurs fixes sont montées les poulies motrices de 630 m m de diamètre constituées par des demi-poulies sur lesquelles sont rivées des couronnes de dents servant à l'entraînement du bandage.

SUSPENSION

Avant et arrière sur ressorts semi-elliptiques. Articulations sur bagues bronze. Amortisseurs Houdaille hydrauliques, à l'avant pour l'équipement chenilles ; à l'avant et à l'arrière pour l'équipement voitures à roues.

CADRE

En tôle d'acier emboutie, soigneusement entretoisé par 5 traverses.

ROUES

Roues avant Michelin 18x50 simples.
Roues arrière (transformation en voiture à roues), Michelin 18x50 jumelées.

BANDAGE

Formé par une courroie sans fin en toile caoutchoutée portant : sur sa face extérieure 40 plaques métalliques servant de logement pour les blocs caoutchouc de roulement sur le sol; sur sa face intérieure : au centre 40 talons de guidage et sur les bords 80 dents d'entraînement.

PONT-ARRIÈRE

Du type banjo à différentiel commandé par un couple conique. Couple 6x41.
A chaque extrémité du pont se trouve un réducteur fixe à denture droite comportant un pignon de 17 dents et une couronne à denture intérieure de 26 dents.
Les rapports de réduction sont :
0.146 pour le couple 6 x 41.
0.654 pour le réducteur fixe.

Les vitesses du véhicule sont les suivantes, comptées pour 2.700 tours moteur (Régime maximum avec régulateur)

1° Sur chenilles (avec pont réducteur) :

	couple 6x41
1°	4,800
2°	8,150
3°	17,100
4°	32,000
M. AR.	4,100

2° Sur roues (sans pont réducteur) :

	couple 6x41
1°	9,200
2°	17,000
3°	32,500
4°	60,000
M. AR.	7,550

PIÈCES POUR TRANSFORMATION EN VOITURE A ROUES

Pont AR type banjo;
Amortisseurs AR;
Relai de transmission;
Pneus et roues de 18x50;
Outillage spécial.

POIDS DU VÉHICULE

Équipé avec roues, châssis nu	1.800 Kgs
Carrossé (cabine AV et plateau)	2.500 Kgs
Équipé avec propulseur, châssis nu	2.500 Kgs
Carrossé (cabine AV et plateau)	3.200 Kgs

CHARGE UTILE 2.500 kgs