

Caractéristiques particulières
au chassis Citroën-Kégresse P-10 (1929) et P-17

Moteur C-4 (4 cylindres)

Chassis

- Cadre : Tôle de 3 mm 5 emboutie.
- Traverses : Cinq traverses (trois embouties, deux tubulaires).
- Suspension : AV, ressorts semi-elliptiques avec amortisseurs Citroën,
AR, ressorts semi-elliptiques (attache au chassis fixe à l'AR, coulissant à l'AV). (Les ressorts relient le propulseur au chassis par l'intermédiaire de l'essieu porteur et non du pont AR).
- Réservoir d'essence . : Contenance 38 litres (série C-4)
- Radiateur : Série C-6
- Freins : a) Composition. AV sur roues : tambour de freins, diamètre 300 millimètres, segments intérieurs.
AR sur poulies motrices : tambours de freins, diamètre 318 millimètres, à rubans extérieurs.-
b) Par pédale avec interposition de servo-frein sur roues AV et sur poulies motrices; par levier sur poulie motrice uniquement.
- Pot d'échappement ... : C-4
- Roues : AV : à voile plein à six trous de fixation; pneumatique câblé 815 x 105
- Poussée : par les ressorts.
- Voie AV et AR : 1,230 m
- Empattement : Châssis long : 2,500 m ; court : 2,250 m
- Longueur hors tout .. : Châssis long : 4,110 m ; court : 3,98 m
- Largeur hors tout ... : Tous terrains : 1,520 m; semi-neige : 1,575 m
- Hauteur du point le plus bas du chassis par rapport au sol .. : 260 millimètres
- Poids (type P-10, 1929) : Châssis nu court : 1.345 kg; long : 1.370 kg;
Plateau nu AV torpédo : 1.630 kg;
torpédo commercial : 1.760 kg
torpédo tourisme : 1.760 kg
Nota.- Tout chassis est équipé de : quatre crochets dits " queue de cochon " (deux à l'AV, deux à l'AR); un crochet d'attelage central à l'AR, modèle " Artillerie ".
Le planche de bord (tous modèles de carrosserie) se compose de: boutons de commande d'allumage, de démarrage, de réglage de ralenti, d'obturateur d'air: oléomètre, ampèremètre, indicateur de niveau d'essence, lampe-éclairage de la planche (équipement des utilitaires à roues C-4 1928 et 1929). Sans compteur, ni montre.

M o t e u r

Série C-4 : Quatre cylindres à Alésage : 72; course : 100 .-
Cartor inférieur spécial (cloisonné).- Régulateur
centrifuge limitant la vitesse du moteur à 2.500 tr/mn.

embravage

Série C-4 :

Boite de vitesses

Série C-4: 3 vit.& marche : Nombre de dents des engrenages
arrière
12 dents commandant 30 dents pour marche AR,
16 " " 30 " " 1ère.vitesse
22 " " 24 " " 2ème. "
17 " " 29 " " le renvoi
En outre du levier de frein et du levier de changement
de vitesses, le couvercle de la boite supporte le
levier de commande du réducteur

Pont arrière

Corps de pont type Banjo en tôle emboutie (série).-
Couple conique hypoïde : 7 x 52 tracteur ; 8 x 49
voiture de tourisme.- Différentiel à pignons coniques.-
Les demi-arbres de ponts commandent directement les
réducteurs planétaires adjacents aux poulies motrices.
Réducteurs planétaires : Montés en bout du corps de pont, à deux vitesses, dont
une en prise.- Rapport des deux gammes de vitesses :
prise directe, 1; vitesse démultipliée 0,207 : 1/4,8.-
Par l'intermédiaire de cet organe, le nombre total des
vitesses est porté à huit dont deux en marche arrière.-
Pont arrière coulissant verticalement.

P R O P U L S E U R

Appareil propulseur Kégresse-

Hinstin, à bandages souples: 1°- Train porteur composé de deux trains à quatre galets
doubles de 200 millimètres (un train de chaque côté);
les deux trains sont reliés par un essieu sur lequel ils
sont articulés: essieu porteur fixé aux ressorts AR : -
train de galets: les galets doubles en tôle d'acier em-
boutie, sont réunis deux par deux par les balanciers
inférieurs constituant ainsi deux boggies articulés sur
le balancier supérieur central, lequel s'articule lui-même
sur l'essieu porteur.

2°- Poulies motrices : Poulies motrices de 450 mm de
diamètre montées sur axes des réducteurs de vitesses;
composées de deux jantes en tôle d'acier embouties; dents
d'entraînement du bandage sur poulies motrices, en acier
matriqué, rivées sur la périphérie des jantes; tambours
de freins sur poulies motrices montés sur jantes intérieures.

3°- Poulie folle et système de tension du (des
bandages: poulies AR en tôle d'acier emboutie de 450 mm
rivées sur moyeu: ce moyeu est monté sur un axe suscepti-
ble de coulisser dans les bras (jambes tendues)
reliant les poulies à l'essieu porteur et à l'intérieur
desquels se trouve le système de tension; système de
tension par vis à filets triangulaires; ces vis règlent
le coulisser des poulies dans les bras, assurent ainsi
la tension du bandage.

Bandages

Constitué par une courroie de caoutchouc de 210 millimètres de largeur et de 4,055 m de longueur théorique. Cette courroie reçoit :

1°- sur sa face externe, cinquante plaquettes métalliques marquées chacune d'un bloc de roulement en caoutchouc.

2°- sur sa face interne :

a) au centre, cinquante talons de guidage en matière plastique appropriée fixés sur courroie par boulons servant également d'assemblage pour les plaquettes et les blocs de roulement de la face externe.

b) sur les bords, cent dents d'entraînement (cinquante de chaque côté) fixés par boulons à la courroie ainsi qu'aux plaquettes métalliques: tous terrains : 255 mm; semi-neige: 200 mm.

Direction

Série : Rayon minimum de virage : 5 mètres

Poulie commandée de machine

Diamètre, 215 millimètres; largeur : 150 millimètres; vitesse de la boîte avec démultiplicateur : 1/1,4

Nota : - Le modèle " semi-neige " se différencie du modèle " tous terrains " par l'emploi de bandages plus larges et par l'adaptation sur l'essieu AV d'un dispositif spécial permettant d'équiper le train AV avec des cli-

Vitesses du véhicule

(pour 2.000 tours moteur)

	Avec réducteur		Sans réducteur	
	Tracteur (7 x 52.) kilomètres	Tourisme (8 x 49.) kilomètres	Tracteur (7 x 52.) kilomètres	Tourisme (8 x 49.) kilomètres
Première vitesse	1,520	1,840	7,360	8,950
Deuxième vitesse	2,630	3,190	12,700	15,400
Troisième vitesse	4,000	5,920	23,600	28,700

Consommations :

Aux cent kilomètres { .. : Essence : 20 litres
.. : huile : 1/2 litre

Charge utile

Cargosserie comprise ... : 1.000 kg

Charges recommandées (Tracteur chargé)

Sur route avec rampes		} Poids de la remorque comprise
jusqu'à 8 %	: 6 tonnes	
jusqu'à 20 %	: 2 t. 5	
jusqu'à 28 %	: 2 tonnes	
Sur rail	: 60 tonnes	
Sur eau	: 1.000 tonnes	

Effort au crochet

à 4 km 500 : 850 kg
à 2 km 500 : 1.500 kg