



Caractéristiques techniques particulières au châssis Citroën-Kégresse P-14

MOTEUR C-6 (six cylindres)

CHASSIS

Cadre : Tôle de 6 millimètres emboutie.

Traverses : Quatre traverses.

Suspension : AV, ressorts semi-elliptiques, longueur 900 millimètres; AR, ressorts semi-elliptiques (attache au châssis, fixe à l'AR, coulissant à l'AV). (Les ressorts relient le propulseur au châssis par l'intermédiaire de l'essieu porteur et non du pont AR.)

Réservoirs d'essence : 1° Sous-avant avec exhausteur, contenance 38 litres; 2° dans le châssis, 80 litres environ.

Radiateur : Tubulaire à ailettes.

Refroidissement : Thermosiphon activé par pompe; ventilateur turbine.

Freins : a) Composition. AV sur roues : tambour de freins, diamètre 150 millimètres, à segments intérieurs; AR sur arbres de pont : tambours de freins, diamètre 295 millimètres, à segments intérieurs; sur mécanisme, à l'AV du pont, entre réducteur mobile planétaire et couple conique, tambour de frein, diamètre 260 millimètres, à rubans extérieurs. — b) Commandes. 1° Par pédale sur roues AV et sur arbres de pont; 2° par levier à main sur mécanisme uniquement.

Pot d'échappement : Spécial.

Roues AV : A voile plein à huit trous de fixation; pneumatique câblé 955 / 155.

Poussée : Par les ressorts.

Voie AV et AR : 1^m.420.

Empattement : 2^m.700.

Longueur hors tout : 4^m.700.

Hauteur du point le plus bas du châssis par rapport au sol : 300 millimètres.

Poids du châssis nu : 2.800 kilos environ.

NOTA. — Tout châssis est équipé de : quatre crochets dits « queue de cochon » (deux à l'AV, deux à l'AR); un crochet d'attelage central à l'AR, modèle « Artillerie ».

MOTEUR

C-6. — Six cylindres. — Alésage : 75; course : 100. — Carter inférieur spécial (cloisonné). — Régulateur centrifuge limitant la vitesse du moteur à 3.400 tours environ.

EMBRAYAGE

A disque unique fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES

Trois vitesses et marche AR. — Deux baladeurs. (Sur demande elle peut être livrée avec prise de mouvement.)

Nombre de dents des engrenages :

15 dents commandant	31 dents pour	marche AR :
19	31	— première vitesse;
26	24	— deuxième vitesse;
18	32	— le renvoi.

En outre du levier de frein et du levier de changement de vitesses, le couvercle de la boîte supporte le levier de commande du réducteur.

PONT AR

Réducteur planétaire : Monté à l'AV du pont, à deux vitesses dont une en prise. — Rapport des deux gammes de vitesses : prise directe, 1; vitesse démultipliée 0,207 : 1 4,8. — Par l'intermédiaire de cette organe, le nombre total de vitesses est porté à huit dont deux en marche AR. — Corps de pont en acier coulé. — Couple conique 21 43 ou 27×43 . — Différentiel à pignons coniques. — Les demi-arbres de pont commandent directement les réducteurs fixes adjacents aux poulies motrices. — Pont AR articulé sur bielles de traction pivotant autour d'un axe se trouvant approximativement au droit du joint SPICER AV de l'arbre de transmission.

PROPULSEURS

Appareil propulseur Kégresse-Hinstin, à bandages souples. — 1^{er} *Train porteur* composé de deux trains de quatre galets doubles caoutchoutés de 260 millimètres (un train de chaque côté); les deux trains sont reliés par un essieu sur lequel ils sont articulés; essieu porteur fixé aux ressorts AR; — train de galets : les trains de galets doubles en acier coulé garnis de frettes caoutchoutées, sont réunis deux par deux par les balanciers inférieurs constituant ainsi deux boggies articulés sur le balancier supérieur central. — 2^e *Poulies motrices* : poulies motrices de 550 millimètres de diamètre montées sur axes des réducteurs fixes; composées de deux jantes en tôle d'acier, embouties; dents d'entraînement du bandage sur poulies motrices, en acier coulé, rivées sur la périphérie des jantes. — 3^e *Poulies folles et système de tension du bandage* : poulies folles AR en tôle d'acier emboutie de 450 millimètres rivées sur moyeu; ce moyeu est monté sur un axe susceptible de coulisser dans les bras (jambes tendues) reliant les poulies à l'essieu porteur et à l'intérieur desquels se trouve le système de tension; système de tension par vis à filets triangulaires; ces vis règlent le coulisserment des poulies dans les bras, assurant ainsi la tension du bandage.

BANDAGE

Constitué par une courroie caoutchouc de 295 millimètres de largeur et de 4^m,950 de longueur théorique. Cette courroie reçoit : 1^{er} sur sa face externe, soixante-deux plaquettes métalliques munies chacune d'un bloc

de roulement en caoutchouc; 2^o sur sa face interne : a) au centre, soixante-deux talons de guidage en matière plastique appropriée, fixés sur courroie par boulons servant également d'assemblage pour les plaquettes et les blocs de roulement de la face externe; b) sur les bords, cent vingt-quatre dents d'entraînement (soixante-deux de chaque côté) fixées par des boulons à la courroie ainsi qu'aux plaquettes métalliques. — Largeur du bandage muni de ces plaquettes métalliques : 300 millimètres.

DIRECTION

A vis et secteur denté. — Rayon minimum de virage, 6 mètres.

VITESSES DU VÉHICULE

(POUR 2.000 TOURS MOTEURS.)

	Avec réducteur.		Sans réducteur.	
	27	43	21	43
	kilomètres.		kilomètres.	
Première vitesse	1,860	9,030	1,450	7,020
Deuxième vitesse	3,300	15,980	2,565	12,420
Troisième vitesse	5,430	26,850	4,220	20,450
Marche R.	1,465	7,100	1,140	5,530

CONSOMMATIONS MOYENNES SUR ROUTE

En essence aux 100 kilomètres, 40 litres; en huile aux 100 kilomètres, 1 litre.

CHARGE UTILE

2,5, carrosserie comprise.

CHARGES REMORQUÉES

Tracteur chargé couple conique 21 43.

Sur route avec rampes :			Poids de la remorque comprise.
Jusqu'à 80 0/0	15 tonnes.	}	
— 20 0/0	6 —		
— 28 0/0	4 —		
Sur rail	120 —	}	
Sur eau	2.000 —		

EFFORTS AU CROCHET

A 4^m,500, 2.000 kilogrammes; à 2^m,500, 3.500 kilogrammes.

COUP DE COLIER

Sur bons terrains, 4.000 kilogrammes.

PRESSION DU BANDAGE PAR CENTIMÈTRE CARRÉ

Pour un poids total de 4.800 kilogrammes : sur route, 4 kilogrammes; sur terrain mou, 0^{kg},960.

CARACTÉRISTIQUES P.14 (TYPE C.6)

TRACTEUR LOURD :

Câdre en tôle de 6 m/m emboutie, entretoise par 4 traverses, suspension par ressort semi-elliptiques.

Moteur 6 cylindres alésage et course 75 x 100, avec régulateur centrifuge limitant la vitesse du moteur à 3.400 tours.

Pont spécial couple 21 x 43 ou 27 x 43.

Réducteur planétaire à l'AV du pont à 2 vitesses dont 1 en prise directe.

Réducteurs fixes dans les poulies motrices.

Freins sur roues et sur arbre de pont commandé par pédale.

Freins sur mécanisme commandé par levier.

.....

RESERVOIRS D'ESSENCE :

- 1° - Sous auvent, avec exhausteur, contenance 33 litres
- 2° - Dans châssis, contenance 80 litres environ.

Voie AV & AR : 1 m.42
Empattement : 2 m.700
Longueur hors tout : 4 m.700
Largeur : 1 m.720

Train propulseur établi suivant le même principe que les modèles précédents, mais avec organes de dimensions appropriées.

Largeur du bandage chenille 500 m/m.

Vitesses du véhicule variant de 1 m.450 à 20 kms.450 (pour 2.000 tours du moteur et suivant vitesse et réduction empruntées, couple 21 x 43).

Consommation en essence aux 100 kms : (40 litres environ.) tracteur seul
(chargé à
Consommation en huile aux 100 kms :) 2 tonnes 5.
(1 litre environ.)

Charge utile du tracteur : 2 tonnes 5, carrosserie comprise.

Poids du châssis nu : 2.800 kgs.

a) CHARGES REMORQUEES (Poids de la remorque comprise) :

Sur routes :

Avec rampes jusqu'à 8% 15 tonnes.
" " " 20% 6 "
" " " 28% 4 "
Sur rail 120 "
Sur eau. 2.000 "

b) EFFORT AU CROCHET : à 4 kms.500. 2.000 "
à 2 kms.500. 3.500 "

c) Coup de collier sur bon terrain. 4.000 "

Pression du bandage par cm² pour poids total de 4.800 kgs. : sur route : 4 kgs.
sur terrain mou : 0 kg.960.

Le modèle P.14 est doté d'une prime dont le montant total s'élève à 10.500 Frs.