

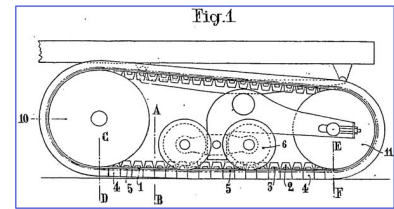
Propulseurs à 2 galets

Le propulseur Kégresse-Hinstin est composé d'une poulie motrice, d'une poulie de tension (ou folle) et de plusieurs galets portant à eux seuls le poids arrière du véhicule. Initialement testé avec 3 ou 4 jeux de galets, cette dernière solution est retenue et développée. Elle représente la quasi-totalité de la production, depuis le K1 jusqu'au P107.

Il existe cependant 4 propulseurs plus simples et plus compactes avec seulement 2 jeux de galets : **P21**, **P26**, **P28** et **P104**.

Le balancier et la jambe tendeuse ne forment plus qu'un seul ensemble articulé sur l'essieu porteur. La charge est maintenant répartie sur les galets et sur la poulie folle, qui devient portante.

Dessin du brevet (pas de date trouvée)



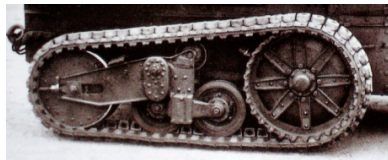
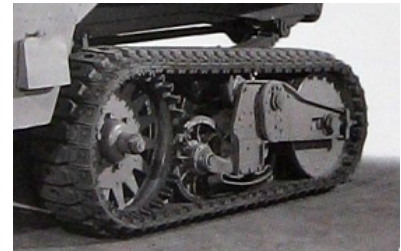
P21 (1930) / P21 A (1936)

Propulseur à entraînement positif

Diamètre des poulies (motrice/galets/folle) : 580 / 2x350 / 500 mm

Il équipe les 7 véhicules du groupe Chine de la Croisière Jaune (6.4.1931 / 12.2.1932)
Poulie motrice à 26 dents.

C'est l'ultime autochenille Kégresse-Hinstin à être présentée aux Mines (1.10.1936), Citroën en aurait donc commercialisé quelques exemplaires. Des véhicules TSF pour l'armée ?



Type N (juillet 1931)

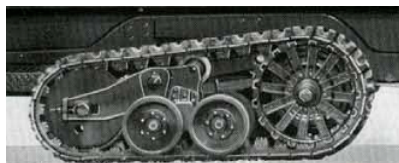
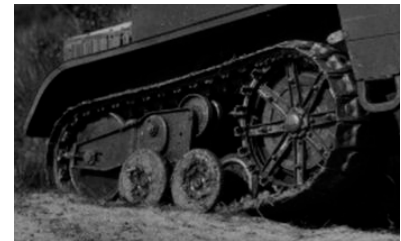
Autochenille monoplace répondant à un appel d'offres pour un «véhicule blindé de ravitaillement d'infanterie». L'écartement des galets et des poulies est identique, ce qui n'est plus le cas pour son évolution **P28**. Poulie motrice à 28 dents.

P28 (1932)

Propulseur à entraînement positif

Diamètre des poulies (motrice/galets/folle) : 630 / 2x350 / 500 mm

Automitrailleuse dérivée du **type N**, commandée à 50 ex. pour la cavalerie.
Son nouveau propulseur **P28** n'a plus que 20 dents et l'écartement des galets est supérieur à celui des poulies (pour réduire et mieux répartir l'usure des chenilles ?).



P26 A (1932) / P26 AM (1933) / P26 B (1934)

Propulseur à entraînement positif

Diamètre des poulies (motrice/galets/folle) : 630 / 2x350 (caoutchoutés) / 500 puis 540 mm

Suivant les versions :

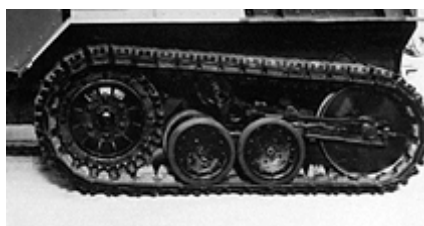
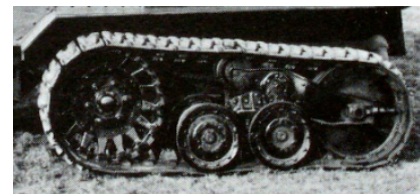
poulie motrice en tôle emboutie ou en acier coulé, balancier en acier matricé ou coulé

1932 (12 oct.) : **P26 A**, premier propulseur à 2 galets présenté au Service des Mines

1933 (26 jan.) : **P26 AM**, transformable en véhicule à roues, après suppression du propulseur, il faut déplacer le pont vers l'AR et monter les roues jumelées. Apparement resté au stade de prototype.

1934 (22 oct.) : **P26 B**, ultime version

1932 / 33 : les voitures blindées **type K et M** (3 prototypes) sont équipées d'un propulseur **P26** ou **P28**, de toute façon identique point de vue conception.



P104 (1933)

Voiture blindée de transport de troupes, ultime évolution des types **K** et **M**, commandée à 12 exemplaires. Le balancier semble très différent des **P26** et **P28**.