

## Autochenilles Kégresse en Autriche

**1929** : la poste autrichienne met en service au moins 4 bus postaux C6.

- Carrosserie en alliage léger, toit découvrable
- Couleur : ivoire et noir
- Deux versions : 7 places (BP 1255, BP 1265) et 11 places (BP 1262, BP 1266) reconnaissable à leurs 3 ou 4 glaces latérales.
- Sièges en osier et fenêtres en plexiglas
- Vitesse : 45 km/h sur route dégagée, au pas dans la neige non dégagée
- Ils sont équipés de l'ultime version du propulseur P15 N (jambe tendeuse horizontale)

Contrairement aux modèles courts, les versions longues peuvent être équipées de roues comme le prouve la forme des ailes arrière (arche au centre).



BP 1266, version longue

Les lignes desservies sont les suivantes :

Radstadt – Mauterndorf	(39 km) par le Tauernpass (1738 m)
Schruns – Gargellen	(16 km)
St. Anton am Arlberg – St. Christoph	(6 km)
Langen am Arlberg – Stuben – Zürs – Lech	(15 km) par le Flexenpass (1773 m)

A une époque où les remontées mécaniques n'existent pas encore, ces bus permettent de mener les skieurs en haut des pentes.

**1931/32 (?)** : nouvelle acquisition de bus Kégresse (voir en fin de page).

**1938 à 1945** : annexion allemande (Anschluss), les bus autrichiens sont incorporés dans la poste allemande (Deutsche Reichspost).  
Nouvelles immatriculations (AXL 355, ...).



1939, version courte vers le Tauern

**1954 (?)** : fin de service pour les derniers bus Kégresse après un nouveau changement d'immatriculation.

L'Autriche est certainement le seul pays à avoir utilisé si longtemps ces autochenilles, il en resterait aujourd'hui un exemplaire dans les réserves du Technisches Museum de Vienne.



La voiture ci-contre est différente des 4 précédentes : pare-brise et fenêtres en 2 parties. Elle est sans doute plus récente comme le prouve son capot à 5 volets (C6 G 1932).