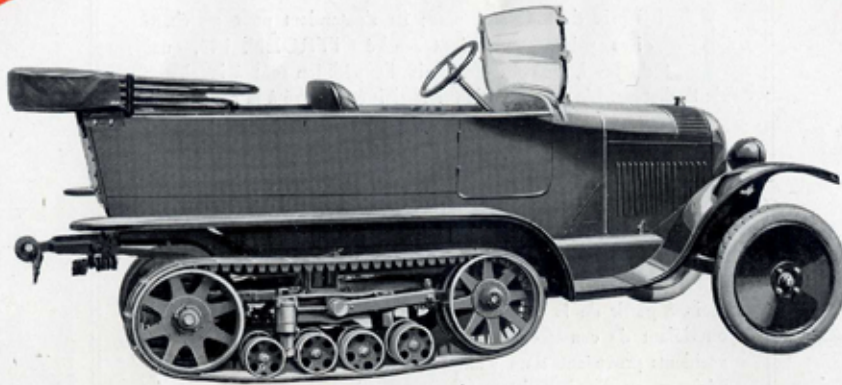




LA 10 HP CITROËN



MUNIE DE PROPULSEURS
KÉGRESSE-HINSTIN



BREVETÉS EN TOUS PAYS

TOUS les modèles comportent :

Un train porteur-propulseur, système Kégresse-Hinstin muni de ses "chenilles" en caoutchouc; un pont arrière spécial avec réducteur de vitesse permettant d'obtenir en combinaison avec la boîte de vitesses, 6 multiplications (de 3 à 32 kilomètres à l'heure au régime normal du moteur); un système de blocage facultatif du différentiel; un système de freinage automatique des chenilles en corrélation avec le volant de direction (permettant des virages très courts); un radiateur spécial; un crochet d'attelage pour le remorquage.

Le type "NEIGE" est muni de skis amovibles pour les roues AV

Le bloc moteur est identique à celui des 10 HP Citroën de tourisme, et comporte démarrage et éclairage électriques.

Les voitures sont livrées avec trousse d'outillage, sans roues de rechange.



EN PLEIN MARÉCAGE

TYPE "TOUS TERRAINS"

CONVENANT POUR LA MARCHÉ SUR TERRAINS VARIÉS : ROUTES, PRAIRIES, TERRES
LABOURÉES, SABLE, NEIGE TASSÉE, ETC.

CHASSIS nu	22.000 fr.
CHASSIS avec CARROSSERIE CAMIONNETTE y compris supplément pour sièges amovibles, permettant de transporter 4 personnes (conducteur compris)	25.000 fr.
CHASSIS avec CARROSSERIE CAMIONNETTE y compris supplément pour sièges amovibles, permettant de transporter 8 personnes, (conducteur compris)	27.000 fr.

CHENILLES DE RECHANGE (modèle "CHEVRON" ou "ÉCHELLE" Chaque. . . 500 fr.



DANS LA NEIGE

TYPE "NEIGE"

CONVENANT SPÉCIALEMENT POUR LA MARCHÉ SUR LA NEIGE

CHASSIS nu	24.000 fr.
CHASSIS avec CARROSSERIE CAMIONNETTE, y compris supplément pour sièges amovibles, permettant de transporter 4 personnes, (conducteur compris)	27.000 fr.
CHENILLES DE RECHANGE Chaque. . .	650 fr.

Catalogue détaillé et notices
spéciales,
envoyés franco
sur demande.

Voir au dos
les conditions
générales
de vente.



