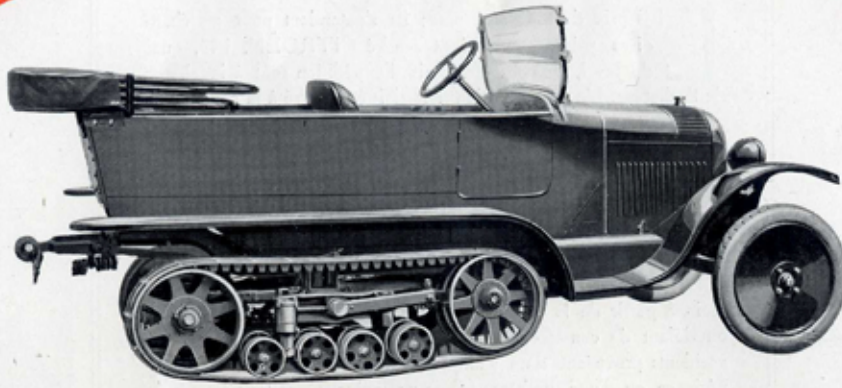




# LA 10 HP CITROËN



MUNIE DE PROPULSEURS  
KÉGRESSE-HINSTIN



BREVETÉS EN TOUS PAYS

**T**OUS les modèles comportent :

Un train porteur-propulseur, système Kégresse-Hinstin muni de ses "chenilles" en caoutchouc; un pont arrière spécial avec réducteur de vitesse permettant d'obtenir en combinaison avec la boîte de vitesses, 6 multiplications (de 3 à 32 kilomètres à l'heure au régime normal du moteur); un système de blocage facultatif du différentiel; un système de freinage automatique des chenilles en corrélation avec le volant de direction (permettant des virages très courts); un radiateur spécial; un crochet d'attelage pour le remorquage.

Le type "NEIGE" est muni de skis amovibles pour les roues AV

Le bloc moteur est identique à celui des 10 HP Citroën de tourisme, et comporte démarrage et éclairage électriques.

Les voitures sont livrées avec trousse d'outillage, sans roues de rechange.



EN PLEIN MARÉCAGE

## TYPE "TOUS TERRAINS"

CONVENANT POUR LA MARCHÉ SUR TERRAINS VARIÉS : ROUTES, PRAIRIES, TERRES  
LABOURÉES, SABLE, NEIGE TASSÉE, ETC.

CHASSIS nu . . . . .	<b>22.000 fr.</b>
CHASSIS avec CARROSSERIE CAMIONNETTE y compris supplément pour sièges amovibles, permettant de transporter 4 personnes (conducteur compris) . . . . .	<b>25.000 fr.</b>
CHASSIS avec CARROSSERIE CAMIONNETTE y compris supplément pour sièges amovibles, permettant de transporter 8 personnes, (conducteur compris) . . . . .	<b>27.000 fr.</b>

CHENILLES DE RECHANGE (modèle "CHEVRON" ou "ÉCHELLE" Chaque. . . 500 fr.



DANS LA NEIGE

## TYPE "NEIGE"

CONVENANT SPÉCIALEMENT POUR LA MARCHÉ SUR LA NEIGE

CHASSIS nu . . . . .	<b>24.000 fr.</b>
CHASSIS avec CARROSSERIE CAMIONNETTE, y compris supplément pour sièges amovibles, permettant de transporter 4 personnes, (conducteur compris) . . . . .	<b>27.000 fr.</b>
CHENILLES DE RECHANGE Chaque. . .	<b>650 fr.</b>

Catalogue détaillé et notices  
spéciales,  
envoyés franco  
sur demande.

Voir au dos  
les conditions  
générales  
de vente.



