


# LA 10 HP CITROËN

MUNIE DES PROPULSEURS  
KÉGRESSE-HINSTIN

BREVETÉ S. G. D. G.  
EN FRANCE & DANS TOUS  
LES PAYS DU MONDE



Le tracteur agricole Citroën-Kégresse, le premier tracteur léger primé par la Commission Militaire de Satory, en Octobre 1923, permet d'effectuer tous travaux de culture, à travers les terrains les plus accidentés, avec une consommation moyenne de 4 litres 1/2 à l'heure (soit 15 litres 1/2 à l'hectare).

---

## HISTORIQUE

La roue enferme les transports dans un étroit réseau de chaussées. L'autochenille Citroën-Kégresse, est le seul véhicule automobile qui permette de circuler à travers les terrains les plus défavorables et qui, cependant, puisse utiliser les routes sans aucunement les détériorer.

◇ ◇ ◇

Produites en public pour la première fois dans le concours de chars de montagnes du mont Revard en 1921, réalisant dans la neige des performances qu'on n'eût pas cru possibles, les autochenilles Citroën-Kégresse se sont imposées au monde entier en effectuant du 17 décembre 1922 au 7 janvier 1923 la liaison entre l'Afrique du Nord et la vallée du Niger, soit 3.220 kilomètres à travers le désert. La mission Haardt-Audouin-Dubreuil a pu, grâce à elles, réussir une entreprise où avaient échoué tant d'explorateurs.

---

## DESCRIPTION

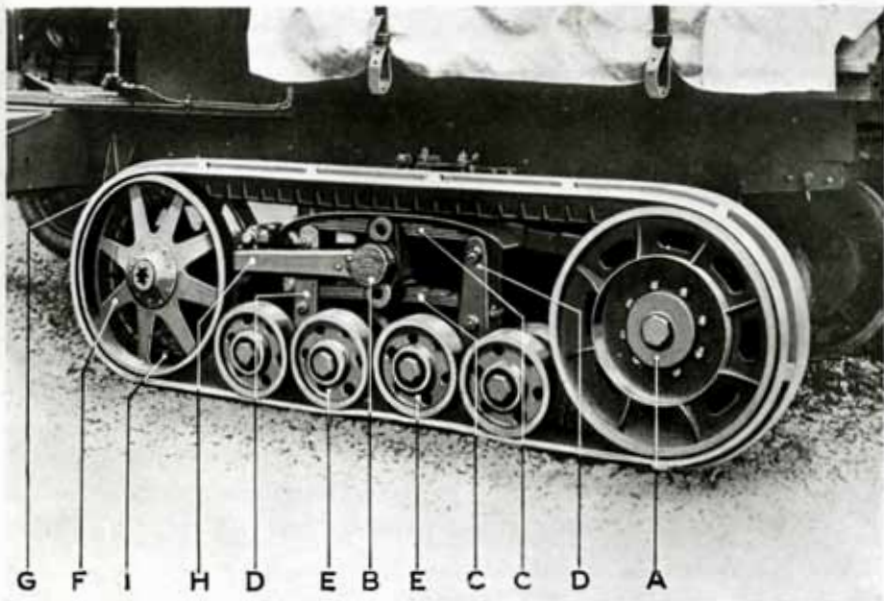
### DES AUTOCHENILLES CITROËN-KÉGRESSE

#### A BANDAGES SOUPLES

Le moteur du type bien connu 10 HP, est un 4 cylindres monobloc 68×100, sa puissance effective est de 20 HP. à 2.100 tours ; il est muni d'une dynamo, d'un démarrage électrique et d'un radiateur spécial à grande capacité, ainsi que d'un régulateur, limiteur de vitesse. Le propulseur à chenille proprement dit se compose :

- 1<sup>o</sup> D'un bandage souple ;
- 2<sup>o</sup> D'un train porteur et d'une poulie folle sur laquelle est adapté le système de tension du bandage souple ;

---



---

3° D'un pont AR, surélevé portant les poulies motrices, muni d'un démultiplicateur et d'un système de blocage du différentiel.

Le bandage souple est constitué par un ensemble de caoutchouc et de toile vulcanisée, dont la face extérieure comporte des nervures qui s'agrippent au sol. Le train porteur des poulies se compose d'une poulie A fixée, de part et d'autre de l'essieu AR à la place des roues motrices ; cet essieu est libre. Le poids du véhicule est supporté par un essieu B qui, lui, est fixé au châssis ; sur les extrémités de cet essieu B sont montés des dispositifs élastiques composés de palonniers C dont l'extrémité est réunie par des joues D à la partie inférieure desquelles sont fixés les galets E. Le poids du véhicule est donc réparti sur le sol par l'intermédiaire de l'essieu, du système élastique et du bandage en caoutchouc.

La poulie F, placée à l'avant de l'appareil, sert de support de guidage au bandage de caoutchouc G, cette dernière poulie est reliée au propulseur au moyen de jambes H. On comprend aisément que si l'appareil se déplaçant rencontre un obstacle, la poulie F va se soulever à la hauteur de cet obstacle et établir à la partie inférieure du bandage souple, une espèce de plan incliné sur lequel rouleront, sans difficulté, les galets D, porteurs de la charge. Le pont AR, ainsi que nous l'avons dit plus haut, est muni d'un système de blocage facultatif du différentiel et d'un réducteur de vitesse commandé du siège du conducteur. Ce dispositif, combiné avec le jeu de la boîte de vitesses, permet d'obtenir 6 multiplications de 3 à 32 kilomètres à l'heure ;

Il existe 2 types de propulseurs :

1° Le type " Tous Terrains " convenant pour la marche sur terrains variés.

2° Le type " Neige " qui ne diffère du précédent que par l'augmentation de la largeur du bandage souple. Il est spécialement étudié pour être employé sur la neige ou sur des terrains très légers. Un dispositif spécial sur l'essieu des roues AV permet de placer sous celles-ci des skis facilitant le glissement sur une neige molle.

---



TRACTEUR AGRICOLE ÉQUIPÉ POUR LA ROUTE. — Le tracteur agricole Citroën-Kégresse est une automobile rustique qui passe partout. Qu'on l'emploie comme petite camionnette ou qu'on l'utilise comme tracteur remorquant de 1 1/2 à 5 tonnes suivant les terrains, il rend à la ferme, à moindres frais et plus rapidement, les services que rendent des attelages de chevaux et de bœufs.

**TERRAINS D'AVIATION.** — Toutes manœuvres de traction, de transport de personnel ou de bagages, de secours en cas d'accidents sont facilitées par le tracteur Citroën-Kégresse que sa puissance et son aptitude à circuler dans les plus mauvais terrains rendent l'indispensable auxiliaire de la navigation aérienne. De nombreux aérodromes l'utilisent en France et à l'étranger.



**TRACTION DE PENICHES.** — Le tracteur Citroën-Kégresse, lesté par un réservoir d'eau qui surélève le crochet d'attelage et lui permet de prendre les positions les plus favorables à la traction, remorque des péniches de 400 tonnes dans la moitié du temps que des chevaux eussent mis à faire ce travail et à moindres frais. C'est une révolution dans la navigation fluviale. Le travail ne détériore aucunement les chemins de halage.

**TRACTEUR PORTEUR.** — Le tracteur-porteur Citroën-Kégresse avec remorques appropriées déplace des charges variant, d'après la nature des terrains, entre 1 tonne 1/2 et 5 tonnes. C'est l'auxiliaire indispensable de l'industriel, du commerçant en gros, de l'entrepreneur dont il réduira sensiblement les frais de camionnage.





ENTRETIEN des PISTES, des CHAMPS de COURSES, TERRAINS de GOLF, PELOUSES, etc. — Le tracteur Citroën - Kégresse ne détériore pas les pelouses et ne laisse aucune trace de son passage. Dans ces conditions son emploi pour la tonte et le roulage des pelouses s'impose. Ce travail est exécuté plus économiquement que par des attelages et se fait dans des conditions plus favorables. Débarrassé de ses appareils spéciaux, le tracteur Citroën-Kégresse peut en outre être utilisé pour tous besoins de transport.



EXPLOITATION FORESTIÈRE. — L'emploi du tracteur Citroën-Kégresse est une révolution dans l'exploitation forestière. Circulant à travers les terrains les plus difficiles sans détériorer les jeunes pousses, il supprime l'emploi d'attelages coûteux et fragiles, sert aux travaux de débardage, remorque rapidement les bois sur route et facilite les transports de personnel et de matériel. Il peut remorquer près de 2 mètres cubes de bois. Sur la route sa puissance lui permet de déplacer des charges de 4 à 5 tonnes à une vitesse relativement élevée.





TOURISME. — Equipé en voiture de tourisme, le tracteur Citroën-Kégresse permet de s'affranchir totalement du réseau routier. C'est le premier véhicule automobile qui ait traversé les déserts de l'Afrique. Il ouvrira aux explorateurs les contrées interdites jusqu'à ce jour par les sables, les rochers, les neiges ou les glaces.

---

---

**L**E tracteur Citroën-Kégresse a été primé comme tracteur léger au Concours de Satory en octobre 1923. Cette distinction donne droit à une prime de 5.500 francs attribuée aux acheteurs par le Ministère de la Guerre. (Demandez la notice spéciale concernant cette prime).



Pour tous renseignements, s'adresser à l'Usine Citroën, département "Kégresse", 63, rue Balard, Paris-15<sup>e</sup>.

---