

KEGRESSE I NÆRUM

December-mødet i Nærum udviklede sig til en overraskende forestilling, der vakte stor begejstring. En lille klan der kalder sig Krybebånd Societetet fortalte, viste film og fremviste dele under restaurering – alt om halvbaeltssystemet Kegresse.

Næstformand for Krybebånd Societetet er Eugenio Lai og vicepræsidenter Henrik Jacobsen, Henrik Nielsen, Per Nielsen og Jens Møller Nicolaisen. Altså et flertal af Traction Avant-entusiaster, men ikke udelukkende.

Herhjemme gjorde hæren i tyverne og begyndelsen af tredverne forsøg med nogle åbne Citroën personbiler med halvbaeltedrev system Kegresse, og med en Triangel lastbil, også med halvbaeltedrev. Citroën selv lavede store reklamenumre ud af togter med et antal halvbaeltbiler i Sahara og i Asien. Det er derfor societetets medlemmer ynder at føre sig frem iført troppehjelme. Krybebånd Societetet har hentet en Citroën i Frankrig og arbejdet med den. Første ejer var den franske hær, derefter var den kommunalt ejet, så i mange år hos en samler og nu er den altså i Danmark. Bælterne er af gummi og kan ikke købes som reservedele nogen steder – undtagen nu hos Krybebånd Societet, der har fået dem fremstillet.

Foruden at arbejde med sin egen Citroën Kegresse og udføre bedrifter med den har societet den ambition at være til gavn og oplysning for alle interesserede i hele verden. Citroën fremstillede omtrent 6.000 biler med Kegresse halvbaelter, og societet har styr på lidt over 100 bevarede.

Vi har løfte om en større artikel i Veteran Tidende.

I mellemtiden kan man dels søge oplysninger og billeder på societetets hjemmeside <http://kegresse.dk>, og man kan finde en hel del små videoer hvis man søger danish kegresse og half tracks på YouTube.

Fotografierne er af Stig Nielsen og fra societet selv.

