

CITROËN

LE TRAIN ROULEUR "KÉGRESSE"

(Breveté S. G. D. G. en France et l'Étranger)

pour Canons et Caissons de
75 m/m (modèle 1897)

NOTICE DE MONTAGE

ET

D'ENTRETIEN



Société Anonyme ANDRÉ CITROËN

Capital : 400.000.000 de Francs

143, Quai de Javel, PARIS (15^e)

DÉPARTEMENT DES AUTOCHENILLES

156, Rue Armand-Silvestre — COURBEVOIE

LE TRAIN ROULEUR "KÉGRESSE"

Le matériel de 75 m/m de campagne, modèle 1897, ne comportant pas de suspension élastique, ne peut être attelé à des tracteurs appelés à se déplacer à grande vitesse, sans subir de détériorations mettant rapidement ce matériel hors d'usage.

Le train rouleur "KÉGRESSE" a pour but d'adapter le matériel existant à ce nouveau mode de traction sans qu'il soit nécessaire de lui faire subir aucune modification.



Missing page

Missing page

Mise en place des trains rouleurs du canon.

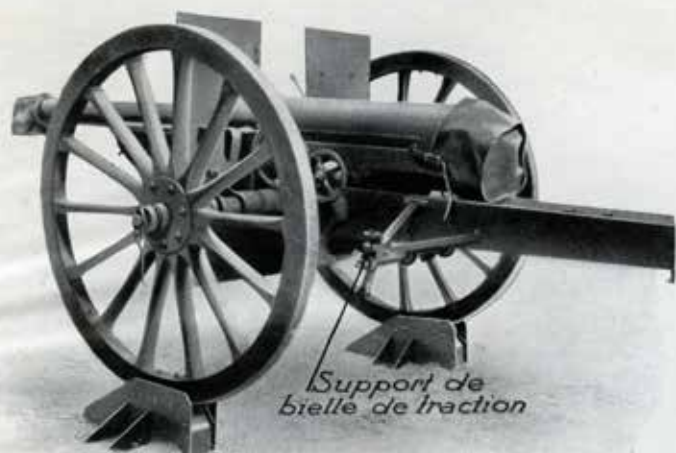


Fig. 3

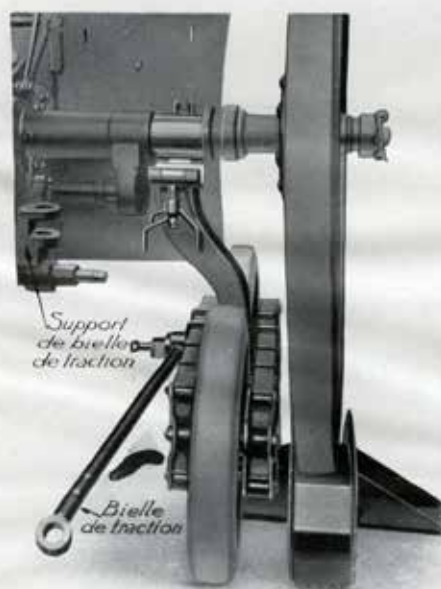


Fig. 4

(Le canon a été au préalable muni des supports de bielle de traction fixés sous chaque sellette) (fig. 3 et 4).

1° — le train rouleur étant à terre, desserrer les manivelles de serrage du boulon articulé de la tête de jambe de force et ouvrir le chapeau.

2° — faire monter le canon sur les cales à plans inclinés (fig. 3).

3° — glisser chaque train rouleur sous l'essieu, le chapeau en avant. Rabattre la partie mobile du chapeau de jambe de force sur la partie libre de l'essieu (fig. 4).

4° — Serrer les deux manivelles de serrage de quelques tours seulement et fixer la bielle de traction sur son support, au moyen de l'axe à ergot (fig. 5).

5° — les deux trains rouleurs étant mis en place, placer la barre d'accouplement et la verouiller (fig. 6).

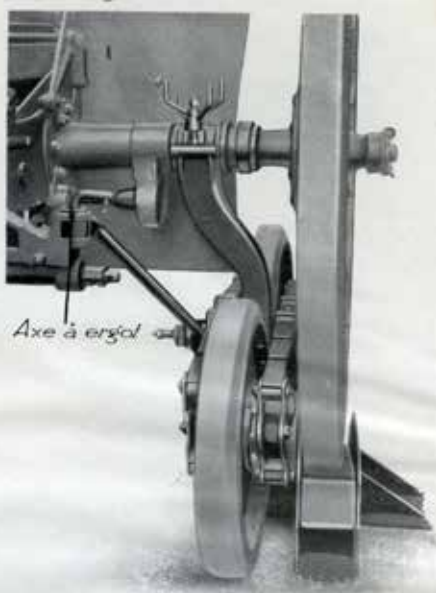


Fig. 5



Fig. 6

6° — bloquer les manivelles de serrage du chapeau de la jambe de force.

7° — Faire descendre le canon de ses cales.

Pour enlever les trains rouleurs il suffit de faire la manœuvre inverse.

Mise en place des trains rouleurs du caisson.



Fig. 7



Fig. 8

Effectuer les opérations dans l'ordre suivant :

- 1° — abattre le caisson.
- 2° — Les deux boulons de réglage étant desserrés à fond, présenter chaque train rouleur sous le caisson

et le fixer sur l'essieu au moyen du chapeau de la jambe de force. Relever le boulon d'articulation et serrer l'écrou Michelin sans le bloquer (fig. 7, 8 et 9).



Fig. 9

- 3° — placer la barre d'accouplement des deux train rouleurs et la verrouiller (fig. 10).

- 4° — bloquer l'écrou Michelin au moyen de la clé spéciale.

- 5° — bloquer les cales à fond au moyen de leurs boulons de réglage.

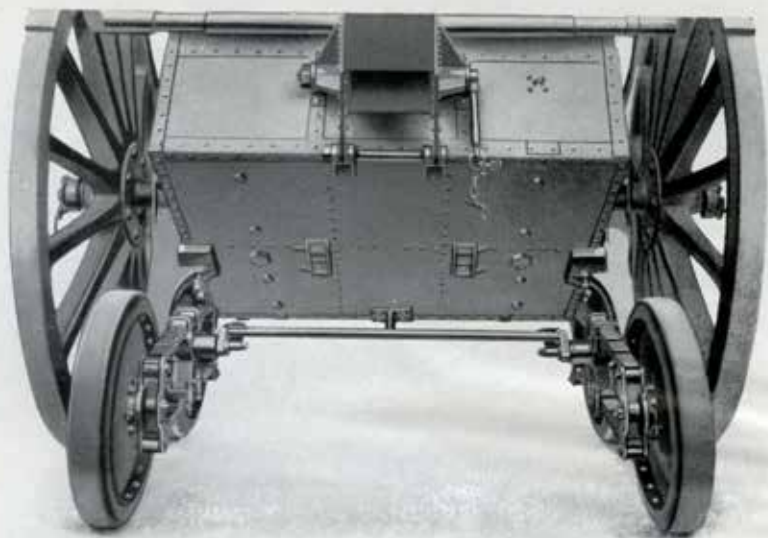


Fig. 10

Ne pas oublier de bien serrer les contre-écrous, de façon à ce qu'aucun dérèglement ne puisse se produire.

6° — relever le caisson (fig. 11).

Pour enlever les trains rouleurs, il suffit de faire la manœuvre inverse.



Fig. 11

Missing page

