



# LES AUTOCHENILLES CITROËN

MUNIES DU PROPULSEUR KÉGRESSE-HINSTIN

(Breveté S. G. D. G. en France et à l'Étranger)

●

## TABLEAU COMPARATIF

DES

## DIFFÉRENTS TYPES D'AUTOCHENILLES

●

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

CAPITAL : 400.000.000 DE FRANCS

133, QUAI DE JAVEL PARIS - (XV<sup>e</sup>)

	P. 17 E	P. 19 B	P. 14 I
CADRE .....	Tôle de 3 <sup>m</sup> / <sub>5</sub> 5 traverses	Tôle de 4 <sup>m</sup> / <sub>5</sub> 5 traverses	Tôle de 4 traverses
SUSPENSION .....	AV et AR par ressorts semi-elliptiques Amortisseurs à l'AV	AV et AR par ressorts semi-elliptiques Amortisseurs à l'AV	AV et AR par ressorts semi-elliptiques Amortisseurs
POUSSÉE .....	Par les ressorts	Par les ressorts	Par biel
ROUES .....	23 × 4 1/2	23 × 4 1/2	24 × 5
PNEUMATIQUES .....	32 × 4 1/2 câblé SS Hte pression Increvables	32 × 4 1/2 câblé SS Hte pression Increvables	36 × 6 câblé Hte pres Increvables
FREINS { Avant ..... Arrière ..... Sur différentiel .....	0 <sup>m</sup> 300 segments intér 0 <sup>m</sup> 318 ruban extér.	0 <sup>m</sup> 300 segments intér 0 <sup>m</sup> 318 ruban extér. 0 <sup>m</sup> 178 —	0 <sup>m</sup> 400 segments 0 <sup>m</sup> 295 — 0 <sup>m</sup> 295 —
VOIE .....	Avant = 1 <sup>m</sup> 23 Arrière = 1 <sup>m</sup> 23	Avant = 1 <sup>m</sup> 34 Arrière = 1 <sup>m</sup> 34	Avant = Arrière =
EMPATTEMENT .....	2 <sup>m</sup> 500	2 <sup>m</sup> 600	2 <sup>m</sup> 700
LONGUEUR hors tout .....	4 <sup>m</sup> 110	4 <sup>m</sup> 25	4 <sup>m</sup> 875
LARGEUR hors tout .....	1 <sup>m</sup> 520	1 <sup>m</sup> 635	1 <sup>m</sup> 750
TIRANT D'AIR .....	0 <sup>m</sup> 260	0 <sup>m</sup> 280	0 <sup>m</sup> 300
MOTEUR .....	4 cyl. 75 × 100	6 cyl. 72 × 100	6 cyl. 75 ×
RÉGULATEUR .....	2.500 t/m.	2.800 t/m.	2.800 t/
BOITE DE VITESSES .....	3 vitesses et m. AR 1 <sup>re</sup> = 0,31 2 <sup>e</sup> = 0,53 3 <sup>e</sup> = 1  AR = 0,23	3 vitesses et m. AR 1 <sup>re</sup> = 0,32 2 <sup>e</sup> = 0,54 3 <sup>e</sup> = 1  AR = 0,26	3 vitesses et 1 <sup>re</sup> = 0 2 <sup>e</sup> = 0 3 <sup>e</sup> = 1  AR = 0
RÉDUCTEUR MOBILE (Démultiplication) .....	0,207	0,207	0,209
PONT ARRIÈRE (Couple) .....	Hypoïd Gleason Tracteur 7 × 52 Tourisme 8 × 49	Hypoïd Gleason 8 × 49	Spiral Gleason 18 × 4 21 × 4
TRAIN PORTEUR { Galets ..... Diamètre ..... Poulie motrice ..... Poulie folle .....	16 en tôle 200 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 450 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 450 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	16 - caoutchoutés 200 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 525 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 380 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	16 - caoutchoutés 260 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 553 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 450 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
BANDAGE { Nombre d'éléments ..... Courroie ..... Largeur plaquette ..... Pression { Sur route ..... en cm2 { Sur terrain mou .....	50 4 <sup>m</sup> 050 × 0,210 0 <sup>m</sup> 225 2 kg. 0,250 à 0,300 kg.	50 4 <sup>m</sup> 050 × 0,210 0 <sup>m</sup> 225 2 kg. 0,250 à 0,300 kg.	61 4 <sup>m</sup> 950 × 0 <sup>m</sup> 300 4 kg. 0,960 k
POIDS CHASSIS NU .....	1.370 kg.	1.620 kg.	3.050 k
CHARGE UTILE (Carrosserie comprise) .....	1.000 kg.	1.000 kg.	2.500 k

	<b>P. 15 N B</b>	<b>P. 15 N 1933</b>	<b>P. 26 B</b>	<b>P. 28</b>	<b>P. 104</b>
	Tôle de 3 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 5 5 traverses	Tôle de 3 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 5 5 traverses	Tôle de 5,5 5 traverses	La caisse en blindage de 9 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> forme cadre	Tôle à blindage de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
AR orts ques à l'AV	AV et AR par ressorts semi-elliptiques Amortisseurs à l'AV	AV et AR par ressorts semi-elliptiques Amortisseurs à l'AV	AV et AR par ressorts semi-elliptiques Amortisseurs à l'AV	AV par roues indépend. ressorts 1/4 elliptiques ; AR par ress. 1/2 elliptiques	AV et AR par ressorts semi-elliptiques Amortisseurs à l'AV
es	Par les ressorts	Par les ressorts	Par bielles	Par bielles	Par les ressorts
	815 × 105	815 × 105	20 × 5	20 × 5	20 × 6
é SS sion les	815 × 105 Hte pression	815 × 105 Haute pression	170 × 20 Confort	30 × 5 Increvables	34 × 7 Increvables
nts intér	0 <sup>m</sup> 300 segments intér. 0 <sup>m</sup> 318 ruban extér.	0 <sup>m</sup> 300 segments intér. 0 <sup>m</sup> 318 ruban extér.	0 <sup>m</sup> 355 segments intér. 0 <sup>m</sup> 406 — 0 <sup>m</sup> 203 ruban extér.	0 <sup>m</sup> 400 segments intér. 0 <sup>m</sup> 425 — 0 <sup>m</sup> 178 ruban extér.	0 <sup>m</sup> 406 segments intér. 0 <sup>m</sup> 425 — 0 <sup>m</sup> 178 —
1 <sup>m</sup> 42 1 <sup>m</sup> 42	Avant = 1 <sup>m</sup> 32 Arrière = 1 <sup>m</sup> 32	Avant = 1 <sup>m</sup> 42 Arrière = 1 <sup>m</sup> 42	Avant = 1 <sup>m</sup> 50 Arrière = 1 <sup>m</sup> 58	Avant = 1 <sup>m</sup> 32 Arrière = 1 <sup>m</sup> 28	Avant = 1 <sup>m</sup> 485 Arrière = 1 <sup>m</sup> 450
	2 <sup>m</sup> 96	2 <sup>m</sup> 975	3 <sup>m</sup> 145	1 <sup>m</sup> 960	2 <sup>m</sup> 457
	5 <sup>m</sup> 49	5 <sup>m</sup> 29	5 <sup>m</sup> 535	3 <sup>m</sup> 850	4 <sup>m</sup> 680
	1 <sup>m</sup> 72	1 <sup>m</sup> 82	1 <sup>m</sup> 960	1 <sup>m</sup> 560	1 <sup>m</sup> 830
	0 <sup>m</sup> 285	0 <sup>m</sup> 250	0 <sup>m</sup> 235	0 <sup>m</sup> 270	0 <sup>m</sup> 300
< 100	6 cyl. 72 × 100	6 cyl. 80 × 100	6 cyl. 75 × 100	6 cyl. 80 × 100	6 cyl. 80 × 100
m.	2.800 t/m.	3.250 t/m.	2.800 t/m.	3.250 t/m.	3.250 t/m.
m. AR	3 vitesses et m. AR	4 vitesses et m. AR	4 vitesses et m. AR	4 vitesses et m. AR	4 vitesses et m. AR
345 609	1 <sup>re</sup> = 0,31 2 <sup>e</sup> = 0,53 3 <sup>e</sup> = 1	1 <sup>re</sup> = 0,152 2 <sup>e</sup> = 0,284 3 <sup>e</sup> = 0,536 4 <sup>e</sup> = 1	1 <sup>re</sup> = 0,152 2 <sup>e</sup> = 0,284 3 <sup>e</sup> = 0,536 4 <sup>e</sup> = 1	1 <sup>re</sup> = 0,152 2 <sup>e</sup> = 0,284 3 <sup>e</sup> = 0,536 4 <sup>e</sup> = 1	1 <sup>re</sup> = 0,152 2 <sup>e</sup> = 0,284 3 <sup>e</sup> = 0,536 4 <sup>e</sup> = 1
272	AR = 0,23	AR = 0,127	AR = 0,127	AR = 0,127	AR = 0,127
	0,207				0,22
ason 3 3	Hypoid Gleason 8 × 46	Vis et roue 5 × 26	Spiral Gleason 6 × 41	Conique droit 17 × 30	Spiral Gleason 18 × 30
outés	16 - caoutchoutés 250 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 450 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 450 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	16 - caoutchoutés 250 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 525 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 450 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	8 - caoutchoutés 350 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 630 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 540 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	8 - caoutchoutés 300 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 588 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 450 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	8 - caoutchoutés 350 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 630 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> 540 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
,295	68 5 <sup>m</sup> 49 × 0,280 0 <sup>m</sup> 400 2 <sup>k</sup> 250 0,2 à 0,300 kg.	68 5 <sup>m</sup> 49 × 0,280 0 <sup>m</sup> 400 2 <sup>k</sup> 500 0,250 à 0,350 kg.	40 4 <sup>m</sup> 80 × 0,224 0 <sup>m</sup> 380 3 <sup>k</sup> 900 1,200 à 1,450 kg.	41 4 <sup>m</sup> 100 × 0,190 0 <sup>m</sup> 275 2 <sup>k</sup> 500 0,675 kg.	40 4 <sup>m</sup> 80 × 0,244 0 <sup>m</sup> 380 3 <sup>k</sup> 900 1,200 à 1,450 kg.
g.	1.575 kg.	1.900 kg.	2.950 kg.	3.700 kg.	
g.	1.500 kg.	1.500 kg.	2.500 kg.		

