



# Citroën Kégresse in Norway



- 1 - the K1 & P 7
- 2 - the P 15N
- 3 - the P 17**
- 4 - the P 107



# The trip on Finnmark

In 1929, Citroën had a charming trip with a P15N in the mountains about Jotunheim, the result was that Citroën sold at least two cars after this trip! So in summer 1930 attempted Citroën with a second test trip, this time it went into the northern end of Norway: Finnmark, near the border with Finland and Sweden.

They took 3 Kégresse P17 with torpedo body, one was registered with norwegian plates, and the two others did't have a lisenseplate at all, probably they came directly from France.

Purpose of the trip was to test the ability to have a permanent postal route through the trackless landscape.

The participants of this trip was the prominent people from Citroën and Road administration. The director of Road administration wrote a report about the trip. A film crew was also with. All the film recording was cut into two films.

The first part is on 16 minutes and tells the journey by boat from Oslo to Bosekop. There is not much car in this film because it shows many of the Norwegian landscape and fjords.

The second part is on 36 minutes, starting when the Kégresse are loaded from the ship until they arrive at the Swedish border.

After the tour, two of the cars were loaded up on trains and sent back, the one with norwegian registration was sent to Kiruna in Sweden for a demonstration.





# The trip on Finnmark

## Half-tracs on Finnmark country?

Aftenposten: 14 april 1930

Faramond and Vethe spend the Easter holiday in Bjoberg, partly they were inspected the P15N Maristuen has for winter route. Partly they presented the idea of making an expedition in Finnmark this summer.

### Beltebilen, samferdselsmidlet på Finnmarksvidden?

En forsøks ekspedisjon fra Alten til Kautokeino i sommer.

Blandt de mange utlendinger som får har tilbragt påsken i Norge var også grev de Faramond, øverste leder av «Citroëns skandinaviske avdeling. Sammen med et par av sine medarbeidere og «Citroëns representant i Norge, direktør Vethe, har han tilbragt påskedagene på Bjoberg i Hallingdal og presterte herunder bl a. det kunststykke å gå på ski den 20 kilometer lange strekning fra Bjoberg ned til Tuv, en meget respektabel prestasjon av en franskmann som knapt har hatt ski på benene før.

En av «Aftenpostens» medarbeidere vokalete igår nogen ord med hr. de Faramond som uttalte sin største begeistring over opholdet. Han hadde samtidig benyttet anledningen til å inspisere den beltebil, som i vinter forsøksvis er satt i rute over Nystuen til Maristuen.

Grev de Faramond fortalte videre, at man til sommeren aktet å sende en Kogresso beltebil til Finnmarken for å prøve den i terrenget der, en plan som viser sig å være omfattet med den største interesse såvel fra Veidirektoratets som fra de lokale myndigheters side.

Direktor Vethe gir oss følgende utfyllende opplysninger om den forestående ekspedisjon:

— Samferdselsvanskelighetene i Finnmarken har jo alltid været et stående problem for våre kommunikasjonsmyndigheter. Både jernbanelanene og de store veiprojekter er jo foreløbig utopier. Det er jo millioner og atter millioner som kreves for å kunne realisere bare de mest tvingende nødvendige av disse planer, og man vil nok ennå måtte vente 20—25 år før man kommer nogen vei med dem.

Under disse omstendigheter tør det utvilsomt være av den aller største interesse å prøve beltebilen som fremkomstmiddel over Finnmarkens uendelige vidder. For å oppnå en foreløbig, men allikevel fullt brukbar forbindelse mellom de viktigste steder, vil man da inntil videre kunne nøie sig med å merke op en rute og bare foreta de utbedringer i terrenget, som trenges for at en beltebil skal kunne ta sig frem. Over elver og bekkefar er det da ikke nødvendig å bygge op annet enn ganske primitive broer, kanskje bare legde noen solide planker over.

Det er som sagt meningen at vi i sommer, i juli måned, skal foreta en prøve-ekspedisjon. Vi vil da pr. båt frakte en beltebil op til Alten, og så kjøre fra Altafjord innover Finnmarksvidden til Kautokeino og tilbake igjen. Muligens vil vi fra Kautokeino fortsette til Karasjok, men det vil avhenge av tiden.

Under denne ekspedisjon vil så de ingeniører som medfølger få anledning til å høste de erfaringer som man så senere kan bygge på. Et par av Veidirektoratets folk blir med, likeledes representanter for de lokale kommunikasjonskomiteer, og sannsynligvis vil også grev de Faramond samt beltebilens konstruktør, den franske automobilingeniør Kogresso, etter hvem vognen er opkaldt, komme op for å delta i ekspedisjonen. Endelig blir det en mekaniker og mig selv.

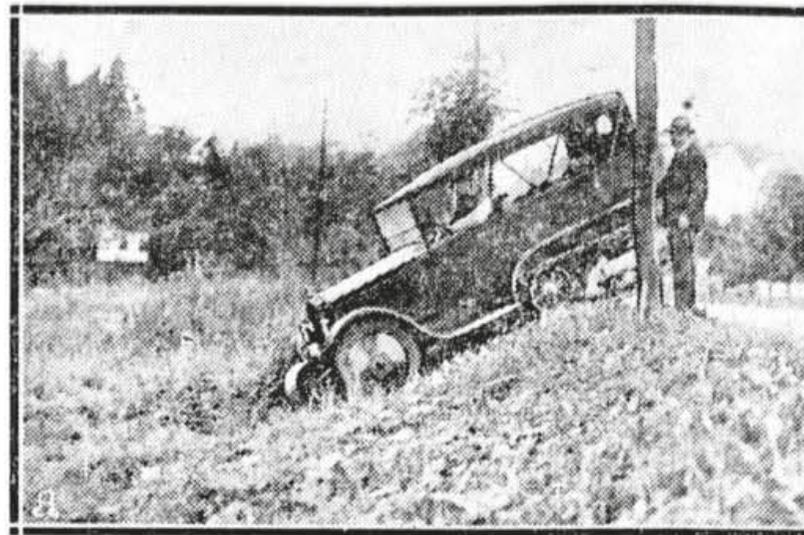
Og næste sommer håber vi så å kunne åpne regelmessig beltebilrute mellom Alten og Kautokeino, som et første resultat av denne ekspedisjon.

## Preparation for expedition to Finnmark

Aftenposten: 22 July 1930

On photo: one P17 touring, without advertising and apparently registered. Faramond and Vethe are on the picture. Report on preparations for the journey and program of the expedition.

# En ekspedisjon som skal undersøke mulighetene for opprettelse av faste beltebilruter i Finnmark.



Fra en liten prøvetur igår formiddag. Ved rattet sees chefen for Citroëns skandinaviske seksjon, grev de Faramond, og ved siden av direktør Vethe.

## Expedition completed

Aftenposten: 6 august 1930

The expedition through Finnmark just completed. They arrived in Finland after a difficult trip.

## Beltebil-ekspedisjonen gjennom Finnmark. Ekspedisjonen ankommet til Finnland efter en vanskelig tur.

Spesialtelegram til «Aftenposten».

Kautokeino, 5. august.

Alle flagg gikk til topps i Kautokeino da Citroëns beltebil-ekspedisjon kom frem efter fire dagers fantastisk ferd over viddene. Ruten gikk over uendelig terreng, fjell, myrer og skog og brede elver. Lappene står som falt ned fra månen ved synet av beltebilene, og er villige til å gjøre hvad som helst, hvis de får lov til å stå på stighelletet noen meter. Været har været vekslende, fra de voldsomste regnskyll til det vidunderligste solskinn. Der har været op til 30 grader om dagen og helt ned til 5 grader om natten. Myggen er forholdsvis fredsommelig.

Der er meget utfv på viddene i år. På Biggeloal fjellstue, hvor vi overnattet torsdag, hadde ulvene revet istykker 3 sauer samme natt.

Idag går ferden videre til den finske grense og mandag 10. august om aftenen regner vi å være i Karesuando hvor vi kommer inn på det svenske veinett. På Miron møtte vi igår en videnskapelig ekspedisjon på ti medlemmer utsendt av Oxford universitet for å studere Finnmarks fauna og flora.

Spesialtelegram til «Aftenposten».

Karesuando, 5. august.

Citroen-ekspedisjonen kom hit klokken 15 efter store strabaser, men ingen uheld. Strekningen gjennom Finland bad på næsten uovervinnelige hindringer, men vognene klarer den voldsomme påkjønning på den mest strålende måte. Der var stor begeistring i Karesuando, og alle flagg gikk til topps. Hele befolkningen var på benene, og man blev mottatt av landsfiskalen. Alle uttrykker den høieste beundring for den gjennomførte prestasjon som ingen trodde var mulig. Imorgen fortsættes til Kiruna.



Nr. 9

Tirsdag aft

## Med beltebil på vintertur over Finnmarksvidda.



Gammel og ny transportmåte. En raide forlater Alta.

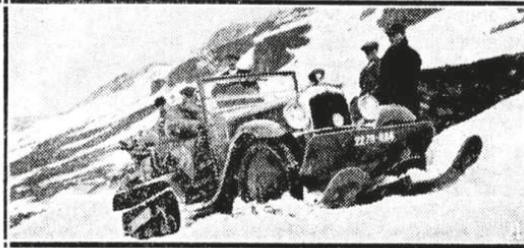
Som bekjent falt forsøkene isom med med Citroën-bilenes ferd over Finnmarksvidda i helt uveisomt terreng meget heldig ut. I neste måned vil der muligens bli gjort forsøk med anvendelse av beltebiler på vinterføre i samme egn. Bilene blir da forsynt med ski på forhjulene og brede belter bak på drivhjulene, hvorved de ikke synker dypere i løs sne enn en almindelig skiløper. Forøvrig vil bilene også bli av en noget annen type enn de i sommer anvendte, bl. a. vil de få lukket karosseri.

Fra Alta skrives der til «Aftenposten» om disse forsøk — som direktøren for Citroëns selskap i Norge, kaptein Vethe, håber kommer istand — følgende interessante opplysninger:

Citroën-selskapet har stillet 2 beltebiler til disposisjon for Altafjord Handelsstandsforening og en sammenslutning av interesserte i Alta og Kautokeino for å gå prøveturer over Finnmarksvidda på vinterføret. Bilene skal starte fra Alta i januar—februar. Handelsstandsforeningen vil disponere en av bilene for en prøvetur over Finnmarksvidda til Finland og Nord-Sverige med en prøveforsendelse av fersk-fisk og noen passasjerer. Den annen bil skal gå prøveturen mellom Alta—Kautokeino.

### Ferskfiskforsendelse fra Alta til Finland og Nord-Sverige?

Forsøk vil bli drevet i neste måned.



Citroën beltebil under forsøkskjøring ved Breistølen.

I en samtale med en av styremedlemmene i Altafjord Handelsstandsforening, kjøpmann Nielsen, Bossekop, forteller han at prøveturen starter i januar så snart man har fått ordnet det formelle ved gjennomgang for bilen i nabolandene. Bilen skal ta med en prøveforsendelse av ferskfisk og der skal følge med et par forretningsmenn som skal undersøke markedsf forholdene for ferskfisk og eventuelt innlede forbindelser. Turen går helt til nærmeste jernbanestasjon i Nord-Sverige. Man skal også undersøke mulighetene for eksport av ferskfisk denne vei til de store markeder på kontinentet.

— Tror De at det kan være utsikter for ferskfisk-eksport denne vei?

— Vi i Handelsstandsforeningen har svært godt håb. For ferskfisken fra Altafjord og Vest-Finnmark åpnes nye muligheter for å nå hurtig

frem til forbrukerne i utlandene. De klimatiske forhold, men jevn kulde over innlandet er en fordel man bør regne med for å få ferskfisken frem i god stand. Transporten denne vei skulde bli konkurransedyktig, og kanskje betydelig billigere. Vi har tenkt å begynne med en ukentlig rute som kan ta med ca. 6000 kg. ferskfisk.

— Blir det flere beltebilselskaper her?

— Nei, meningen er å få sammenarbeidet et selskap av Altafjord Handelsstandsforening og interesserte i Alta og Kautokeino.

Blandt interesserte setter man store forventninger til beltebilene, hvis prøveturene over Finnmarksvidda faller heldig ut. Hvorvidt man denne gang vil gå en prøvetur med beltebil fra Alta til Skoganvarre—Porsanger og Karasjøk er ikke bestemt.

### On car in Finnmark

Aftenposten: 6 januar 1931

The winter trial with the half-trak car in the Finnmark country. Citroën company has made 2 Kegresse available to Altafjord trading association for a trial trip over Finnmark in January.

## Vinterekspedisjon med beltebil over Finnmarksvidda.



Gammel og ny transportmåte. Øverst: En raide forlater Alta. Nederst: Citroën beltebil under forsøkskjøring ved Breistølen.

### Direktør Vethe skal kjøre en vogn fra Alta til Kautokeino. Departementet stiller et beløp til rådighet til forsøkene

Som bekjent har der allerede i et par år været arbeidet for å få satt igang en beltebilrute over Finnmarksvidda fra Alta til Kautokeino, og da Stortingets vei- og jernbanekomité siste sommer var på befaring i Finnmark, var spørsmålet oppe til drøftelse. Der var stor interesse for saken.

Som det vil erindres foretok direktør Vethe, «Norsk Citroën», sommeren

1930 en prøvekjøring etter denne rute og videre til Sylvisjärvi i Finland og Karesuando i Nord-Sverige. Turen forløp særdeles vellykket, og hele tiden siden har der været arbeidet for å få istand en prøvekjøring også på vinterføre.

Efter hvad vi erfarer blir nu denne tanke realisert, idet Arbeidsdepartementet efter en henvendelse fra stortingsmann J. Mjøen har stillet et beløp til disposisjon for Alta bilselskap til prøvekjøringen.

Direktør Vethe har erklært sig villig til å reise nordover med en vogn, og det er meningen, at turen skal starte fra Alta omkring 1. mars. Direktøren vil selv kjøre vognen, som er en av de tre vogner man benyttet på sommerturen over den samme strekning — en liten 4-cylindret vogn — en såkalt «halv snevogn». Denne type av beltevogner Fortsatt side 2, spalte 5.

### On car in Finnmark

Aftenposten: 10 february 1932

Director Vethe will drive a car from Alta to Kautokeino. The Ministry will finance the trip





# The trip on Finmark





# The P17 reg. nr. A 1303



4 pictures from Hedemark Museum. All are taken in 1935 during a trip in the mountains. The P17 car broken down, the rubber track probably not resist. P17 was towed by a P15N and mounted on a transport truck.





# Unsolved Kégresses



In Autogenial no. 220 from 2007, a swedish Citroën car magazine, there is an article by Lorentz Österling with this undated photo of a P10 / 17 with registration number A 2517. The license plate hangs with a cord on the radiators, so it may be that it is not permanently registered with this number. Is this car one of those from the trip in Finmark?

The model seems to be the same, but on this picture one cannot see the brackets for the skis on the side of the body and on the front wheels. In addition, the Citroën sign on the radiator does not appear.

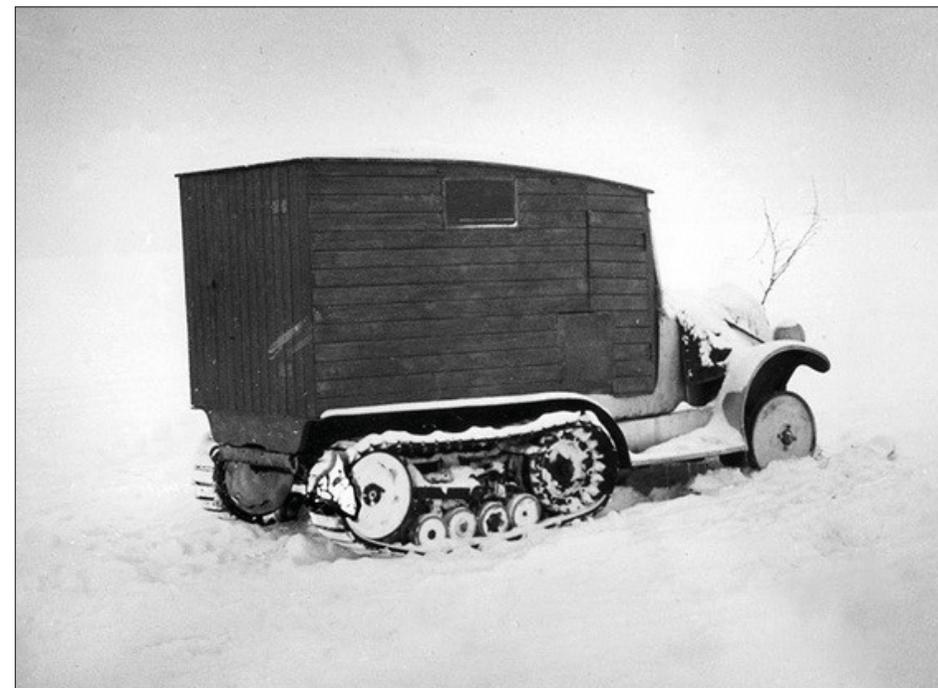


Foto from Bue David-Andersen, undated, a particularly P10/17 lost the body for a cabin! Is difficult to tell if this car had a proper body or was a open car.



### Knud Hettlelid

He tells the previous owner claimed that the Germans would send it to Sahara / Africa but changed their minds at the last minute. I think it's a little too lively fantasy ...

Picked up on a farm, out, on top of a gml. truck, below church at Garmo in Vågå. Which is close to Lom. East of Stryn, over the mountain and a bit down the valley.

The pictures show Knuds P17.



### Henrik Rosenlid

He have two Kégresses in very poor condition. the upper one is with Kégresse rearend and without motor and body. The bottom is without that but has motor, cooler and bonnet. Here you can see that the chassis is of later model with straight frames. They are both of P10 / 17 chassis. They are both bought together with the two from Gunnar Thomassen from the Technical Museum in Oslo. All four cars were later imported to Norway. It is said that they may have come during the war, but it has not been confirmed.

Henrik tells:

I have found chassis no: P17E 10561. All the Norwegian cars we know have the same starting point. They came with the Germans during WW2, along with some other older French material. Rogaland war museums have, among other things, a Unic halftrack during restoration.

They are all tractor for cannons more or less. My car was found at a scrap dealer in the 60's and 70's and given to a technical museum in Oslo that stored 2 pcs outdoors until we took over them at the beginning of the 2000s.

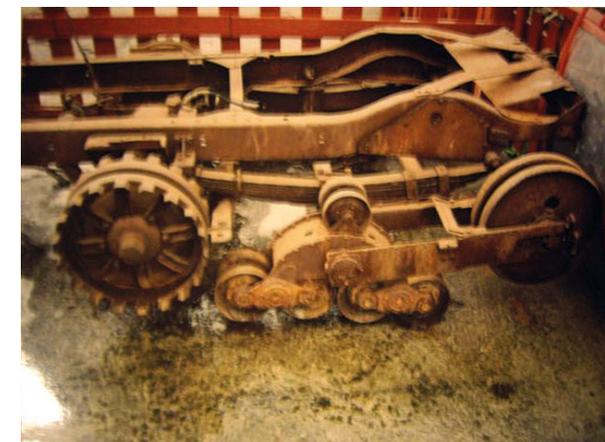
We also picked up a chassis in north norway of the same type.



### Gunnar Thomassen

He also has two Kégresses in very poor condition. They are both of the P10 / 17 chassis, in the only picture we have, one can seem that the chassis is from a earlier model. They are both bought together with the two from Henrik Rosenlid from the Technical Museum in Oslo.

All four cars were later imported to Norway. It is said that they may have come during the war.



The Technical Museum in Oslo has probably some Kégresse remains.  
[www.tekniskmuseum.no](http://www.tekniskmuseum.no)

A collector of military vehicles in Gudbrandsdalen has remains of a Kégresse, most probably some kind of truck.



# The unknow

This photo was found in a French forum. I was told that the picture was taken in Oslo areas around 1960. The owner of this Kégress was a Citroën enthusiast and also had two C4 torpedo. It has never been confirmed.

We still want to find this car!





Model	Year	Bodywork	Reg.	Owner	When	Where	Source
P17	1930	Touring 5 prs.	C 3841	Citroën	1930	Finnmarktur	
			A 1303	Army	1935	Hurdal-Skreia, Finnmark?	Aftenposten 12 april 1935
P17	1930	Touring 5 prs.		Citroën	1930	Finnmarktur	
P17	1930	Touring 5 prs.		Citroën	1930	Finnmarktur	
P17		Touring 5 prs.	A 2517				Autogenial Lorentz Österling
P10/17		Woody					Bue David-Andersen
P17		wreck		Rosenlid			
P17		wreck		Rosenlid			
P17		wreck		Thomassen			
P17		wreck		Thomassen			
P17		unrestored		Hetlelid			
P17				unknow 1960 ca.			