

NOTAS GRAFICAS DE ACTUALIDAD



FIG. I.—Aspecto nocturno del edificio llamado "General Motors Building", de Detroit, Estados Unidos de América, que es propiedad de la "General Motors Corporation", durante la Exposición de Automóviles por ella producidos

El edificio más grande del mundo destinado al negocio de automóviles.

Las enormes dimensiones de este edificio dan una idea muy clara, para el que quiere ver, sobre la importancia de la "General Motors Corporation".

Es de todos conocido el lema que sirve de base a los procedimientos constructivos y comerciales de la citada Compañía, que pueden compendiarse en la siguiente forma: *Producir la mejor calidad al minimum de precio.*

Para conseguir esto, la "General Motors Corporation" posee el edificio llamado "General Motors Building", en Detroit, Estados Unidos de América, que adjunto mostramos a nuestros lectores. En él se hallan agrupados los laboratorios y salas de investigaciones científicas de las compañías de automóviles y accesorios que componen la mencionada corporación.

Obtiénense con este procedimiento los más excelentes resultados prácticos, ya que se unifican los esfuerzos que tienden a mejorar constantemente la calidad de la producción.

El aspecto verdaderamente fantástico de la adjunta fotografía muestra la enorme cantidad de luz derrochada durante los días en que tuvo lugar en dicho edificio la Exposición de Automóviles de la "General Motors Corporation".

El tractor-oruga Crossley Kegresse 25-30 HP.

Al ampliarse, cada día más, el campo de la aplicación del automóvil, ha sido preciso hacer uso, para determinados trabajos, del tractor-oruga, uno de cuyos ejemplares mostramos a continuación.

El Crossley Kegresse, es un vehículo capaz de llevar a cabo transportes donde un automóvil ordinario, dotado de ruedas corrientes, no podría hacerlo.

Puede maniobrarse y avanzar con facilidad sobre toda clase de terrenos, ya sean arenales, barrizales, nieve o terrenos pedregosos. Vence obstáculos y sube pendientes, que a primera vista parecen imposibles de salvar. Puede dejar la carretera y emprender una marcha a campo traviesa, sin ninguna dificultad, ya que está construido para este propósito. Entre los múltiples usos a que puede ser destinado, mencionaremos los siguientes:

Transporte sobre carreteras cubiertas de nieve. Para ésto es bien clara su utilidad, ya sea durante la nevada en que la nieve está blanda, o después de élla, aunque se haya endurecido. Es de todos conocida la dificultad que experimentan los automóviles ordinarios en estos casos, en algunos de los cuales les es difícil avanzar.

Para los usos coloniales, el Crossley Kegresse resulta útil en extremo pues se abre camino por donde no exista o solamente haya algunas pistas y también donde no se hayan construído ferrocarriles. Podrán, asimismo, apreciarse sus ventajas en el acarreo de materiales para la construcción de líneas férreas.

En el campo guerrero, sus aplicaciones son variadas, ya sea en el transporte de cañones o ambulancias a través de áreas donde no existan carreteras, etc.

La parte delantera del bastidor es la misma que la del modelo 25/30 HP. de 1.500 kilos de carga útil, Crossley.

Se conduce exactamente de la misma manera que un camión ordinario, excepto el accionamiento de dos mandos auxiliares para la caja de dos velocidades Kegresse, y para el diferencial, respectivamente.

El motor es un cuatro cilindros verticales,

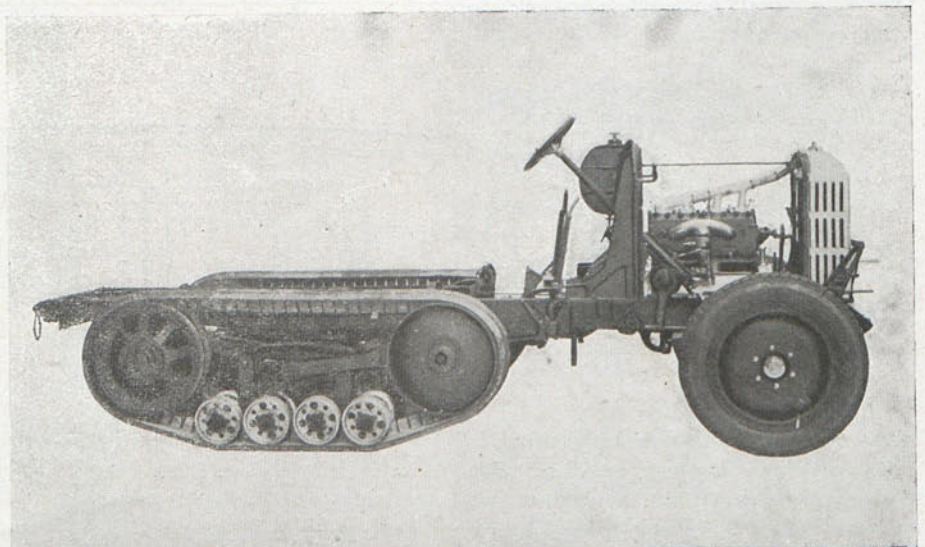


FIG. II.—El tractor-oruga Crossley-Kegresse, de múltiples aplicaciones y cuyos excelentes resultados son justamente apreciados por sus poseedores

como se ve en la fotografía que acompaña a estas líneas, y van fundidos en dos pares, con la culata desmontable. El diámetro y carrera respectivamente de 101 X 140 mm., que arroja una capacidad de 4,536 c. c. El cigüeñal se apoya sobre cinco cojinetes; la lubricación es forzada y está dotado de una bomba de aceite accionada en el extremo del árbol de levas. Consigüese un buen enfriamiento mediante un radiador de gran superficie, un ventilador y una bomba de agua.

La magneto H. T. de acoplamiento flexible, se regula rápidamente.

Los demás detalles del motor, han sido cuidadosamente estudiados y resueltos.

La caja de cambios consta de cuatro velocidades y marcha atrás. Los engranajes son de acero n'quel y giran apoyados sobre cojinetes de bolas.

RELACION DE ENGRANAJES.

Primera velocidad: 38'12 a 1.

Segunda velocidad: 23'03 a 1.

Tercera velocidad: 13'18 a 1.

Cuarta velocidad: 7 a 1.

Marcha atrás: 30'79 a 1.

El eje posterior Kegresse, reemplaza a la corriente transmisión de corona y tornillo sin fin.

La banda flexible que apoyándose sobre el suelo efectúa el esfuerzo tractor, es de goma vulcanizada y lona. Esta es accionada por las poleas provistas de una garganta en "V", las cuales, a su vez, sirven para guiarla.

El peso no es soportado por el eje como en el caso de un vehículo de cuatro ruedas, sino que se reparte sobre un bogie de ocho ruedas a cada lado, que permite al eje posterior transmitir solamente la potencia.

El freno de mano actúa sobre los tambores del eje posterior, ya sea a cada lado independientemente o sobre ambos a la vez; el freno de pie ejerce su presión sobre la transmisión.

El eje delantero, de sección en H, es de acero especial estampado. Las ruedas giran sobre cojinetes de rodillos.

El embrague es del tipo de cono invertido recubierto de ferodo, y existe un doble acoplamiento flexible entre éste y la caja de cambios.

Aliméntase el motor por gravedad, desde el depósito que se ve en el salpicadero y cuya capacidad es de setenta litros y medio. Tiene también un depósito auxiliar colocado bajo el asiento, con una cabida de cuarenta y cinco litros. La gasolina pasa de este depósito al principal, por medio de una bomba.

Las demás características son similares a los camiones construídos por la misma casa, por lo que no damos su descripción detallada, que, por otra parte, puede observarse en la citada fotografía.



FIG. III.—Vista de la célebre New-York Times Square. A la izquierda y en primer término se encuentra el edificio en construcción de la famosa casa "Paramount Films", y a continuación, el aristocrático "Hotel Astor". Obsérvense los numerosos anuncios luminosos

Formidable desarrollo de la publicidad en los Estados Unidos.

Nos asombramos con mucha frecuencia al leer las noticias que nos llegan del otro lado del Atlántico, sobre los fabulosos negocios que en aquellos países se llevan a cabo, y de las enormes fortunas que allí se han realizado y se realizan en la actualidad.

Ese asombro se transforma a veces en admiración, hasta tal punto que a veces nos sirve de estímulo, y pensamos realizar también aquí empresas similares a las de los americanos.

Si estudiamos detenidamente cada uno de los factores que integran el éxito alcanzado por los que admiramos, vemos enseguida que el anuncio ha jugado en el 95 por 100 de las ocasiones, un papel decisivo.

De aquí que se inviertan grandes sumas en publicidad.

La figura III nos muestra un claro ejemplo de lo que acabamos de afirmar. Al fondo de aquélla pueden verse los gigantes anuncios luminosos que contribuyen a que dicha parte de la ciudad de Nueva York, se llame la Gran Vía Blanca. De entre ellos destácase el de los automóviles Chevrolet.