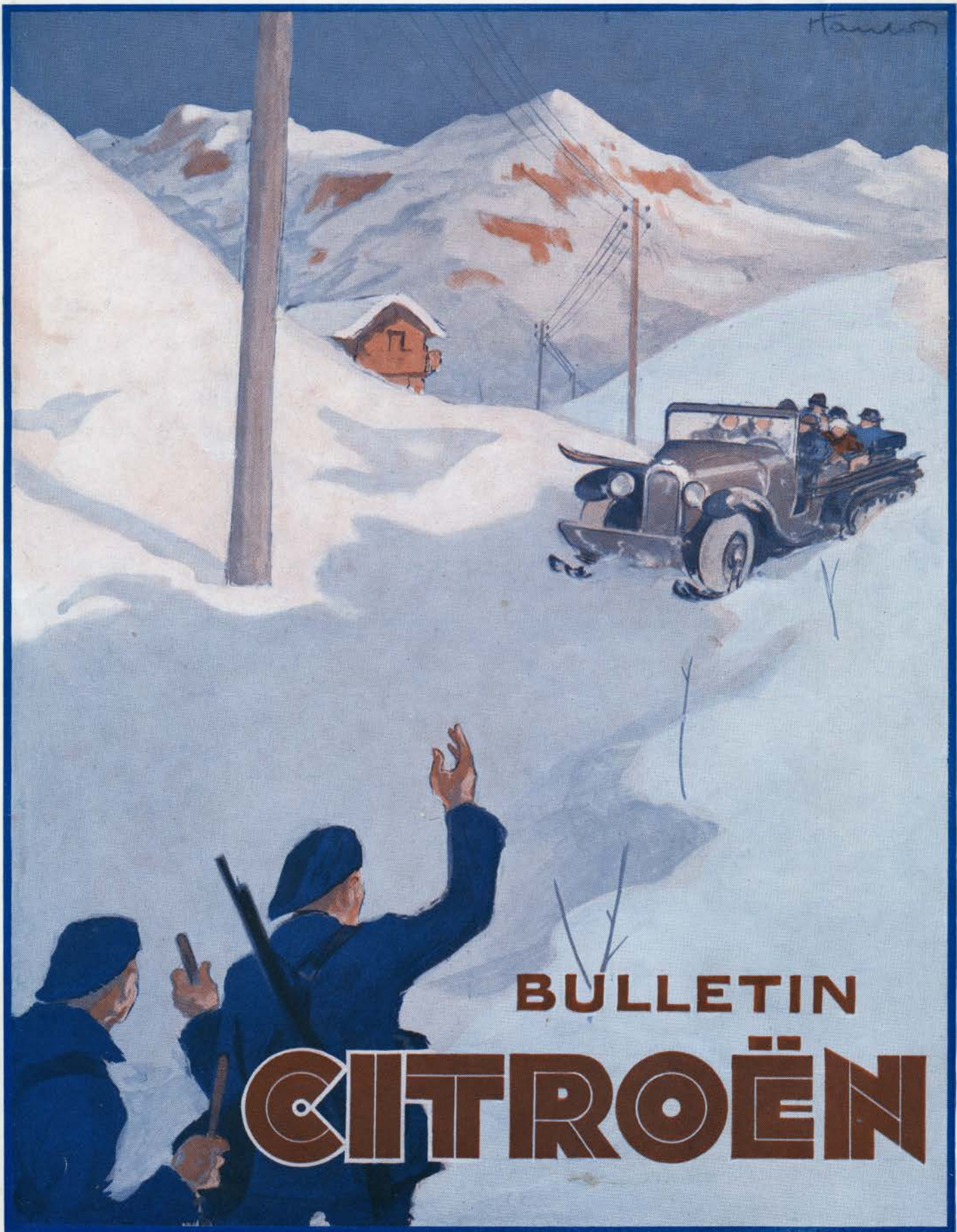


Hanson



BULLETIN
CITROËN

UN SERVICE D'HIVER

"BRIANÇON - COL DU LAUTARET - GRENOBLE"

PAR AUTOCHENILLES CITROËN

EST INAUGURÉ PAR M. GASTON GÉRARD,
HAUT-COMMISSAIRE AU TOURISME

S'ÉLEVANT à 2.075 mètres d'altitude au passage du col du Lautaret, la route nationale n° 91 qui relie Grenoble à Briançon est naturellement impraticable en hiver, tout au moins sur la partie La Grave-Monetier. Il y a bien un service de traîneaux à chevaux qui assure la liaison, mais cet archaïque équipage ne constitue en vérité qu'un moyen de locomotion bien précaire.

Les différentes randonnées effectuées ces dernières années dans les Alpes par les autochenilles Citroën donnèrent l'idée aux Pouvoirs Publics et au Tou-

ring-Club de France de faire l'essai d'un service de courrier par autochenilles.

Les travaux furent entrepris : aménagement de garages d'hiver, déviation de la route, terrassements, jalonnement et construction d'une passerelle de 40 m. de portée. Quant au matériel, ce fut tout naturellement à nos usines qu'il fut demandé de le fournir. L'entreprise fut confiée à la Société des Transports Citroën représentée par M. Jullien, notre Agent de Briançon.

Les itinéraires Briançon-Monetier et La Grave-Grenoble continuent d'être



Après le déjeuner au chalet du col du Lautaret, les personnalités officielles s'apprentent à prendre place dans l'autochenille Citroën pour la seconde partie du parcours.

Au centre : M. Gaston Gérard, à sa gauche, le Vicomte de Rohan, président de l'A.C.F., à sa droite, M. Manheimer, administrateur-délégué de la Société des Transports Citroën.

L'autochenille officielle dans un passage particulièrement enneigé.

couverts par les services existants auparavant.

La liaison entre ces deux services, avec correspondances assurées, est faite par le col du Lautaret au moyen de deux autochenilles neige 6 cylindres Citroën, carrossées en cars torpédo 9 places avec chauffage intérieur.

Ce service, dont la création a été très favorablement accueillie dans toute la région, a été inauguré officiellement le 5 Janvier par M. Gaston Gérard, Haut-Commissaire au Tourisme, M. Maurice Petsche, Sous-Secrétaire d'Etat aux Beaux-Arts et le Vicomte de Rohan, Président de l'Automobile-Club ; M. Manheimer, Administrateur de nos Usines et Administrateur-Délégué de la Société des Transports Citroën, représentait M. Citroën.

La caravane officielle quitta Briançon, pour retrouver à Monétier-les-Bains les autochenilles qui allaient monter à l'assaut du col et franchir en moins de deux heures la distance Monétier-Col du Lautaret. Parvenue au col, la caravane se divisa en deux groupes : l'un restant sur place pour déjeuner, l'autre continuant sur la Grave.

Au Col, le déjeuner fut présidé par M. Gaston Gérard, à la Grave, par



M. Petsche. Les deux ministres, dans les allocutions qu'ils prononcèrent, rendirent un même hommage à deux des grands artisans de l'œuvre réalisée absents l'un et l'autre de la fête : MM. André Citroën et Léon Auscher, Vice-Président du Touring-Club de France, auxquels de chaleureux télégrammes de félicitations furent adressés.



“CHARLOT” EN AUTOCHENILLE

SE trouvant à Saint-Moritz où séjournait également M. Citroën, Charlie Chaplin fit avec celui-ci de nombreuses randonnées en autochenille-neige. Nous le voyons ici examinant avec attention le montage sur skis des roues avant, et à côté de M. Citroën avant le départ d'une excursion.



La C-6 de Marcel Doret

BIEN des “as” ont déjà adopté la Citroën comme voiture particulière. Nous sommes heureux d'en compter un de plus : Marcel Doret, qui nous a fait parvenir sa photographie “en témoignage de l'admiration vouée par lui au grand constructeur André Citroën”.