

## A BUCAREST



S. M. Carol II, Roi de Roumanie, accompagné du jeune Prince Michel et ayant à ses côtés MM. Pommier, Scellier et Rocherand, passe la Caravane en revue

5 Juin — BUCAREST

S. M. le Roi de Roumanie Carol II, accompagné du Prince Michel, a bien voulu assister à la présentation de nos films, et a passé en revue les voitures de la Caravane sur la place du Palais Royal où elles étaient rangées en bataille.

Accompagnée de M. Pommier, Administrateur-Directeur des Usines Citroën, et de M. Scellier, Directeur du Service Exportation, S. M. s'intéressa très vivement aux différents types de voitures et montra, par la précision des renseignements qu'Elle demandait, que rien de ce qui concerne la technique des voitures automobiles ne Lui était étranger.

Elle ne cacha pas sa satisfaction de voir se développer, dans ce pays plein d'avenir qu'est la Roumanie, un mouvement de propagande de nature à favoriser la renaissance économique par le développement de l'outillage national.

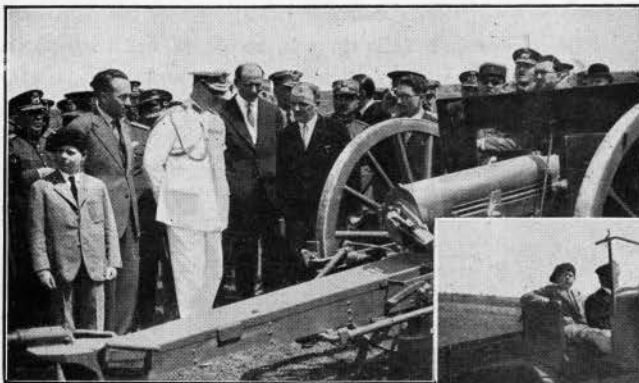
Une magnifique réception, à l'Automobile Club Royal de Roumanie, dont S. M. est le Président d'honneur

termina cette glorieuse journée. Des toasts furent échangés traduisant l'amitié et la communauté d'intérêts qui uniront toujours la France et la Roumanie.

6 Juin

S. M. le Roi Carol II ayant manifesté l'intérêt qu'il portait aux autochenilles Citroën, des essais en terrains variés furent organisés en sa présence au champ de manœuvres de Bucarest. Accompagné du Prince Michel, suivi de plusieurs Ministres et des membres les plus importants de l'Etat-Major de l'Armée Roumaine, il assista aux évolutions d'une autochenille transformée en tracteur de pièces d'artillerie. Monté sur un train rouleuse, un canon de 75 de campagne, attelé à l'autochenille, traversa en vitesse les obstacles qui avaient été accumulés : champs, fossés, crevasses, monticules, rien ne l'arrêta.

Les expériences se terminèrent par les chaudes félicitations des assistants, et le Prince Michel tint à essayer par lui-même l'autochenille en exécutant, sur le siège voisin de celui du conducteur, un parcours en terrains variés.



S. M. Carol II entouré de son Etat-Major et en présence de MM. Pommier, Scellier et Hugues ...



... assiste à des essais d'autochenilles Citroën en terrain varié



S. A. R. le prince Michel prend place sur un tracteur

# IMAGES

DE

## L'EXPÉDITION CITROËN CENTRE-ASIE

---

**L'**EXPÉDITION Citroën Centre-Asie est maintenant bien loin des Usines, où l'on pouvait admirer ses voitures il y a quelque temps encore.

Par les nombreuses communications de tous genres que nous vous avons déjà faites, vous connaissez cette admirable mission : vous en connaissez les Chefs et les membres, vous connaissez le matériel qui la compose.

Vous suivez avec intérêt et fierté les bulletins de marche qui vous arrivent. Aujourd'hui nous avons le plaisir de vous montrer des photographies qui ont été choisies parmi les dernières qui nous sont parvenues. Elles montrent le premier campement et le passage de la Mission devant les vestiges émouvants de l'ancienne civilisation occidentale en Orient.



M. G.-M. Haardt, chef de l'Expédition, inspecte le matériel avant d'entreprendre une nouvelle étape.

La voiture scientifique à bord de laquelle voyage M. L. Audouin-Dubreuil, adjoint au chef de l'Expédition.



Camp de Bir-Hassen, près de Beyrouth.



Les ruines de Baalbeck, l'Héliopolis romaine.



Vue prise du crach des Chevaliers, près de Beyrouth.

Les nouvelles que nous recevons périodiquement sont excellentes, et, si nous devons admirer la régularité splendide du matériel, nous devons rendre un hommage ému et vibrant à la bonne humeur, à la hardiesse et au courage de tous les membres de l'Expédition, groupés avec confiance autour du grand chef, M. Georges-Marie Haardt, et de son adjoint, M. L. Audouin-Dubreuil.

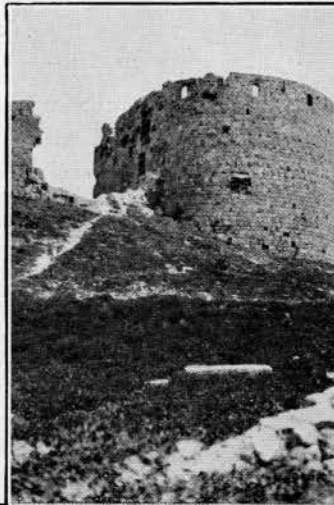
L'Expédition a maintenant attaqué le plateau du

comme les machines affrontent là une redoutable épreuve.

En triompheront-ils ? D'un cœur ému, confiant, nous formons des vœux pour leur succès. Car il attesterait la force de l'esprit de méthode dans la préparation d'une pareille entreprise, la puissance irrésistible de la volonté dans sa réalisation.

Les membres de la grande expédition travaillent pour l'idéal le plus noble qui soit : celui d'enrichir le domaine

Haïda : Ruines d'un château-fort des Croisés français.



Le défilé des troupes à Damas.

Pamir, le plus formidable obstacle dressé en travers du continent asiatique. On l'a déclaré d'avance infranchissable à la Mission, en dépit des admirables moyens dont elle dispose. En fait, les hommes

de la science sous l'égide de la France.

Leur réussite sera une nouvelle raison de fierté pour notre Marque qui, tenacement et inlassablement, voulut et sut toujours servir notre pays.

