

L'EXPÉDITION CITROËN CENTRE-ASIE

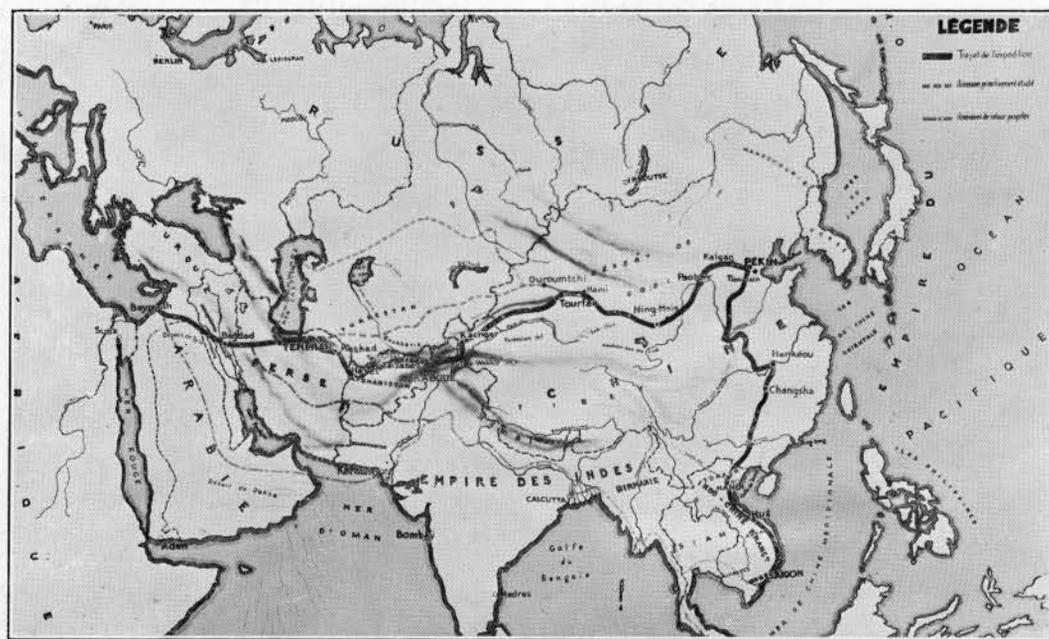


ON en parlait depuis longtemps sous le manteau ; on savait que des projets étaient dans l'air... On se doutait bien que les audacieux explorateurs qui avaient, en le traversant en automobile, arraché son mystère au Continent Noir, devaient être impatients de repartir vers d'autres contrées plus mystérieuses, plus tentatrices encore, et les imaginations de tous les fervents allaient bon train.

La réalité n'est pas moins belle que les espoirs et les suppositions. L'EXPÉDITION CITROËN CENTRE-ASIE, III^e Mission G.-M. HAARDT L. AUDOUIN-DUBREUIL vient de partir, lancée à travers l'antique Asie.

Devant les difficultés particulièrement sé-

vères d'une partie de l'itinéraire prévu, la Mission a été fractionnée en deux groupes : un groupe léger qui, partant de Beyrouth en Syrie, traversera l'Arabie et l'Irak pour atteindre Bagdad, puis, à travers la Perse, par Téhéran et Meshed, l'Afghanistan, par Hérat, parviendra jusqu'au Pamir, qu'il essaiera de franchir. L'ascension de ce haut plateau montagneux, contrefort de l'Himalaya, sera des plus malaisées. Il est donc possible qu'avant de parvenir au col de Wakhir qui, à 5000 mètres d'altitude, marque le point culminant de ce passage, ce groupe soit dans l'obligation d'abandonner son matériel et de continuer avec des moyens de fortune jusqu'à Kachgar, dans le Turkestan



L'itinéraire de la Mission

chinois, où il doit retrouver le deuxième groupe.

Celui-ci, le groupe lourd, parti de Pékin, sera venu à la rencontre du groupe léger par le désert de Gobi. Une fois la jonction opérée, l'expédition reprendra sa route vers Pékin par une route différente; puis, à travers la Chine du Sud et l'Indochine française, elle se dirigera vers Saïgon, premier terme de la Mission. Le retour se fera par un itinéraire dont, seules, les grandes lignes ont été arrêtées.

Cette longue randonnée n'est pas entreprise dans le but sportif de traverser un continent hostile et de venir à bout de difficultés considérables. Poursuivant avant tout une œuvre de vulgarisation scientifique, la Mission cherchera par tous les moyens à développer la connaissance des régions traversées, dont la plupart ont toujours été closes à la pénétration européenne et dont certaines

sont restées jusqu'alors totalement inconnues. Cette étude sera poursuivie dans tous les domaines, et plus particulièrement en archéologie, par l'investigation des ruines de Syrie, de l'Irak, des provinces chinoises, et par la recherche des sanctuaires et monastères du Turkestan chinois;

— En ethnologie et histoire naturelle, en étudiant les races, la civilisation et la faune par la peinture, la photographie, le cinéma;

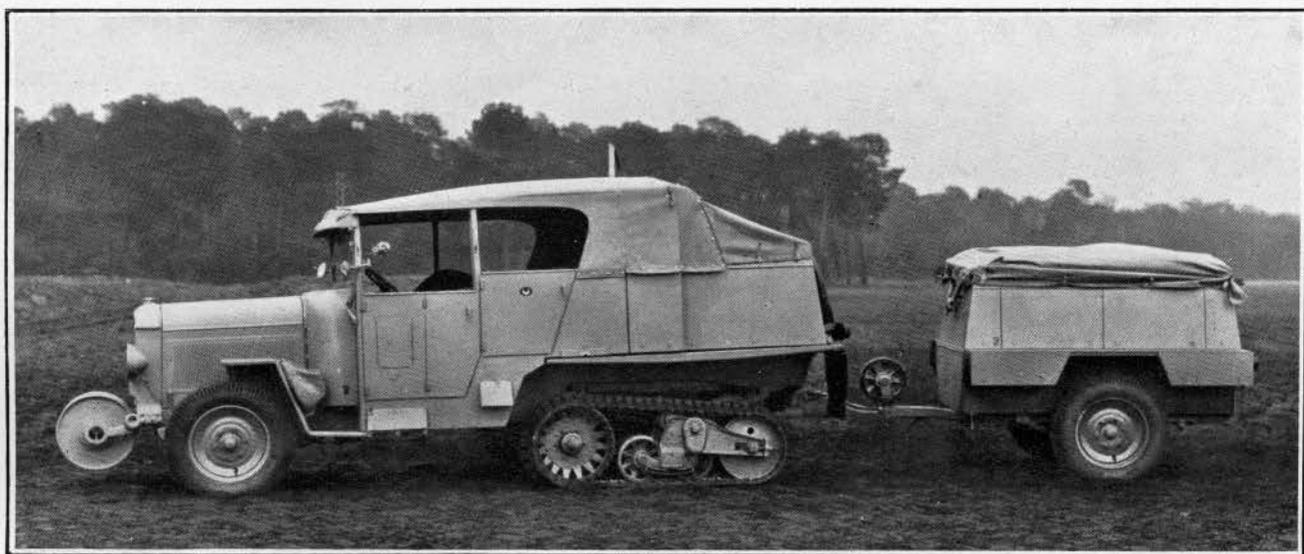
— En géographie et en géologie, par la description des régions traversées, des levés d'itinéraires, déterminations de cotes, la recherche de la formation des terres et l'étude des grandes liaisons terrestres et aériennes;

— En radiophonie, par l'étude de la propagation des ondes courtes et des communications à grande distance;

— En art, par la constitution de collections pour expositions et musées, et par l'établissement d'une documentation com-



Georges-Marie HAARDT
Chef de la Mission



Une des voitures du Groupe Lourd avec sa remorque

plète par la peinture, la photographie et le cinéma, principalement sur l'art persan et l'art chinois;

— Dans le domaine commercial enfin, par la localisation des grands centres commerciaux et des principaux trafics, et l'ouverture de marchés nouveaux.

Un tel programme devait apporter à l'EXPÉDITION CITROËN CENTRE-ASIE des appuis éminents.

Dès la première heure, elle fut ainsi chargée de missions par les Ministères des Affaires Etrangères, de l'Instruction Publique et des Beaux-Arts, de la Marine, des Postes et Télégraphes.

De plus, de grandes institutions scientifiques sont venues lui prêter leur concours et une collaboration efficace : en France, la Société de Géographie, le Muséum

d'Histoire Naturelle, l'Institut d'Ethnologie, le Musée Guimet et, à l'étranger, la « National Geographic Society » de Washington — qui a accordé à l'expédition une subvention de même importance que celle dont elle avait fait bénéficier l'expédition Byrd pour sa mission aérienne au pôle Sud — et, enfin, le « Geological Survey » de Chine.

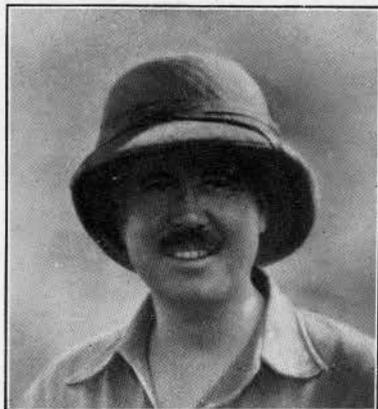
La Maison PATHÉ-NATAN apporte une très large participation à la mission par l'organisation de l'importante section ciné-phonétique et la fourniture de tout le matériel de prise de vues et de cinéma sonore. Ainsi pourra être recueillie toute la documentation désirable sur le folklore et les thèmes

musicaux des régions traversées.

Pour répondre à tous ses objectifs, l'expédition a groupé un personnel d'élite composé de techniciens, de savants et d'artistes.

A M. G.-M. HAARDT, chef de la mission et à son adjoint, M. L. AUDOUIN-DUBREUIL, sont donc venus se joindre :

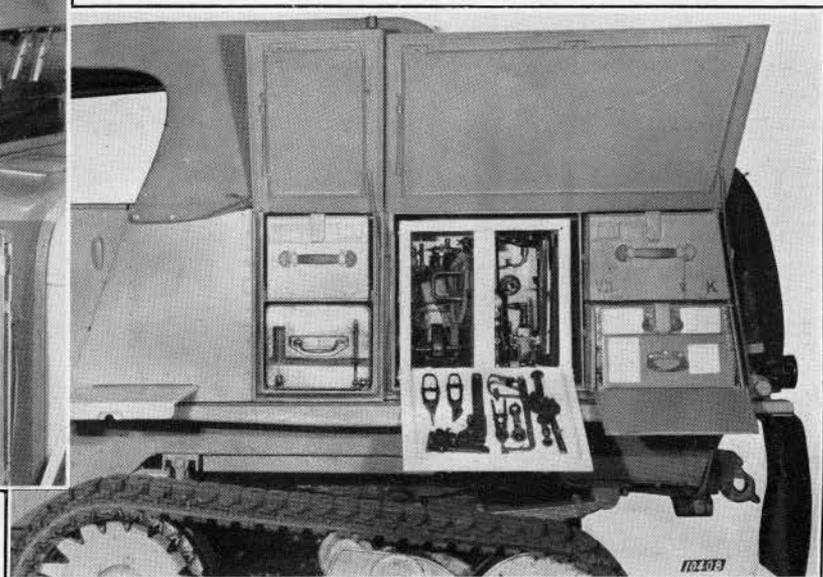
MM. André GOERGER, Secrétaire général de l'expédition; les lieutenants de vaisseau



L. AUDOUIN-DUBREUIL
Adjoint au Chef de la Mission



La cabine avant d'une voiture
du Groupe Lourd



Aménagement du matériel et de
l'outillage de réparation

POINT et PECQUEUR, chargés des observations géodésiques; le R. P. TEILHARD de CHARDIN, le Docteur TSU-HENG-VI, géologues et paléontologistes; Alexandre IACOVLEFF, artiste peintre; Joseph HACKIN, directeur du Musée

Guimet, archéologue; André REYMOND, naturaliste; MEYNARD OWEN WILLIAMS, délégué de la National Geographic Society de Washington; Docteurs DELASTRE et JOURDAN, délégués de l'Institut d'Ethnologie; Georges LE FÈVRE, littérateur-historiographe; André SAUVAGE, cinéaste; SPECHT et MORIZET, opérateurs; Maurice PENAUD, chef mécanicien.

L'équipement de l'expédition a été prévu avec deux sortes de matériel: le groupe lourd est équipé par sept voitures à auto-chenilles KÉGRESSE lourdes avec moteur 6 cylindres, traînant chacune une remorque.

Deux de ces voitures sont spécialement affectées au transport des appareils de cinéma sonore et muet; une autre à la T. S. F.



Le Président de la République examine le matériel de campement que lui présentent M. André Citroën et M. G.-M. Haardt, Chef de la Mission.

appareils de mesure, appareils géodésiques, outillage de réparation, pièces de rechange et matériel de campement.

Avant que tout ce matériel ne prenne la direction de l'Orient, M. Gaston DOUMERGUE, Président de la République, a voulu personnellement marquer tout l'intérêt qu'il porte à l'expédition. Accompagné du Colonel GRANSART de sa Maison Militaire, il vint à nos Usines, où il fut reçu par M. André CITROËN

et M. G.-M. HAARDT, chef de la Mission.

Après avoir examiné longuement les cartes montrant les itinéraires de l'expédition, le Chef de l'État se fit présenter individuellement les membres de la Mission et adressa à chacun d'eux de cordiales paro-



A Marseille, le matériel est embarqué à destination de l'Orient.

les d'encouragement et ses meilleurs vœux de bon voyage.

Il se fit ensuite montrer le matériel de l'expédition, et demanda avec intérêt de nombreux renseignements sur le fonctionnement des multiples appareils et aménagements. L'ingénieur KÉGRESSE, directeur de notre département d'autochenilles, M. GIRARDEAU, administrateur-directeur de la COMPAGNIE GÉNÉRALE DE T. S. F. et de la SOCIÉTÉ FRANÇAISE RADIO-ELECTRIQUE,

M. Jacques PATHÉ et M. MEIGNAN, de la Maison PATHÉ-NATAN, le renseignèrent abondamment. Extrêmement intéressé, le Président de la République se fit tout montrer dans les moindres détails : appareils scientifiques, matériel médical, dispositifs de campement et organisations culinaires.

La visite du Chef de l'État dura plus d'une heure. Il quitta M. CITROËN et M. G.-M. HAARDT en les félicitant chaleureusement pour la contribution qu'ils apportaient au rayonnement français dans le monde.

* * *

Bien que méticuleusement éprouvé au cours de longs essais, bien que mis au point avec le soin et l'attention que l'on devine, le matériel fut, avant son départ, soumis à d'ultimes expériences.

Au cours de deux démonstrations qui furent faites aux environs de Fontainebleau et d'Ermenonville, quelques journalistes parisiens furent conviés à assister aux dernières évolutions des voitures sur le sol européen. Après quoi, mis en caisse et soigneusement emballé, tout le matériel a été dirigé sur Marseille, d'où, par cargos, il fut transporté jusqu'aux lieux fixés pour le départ de la grande randonnée.

Le matériel lourd fut ainsi embarqué dans

les derniers jours de février à destination de Pékin, et le matériel léger vers fin mars à destination de Beyrouth. Quant aux membres de l'expédition, ceux qui, sous la direction du lieutenant de vaisseau POINT, constituent le groupe lourd, partirent au

début de mars pour la Chine ; le groupe léger s'est embarqué le 24 mars à Marseille avec M. G.-M. HAARDT et M. L. AUDOUIN-DUBREUIL pour rejoindre Beyrouth, d'où le 4 avril, l'EXPÉDITION CITROËN CENTRE-ASIE est partie pour remplir ses diverses missions.

Elle a déjà donné de ses nouvelles par l'intermédiaire de la Presse, et fait savoir que ses premières étapes avaient été normalement couvertes.

Nous souhaitons qu'il en soit de même jusqu'au bout de sa longue route.



A la gare de Lyon, de nombreux amis et journalistes sont venus présenter leurs souhaits de bon voyage à M. G.-M. Haardt.

