

VITALITÉ

Petit Drame en 4 épisodes

1

— Pour avoir voulu, jusqu'à la dernière minute, conduire les baigneurs au milieu de leur élément favori, l'autochenille de Deauville, victime de sa bonne volonté, s'est laissée surprendre par la marée montante.

2

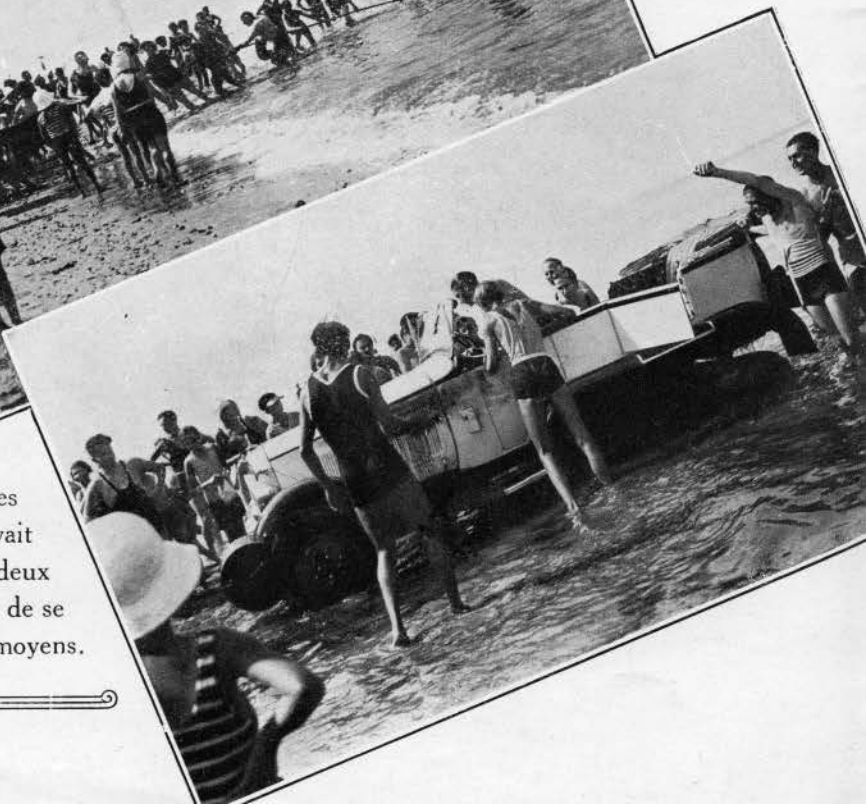
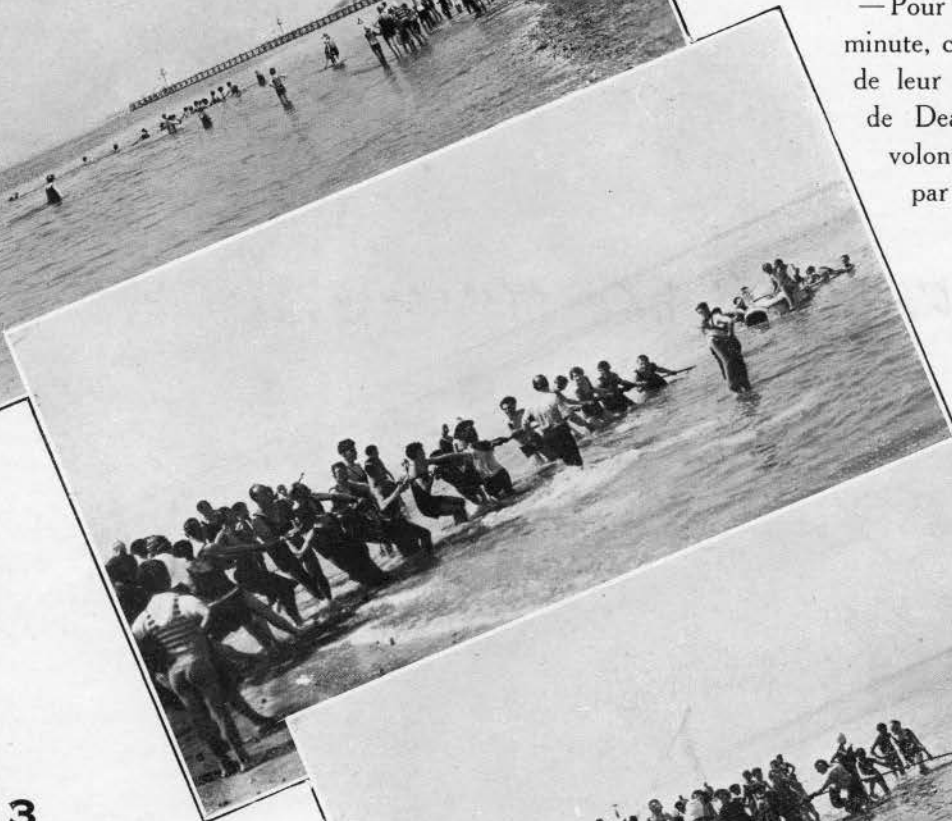
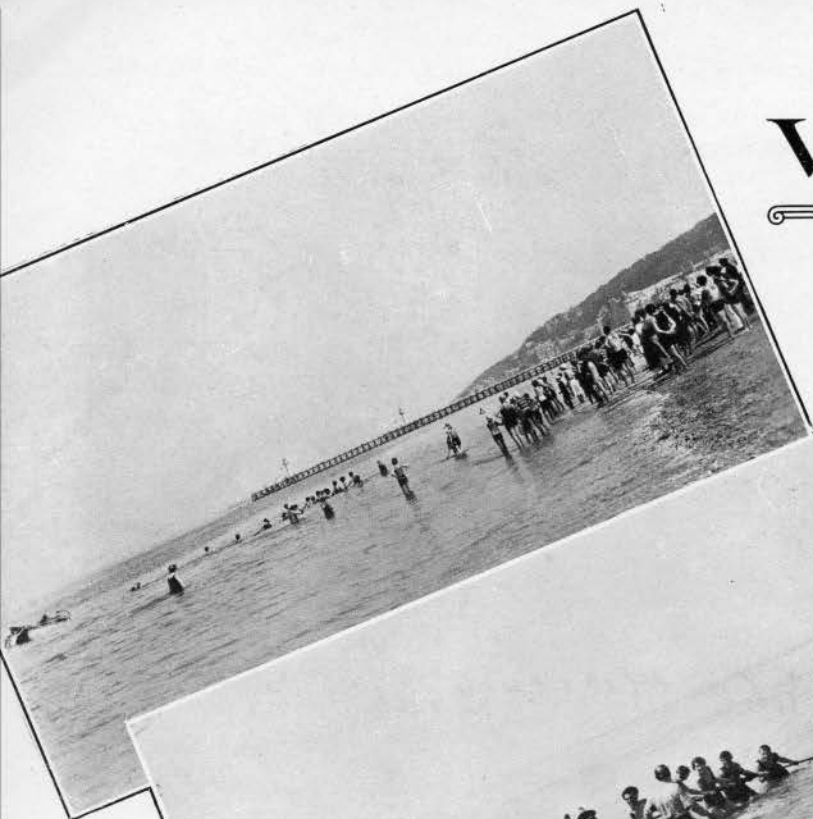
— Les baigneurs ne sont pas ingrats. Ils sont allés chercher un câble, du renfort, et lentement la chenille se rapproche en flottant du rivage.

3

— Les efforts de ses sauveteurs l'ont conduite sur le sable. Elle retrouve le sol salubre : que lui importent les vagues qui viennent mourir entre ses bandages. Ceux-ci reposent maintenant sur le point d'appui qui leur manquait.

4

— Après cette alerte, la chenille reprend ses sens. On lui fait rendre le liquide salé qu'elle avait absorbé. La vie revient dans ses artères. Après deux ou trois ébrouements, telle un caniche qui vient de se baigner, elle repart fièrement par ses propres moyens.



L'Autochenille Citroën, tracteur idéal

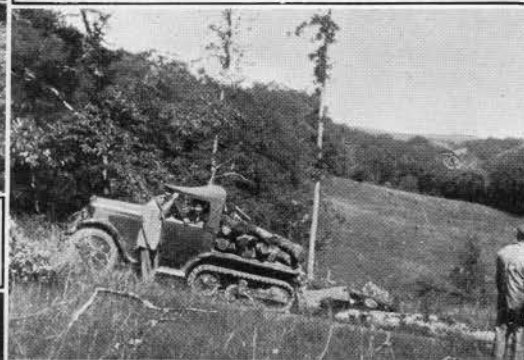


1

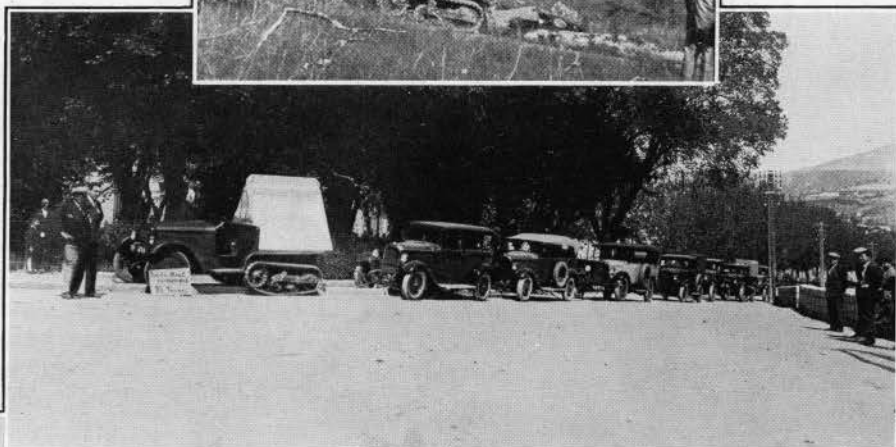
Depuis quelques mois, en diverses régions, des démonstrations de traction par autochenilles ont été organisées par nos Usines et par certains de nos Concessionnaires. Elles ont toutes largement démontré la puissance de ce mode de traction et ses grandes facultés d'adaptation.



2



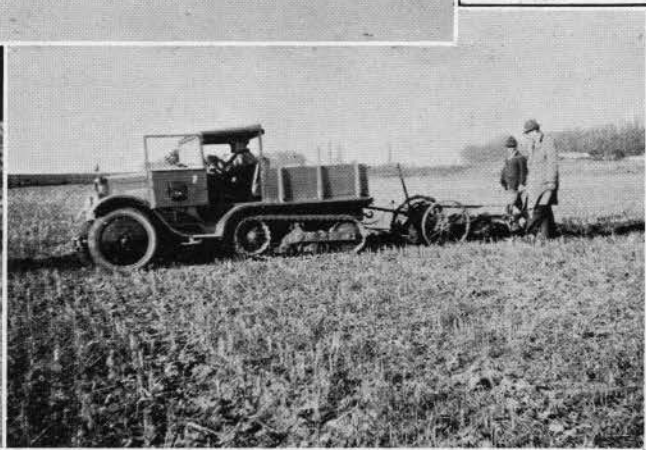
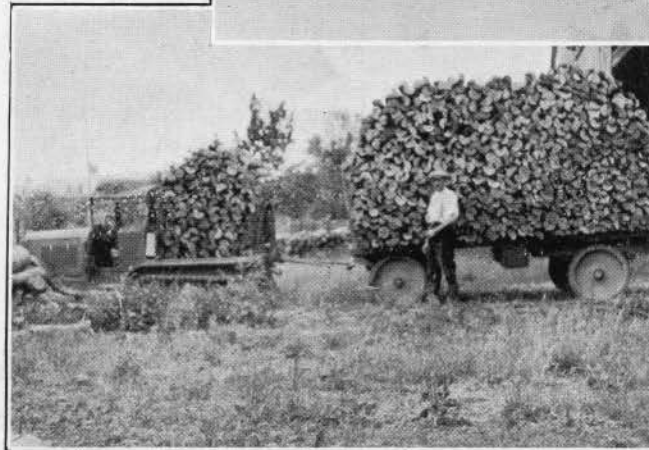
3



5

4

6



1-2-3. Quelques photographies prises au cours d'une démonstration dans les Landes.

4. A l'occasion de la Foire de la Loue, M. Bonnafous, concessionnaire à Millau, avait organisé une caravane-exposition assez originale. Les huit modèles de tourisme qu'il voulait montrer à ses concitoyens étaient remorqués par une de nos autochenilles, dont les qualités de puissance furent ainsi mises en valeur.

5. M. Laville, à Olivet (Loiret), ne craint pas d'utiliser son tracteur à plein rendement : transport de 20 stères de pin fendu, poids 6 tonnes.

6. Démonstration de traction agricole en Seine-et-Oise.