



Les Autochenilles Citroën à Sours

Une initiative de M. Juster

Dans notre dernier Bulletin nous avons donné le compte rendu de la semaine de Motoculture d'Aubergenville, qui démontra les qualités agricoles de l'autochenille Citroën munie des propulseurs souples Kégresse-Hinstin. Quelques semaines plus tard la manifestation d'Aubergenville avait sa réplique à Sours (Eure-et-Loir), où eurent lieu des expériences de motoculture organisées par M. Juster, notre actif concessionnaire de Chartres et qui suscitèrent dans cette région agricole, un intérêt considérable.

Comme à Aubergenville, le succès remporté par nos autochenilles fut très vif et les nombreux cultivateurs présents, pourtant sceptiques et peu démonstratifs par nature, ne cachèrent pas que leur emploi dans les exploitations agricoles permettait d'atténuer un des maux les plus graves dont souffrent les campagnes : le manque de bras.

Traînant tour à tour une charrue bisoc, un pulvérisateur, une émotteuse, l'autochenille Citroën se montra capable de mener à bien rapidement et



économiquement, tous les travaux de préparation du sol ; mais ce qui frappa plus que tout le public

prouvent bien que dans les applications où il est nécessaire d'avoir à la fois une grande force de traction et la possibilité de cheminer sur un sol défoncé ou semé d'obstacles, l'autochenille Citroën permet de résoudre les différents problèmes posés.

Félicitons M. Juster d'avoir par son initiative, permis aux agriculteurs de sa région de s'en rendre compte, persuadés, comme nous le sommes,



L'Autochenille dont la plateforme a été chargée de sacs de sables pour augmenter l'adhérence traîne un pulvérisateur.



Au centre : Passage sur les terres labourées de l'émotteuse qui assure l'émission parfaite du sol

présent aux essais, ce fut l'aisance avec laquelle ce même petit tracteur 10 CV

A droite : L'Autochenille tire une charrue bi-soc à relevage automatique.

sortit d'un champ défoncé, un chariot contenant une charge utile de 6.000 kilos de pommes de terre, pour le conduire ensuite sur route à grande allure, jusqu'à la féculerie de Sours.



Nous sommes heureux de ces résultats qui

que la propagande faite par nos petits tracteurs ne s'est pas limitée à eux-mêmes, mais encore s'est étendue à notre Marque tout entière.



Transport sur route d'un chargement de pommes de terre.