

LE TRACTEUR CITROËN

— Muni des Propulseurs —
KEGRESSE-HINSTIN

Brevetés S.G.D.G. en France et à l'Étranger.

SES PRINCIPAUX AVANTAGES :

Pour l'Agriculture. — Il remorque une charrue à 2 socs, labourant à 20 c/m de profondeur, ainsi que toute machine de culture : moissonneuse, faucheuse, déchaumeuse, etc. — Lorsqu'il ne travaille

LE TRACTEUR
CITROËN EST
MONTÉ AVEC LES
PIÈCES DE SÉRIE
DU CHASSIS 10 CV
CITROËN TYPE
B.15. LES PIÈCES
DE RECHANGE SE
TROUVENT CHEZ
TOUS LES AGENTS
CITROËN.



LE TRACTEUR
CITROËN A ÉTÉ
PRIMÉ PAR LE
MINISTÈRE DE LA
GUERRE A LA
SUITE DE SES SUCCÈS
DANS LES
CONCOURS MILI-
TAIRES (NOTICE
SPÉCIALE SUR DE-
MANDE)

LE TRACTEUR CITROËN (PROPULSEURS KEGRESSE) REMORQUANT SUR ROUTE UN CHARIOT
LOURDEMENT CHARGÉ (5.000 KILOS)

pas en traction, il permet d'effectuer les travaux de la ferme en actionnant les machines nécessaires. — Il sert à l'agriculteur pour tous ses déplacements sur route et à travers ses propriétés. Employé comme camionnette avec une charge de 800 kilos sur sa plateforme, il atteint sur

route une vitesse commerciale, de 25 à 50 kilomètres à l'heure.

Pour la Traction des péniches. — Démarrage progressif et plus rapide qu'avec les chevaux. — Atteint, avec un bateau de 500 tonnes une vitesse de 6 kilomètres à l'heure, avec trois bateaux une vitesse de 3 kilomètres 500. — Consommation de moins d'un litre d'essence au kilomètre — Prix de revient inférieur à celui de la traction animale. — Seul tracteur ne détériorant pas les chemins de balage.

Demander la notice spéciale à la SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION D'AUTOS-CHENILLES,
85, Avenue de la Grande Armée, à PARIS.

Pour l'Industrie. — Il remorque des charges pouvant atteindre 5 tonnes sur route moyennement accidentée, et porte lui-même 800 kilogs. — Il effectue le même travail qu'un gros camion automobile à un prix d'exploitation inférieur. — Il peut tracter en dehors des routes.

Pour le Tourisme. — Il permet l'accès de tous les sites à travers forêts, marécages, montagnes, sables et champs de neige. — Il présente de gros avantages pour la chasse et ne fait guère plus de bruit qu'une automobile ordinaire.

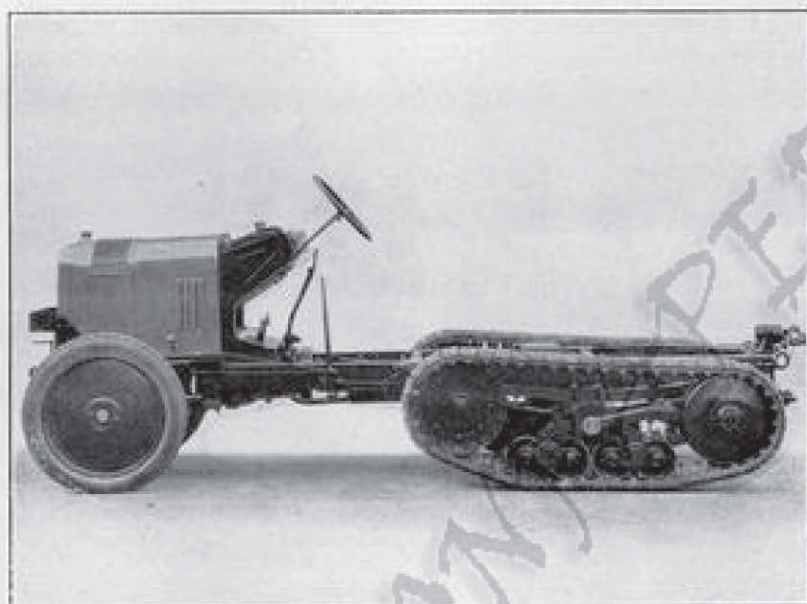
Pour tous emplois. — Consomme moins à travail égal que n'importe quel autre tracteur. — Effectue des travaux dans les terrains les plus mauvais accessibles à lui seul. — Est aussi bien suspendu qu'une automobile ordinaire. — Ne détériore pas les routes et terrains sur lesquels il circule.



CAPACITÉS DE TRAVAIL

Vitesse à vide en palier	Tourisme: 40 Kilomètres à l'heure. Tracteur: 25 Kilomètres à l'heure.
Charge sur Tracteur	1.000 Kgs, carrosserie comprise.
Charge Remorque	(remorque comprise) — Sur routes avec rampes jusqu'à 8° : 5 tonnes. d° 18° : 2 tonnes 1 2 d° 25° : 2 tonnes. Sur rails 50 tonnes. Sur eau 1.000 tonnes. Hors route, suivant nature du terrain.
Effort au Crochet	à 4 Kilomètres 500 : environ 800 Kgs. à 2 Kilomètres 500 : environ 1.300 Kgs.
Sur bon terrain	Coup de collier pouvant atteindre 1.800 Kgs.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES — DU TRACTEUR CITROËN —



Châssis. — Longueur 4 m. 400 - Largeur 1 m. 500 - Poids 1.150 Kgs environ. — Voie : 1 m. 230 (Empattement 2 m. 350 de l'axe des roues AV à l'axe de l'essieu porteur).

Moteur. — CITROËN 4 cylindres de série - Puissance imposée 9 CV. — Puissance effective à 2.200 tours : 22 CV. — Régulateur limitant la vitesse de rotation à 2.000 tours minute. — Alésage & course : 70 x 100 — Cylindrée : 1 litre 539.

Boîte de Vitesse. — Un démultiplicateur permet d'obtenir 6 vitesses AV et 2 vitesses AR.

Freins. — Sur roues AV et sur poulies motrices.

Propulseur. — *Bandages métallo-caoutchouc* à éléments amovibles.

Ce nouveau système de bandage réalise le meilleur rendement possible sur les terrains durs en même temps que l'adhérence la plus complète avec une grande surface portante dans les terrains de faible consistance — Il assure en outre à l'exploitant un prix de revient à la tonne kilométrique particulièrement réduit — L'armature métallique forme, en quelque sorte, un blindage préservant la bande souple de toute détérioration extérieure. La composition du bandage ne nécessite la conservation en stock de rechange que d'un petit nombre de blocs et de talons de caoutchouc.

Entraînement silencieux au moyen de petites dents s'engageant dans des canelures prévues sur la jante des poulies motrices — Ce système empêche absolument tout patinage des bandages sur les poulies en cas d'effort violent. — Poulies motrices à l'AV. — Train porteur tout acier. — Suspension par grands ressorts semi-elliptiques.

Consommation aux 100 Kms. — Sur bonne route moyennement accidentée, 16 litres d'essence et 1/2 litre d'huile.

Pour tous renseignements complémentaires et démonstrations, s'adresser :

Société Anonyme André CITROËN, Département des Appareils KEGRESSE-HINSTIN
7, Rue Salomon de Rothschild à SURESNES (Seine). Téléphone: WAGRAM 97-38.



Société Anonyme André CITROËN

Capital 500.000.000 Francs

145, Quai de Javel — PARIS (15^e)

R. C. Seine 216.018 B.