



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHASSIS

# AUTOCHENILLE CITROËN

## P-19 B

### MUNI DU PROPULSEUR KÉGRESSE-HINSTIN

(Breveté S. G. D. G. en France et à l'Étranger)

#### MOTEUR.

Six cylindres  $72 \times 100$ , cylindrée 2 l. 442. Régulateur centrifuge limitant la vitesse du moteur à 2.800 tours environ.

#### EMBRAYAGE.

A disque unique fonctionnant à sec.

#### BOITE DE VITESSES.

A trois combinaisons AV et une marche AR.

Nombre de dents des engrenages :

14 dents commandant	30 dents pour	marche AR.
17 — —	30 — —	première vitesse.
23 — —	24 — —	deuxième vitesse.
17 — —	30 — —	le renvoi.

En outre du levier de frein et du levier de changement de vitesse, le couvercle de la boîte supporte le levier de commande du réducteur.

#### PONT AR.

Corps de pont type Banjo en tôle emboutie, couple hypoïde  $8 \times 49$  (voitures tourisme).

Réducteurs planétaires. Rapport des deux gammes de vitesses : prise directe : 1, vitesse démultipliée :  $1/4,8$ . Pont AR coulissant verticalement.

#### PROPULSEURS.

Appareil Kégresse-Hinstin comportant deux trains de quatre galets doubles caoutchoutés de 200 mm. de diamètre.

Poulies motrices de 525 mm. de diamètre.

Poulies folles de 380 mm. de diamètre.

#### BANDAGE.

Courroie caoutchouc de 210 mm. et de 4 m. 055 de longueur. Largeur du bandage muni des plaquettes métalliques tous terrains : 225 mm.

#### CADRE.

En tôle emboutie de 4 mm. avec cinq traverses.

#### SUSPENSION.

AV et AR par ressorts semi-elliptiques, amortisseurs à l'AV.

#### RÉSERVOIRS D'ESSENCE.

1° Sous-auvent avec exhausteur, contenant : 38 litres.

2° Dans le châssis, contenance 60 litres environ.

#### RADIATEUR.

Multitubulaire à ailettes.

**FREINS.**

- a) **Composition** : Sur roues AV, freins à segments intérieurs, diamètre des tambours 300 mm. ; sur poulies motrices, freins à rubans extérieurs, diamètre des tambours 318 mm.
- b) **Commandes** : 1° Par pédales et servo-frein sur roues AV et sur poulies motrices.  
2° Par levier à main sur poulies motrices uniquement.

**ROUES .**

A voile plein à six trous de fixation ; pneumatique câblé 32 x 4 1/2.

**POUSSÉE.**

Par les ressorts.

**PRINCIPALES DIMENSIONS.**

Voie AV et AR : 1 m. 340.

Empattement : 2 m. 600.

Longueur hors tout du châssis : 4 m. 250.

Largeur hors tout : Tous terrains 1 m. 630.

Hauteur du point le plus bas du châssis par rapport au sol : 280 mm.

**NOTA.** Tout châssis est équipé de quatre crochets dits " queue de cochon " (deux à l'AV et deux à l'AR).

**CONSOMMATION SUR ROUTE.**

En essence aux 100 km. : 35 litres.

En huile aux 100 km. : 1/2 litre.

**CHARGE UTILE.**

1.000 kgs carrosserie comprise.

**POIDS**

Châssis nu : 1620 Kgs.

**VITESSES DU VÉHICULE.**

Pour 2.000 tours moteur.



	<b>Avec réducteur</b>	<b>Sans réducteur</b>
	(8 x 49)	(8 x 49)
Première vitesse.....	2,150	10,500
Deuxième vitesse .....	3,735	18,050
Troisième vitesse.....	6,920	33,500

**PRESSION DU BANDAGE PAR CM² .**

Sur route, 2 kgs.

Sur terrain mou, 0 kg 250 à 0 kg 300.