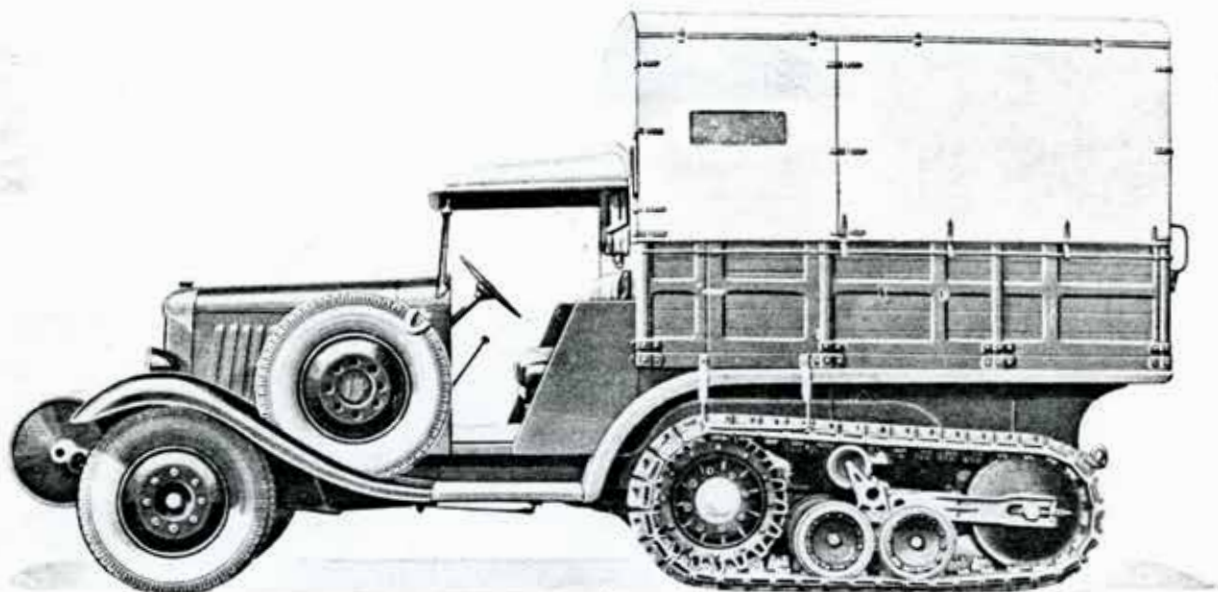




APPLICATIONS MILITAIRES DU CHASSIS TYPE P. 26 B



Camionnette bâchée

A. - CAMIONNETTE BACHÉE

Ce véhicule permet de transporter à travers tous terrains du personnel et du matériel.

Principales caractéristiques.

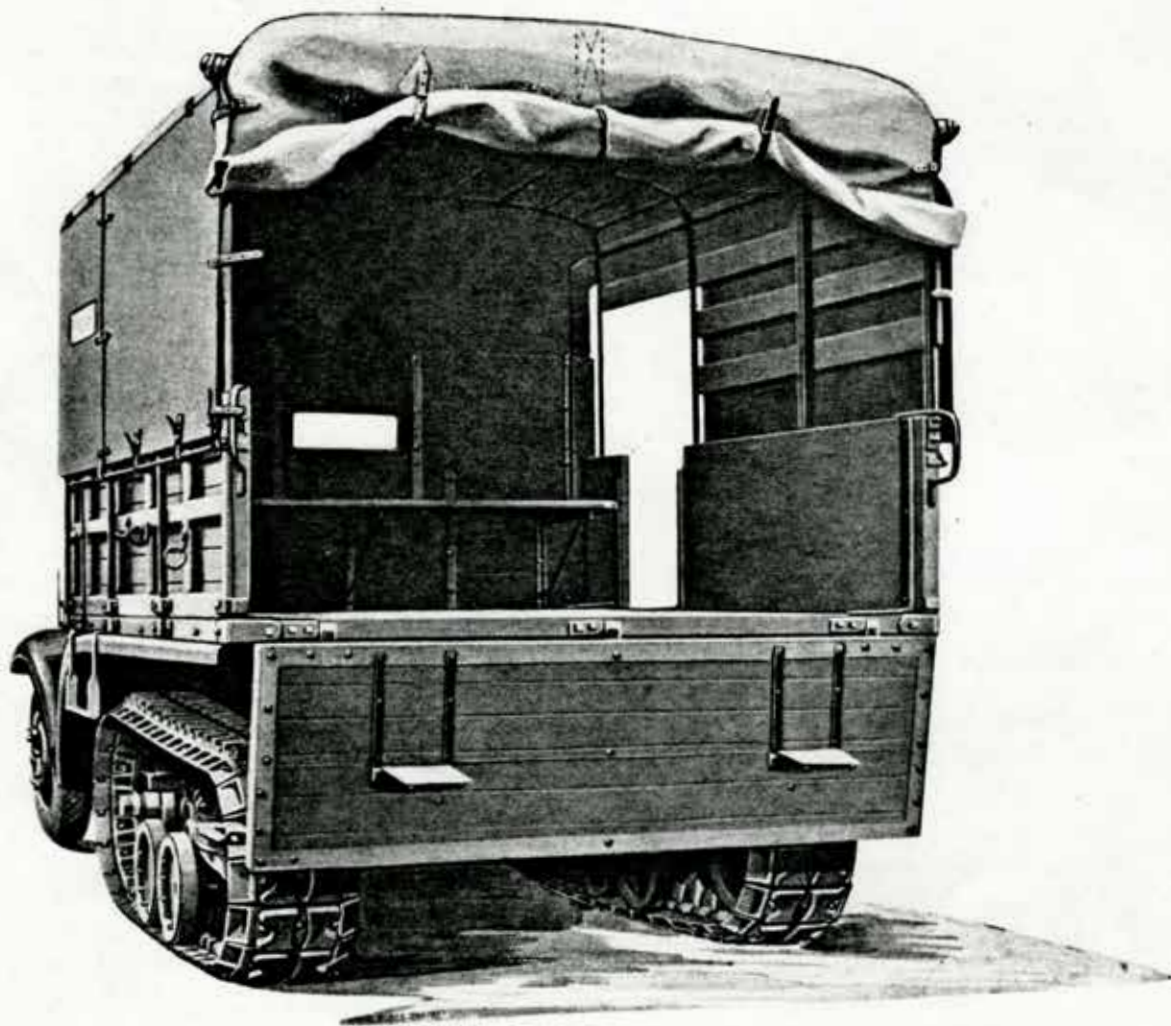
Carrosserie avant torpédo, auvent entièrement métallique avec volets d'aération latéraux. Pare-brise en deux parties, la partie supérieure mobile et pouvant se mettre en auvent. Siège avant deux places. Coussin sur carcasse à ressorts amovibles. Soubassement de siège avant métallique formant coffre. Dossier rembourré garni, comme le coussin, de simili-cuir. Plancher avant mobile pour accès aux organes. Tapis caoutchouc strié. Pavillon rigide fixe. Lunette coulissante dans la paroi arrière. Deux porte-mousquetons montés sur la partie haute de la paroi arrière sous le pavillon.

Carrosserie plateau à ridelles bâché. Plancher bois dur soigneusement assemblé et équerré, fixé au châssis par tirants et boulons. Plateau entièrement ceinturé d'un fer plat. Ridelles pleines assemblées, fixées par des ranchers en fer à U. Une porte ouvrant à l'extérieur dans chaque ridelle avec marchepied d'accès en fer forgé. Hayon AR en une pièce monté sur pentures, rabattable et amovible. Marchepieds repliables montés sur la face intérieure du hayon et facilitant l'accès lorsque le hayon est rabattu. Deux poignées montées en bout de chaque ridelle. Bâchage en toile imperméable relevable monté sur arceaux métalliques, garnis lattes à claire-voie. Panneaux latéraux en deux parties, celle au droit

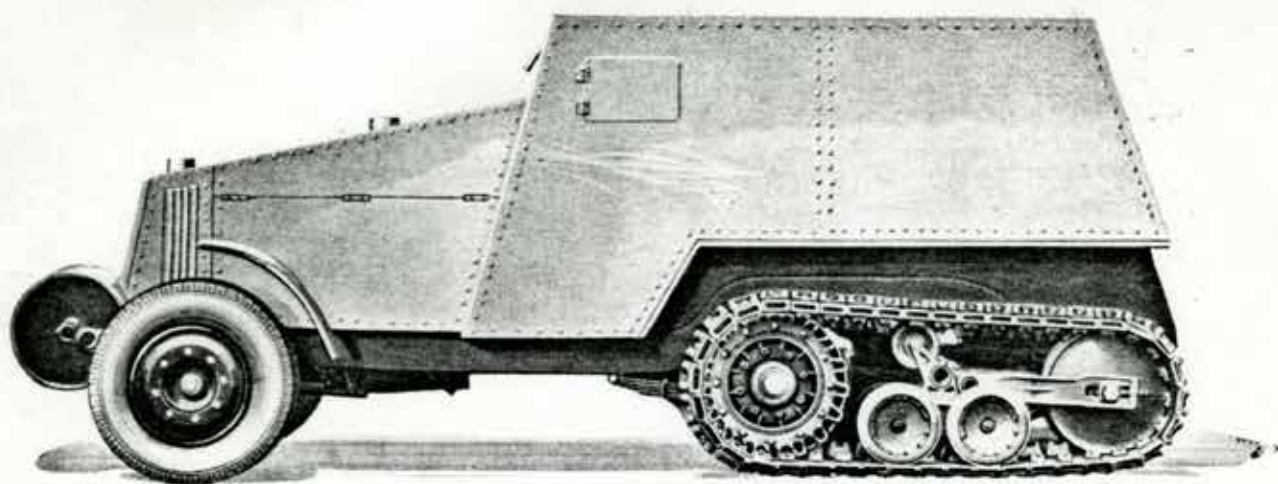
des portes munie d'un large regard en mica. Anneaux supports pour fixation de pelles et pioches sur les ridelles de chaque côté. Marchepieds, ailes avant et arrière en tôle d'acier emboutie. Roue de secours dans l'aile avant gauche. Coffre à outils métallique en forme dans l'aile avant droite. Crochets " Queue de cochon " à l'avant et à l'arrière. Au milieu de la traverse arrière crochet d'attelage type " artillerie ". Rouleau de franchissement à l'avant du châssis.

Principales Données Numériques.

Longueur hors tout.....	5 m. 330
Largeur hors tout.....	2 m. 120
Hauteur totale au-dessus du sol.....	2. m. 680
Poids en ordre de marche.....	3800 kgs



Vue arrière de la camionnette bâchée montrant la disposition intérieure de la caisse



Voiture blindée Coloniale

B. - VOITURE BLINDÉE, TYPE POLICE COLONIALE

Ce véhicule, réalisé avec un blindage léger, assure une protection efficace à son équipage à partir de 300 mètres. C'est surtout une voiture destinée à assurer la police de vastes territoires et à utiliser principalement aux Colonies.

La carrosserie blindée, de lignes géométriques très simples, est constituée par une caisse à ciel ouvert, ou avec toit ouvrant en tôle de blindage de 6 mm. (acier-chromé-nickel traité, répondant aux épreuves de tir du cahier des charges de l'Armée française).

Le capot, de section trapézoïdale, est également constitué par une enveloppe en tôle de blindage de 6 mm., pour les parois verticales, et 4 mm. pour la partie supérieure inclinée. L'avant du capot est fermé par une série de lames en S en acier de blindage, pour la protection du radiateur ; d'autres lames en S disposées verticalement, sont prévues sur les côtés du capot pour permettre la ventilation des organes moteur.

La carrosserie comporte les ouvertures suivantes :

Face avant : 2 volets ouvrants, munis de fentes de visée, permettant la conduite et la surveillance lorsqu'ils doivent être fermés.

Faces latérales : un volet ouvrant.

Face arrière : une porte d'accès à l'intérieur.

L'aménagement intérieur comprend :

1 banquette transversale à deux places pour le conducteur et le chef de voiture.

2 banquettes latérales de trois larges places, soit en tout place pour huit passagers.

Une place est aménagée pour le logement des approvisionnements de cartouches.

Sur les côtés, soit à l'avant, soit à l'arrière, sont disposés deux supports pour mitrailleuses ou fusils-mitrailleurs.

Principales Données Numériques.

Longueur hors tout.....	5 m. 075
Largeur hors tout.....	2 m.
Hauteur totale au-dessus du sol.....	2 m.
Poids total en ordre de marche	4000 kgs environ