

LE VÉHICULE IDÉAL POUR LES TRANSPORTS  
DE GROS TONNAGES EN TOUS TERRAINS

LE CAMION TOUS TERRAINS

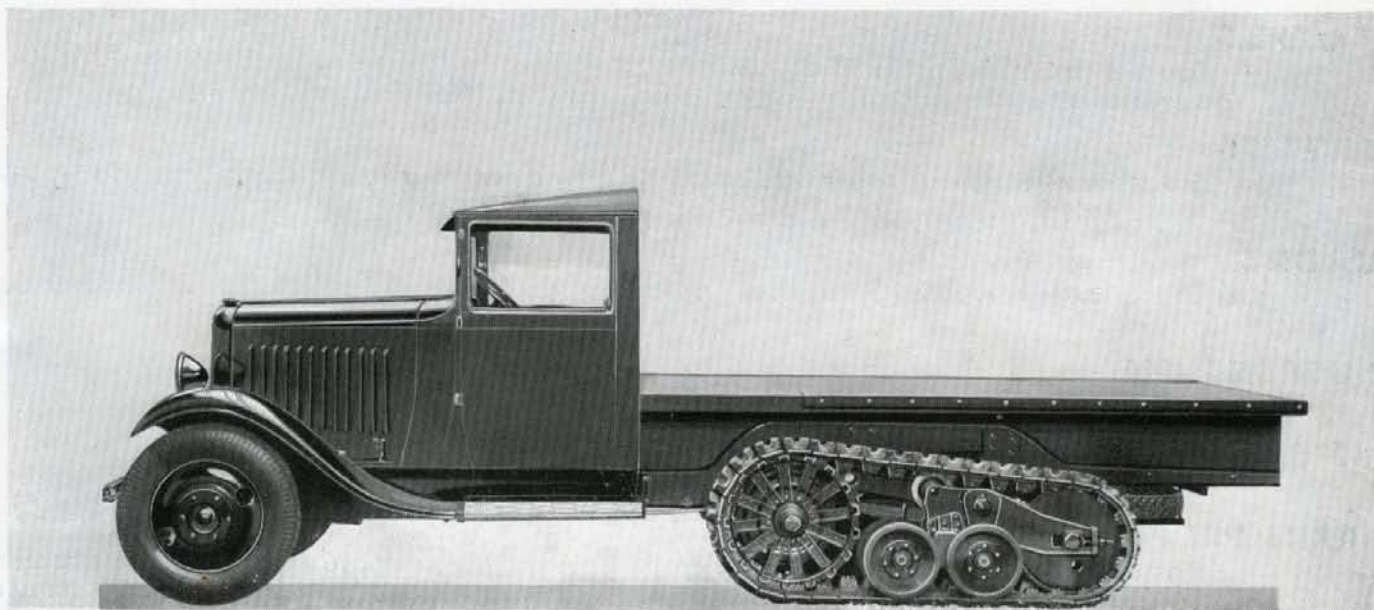
# CITROËN

Type P. 26

MUNI DU PROPULSEUR KÉGRESSE-HINSTIN

BREVETÉ S.G.D.G. FRANCE ET ÉTRANGER

(TRANSFORMABLE EN VOITURE A ROUES)



Le P. 26 possède toutes les qualités et tous les avantages des véhicules tous terrains  
Il peut être transformé en véhicule à roues dans l'espace de quelques heures

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DU CHASSIS CITROËN - KÉGRESSE TYPE P. 26

**MOTEUR.** - 6 cylindres 75x100 type C6 G.  
Puissance fiscale 13/15 CV. Puissance effective  
48 CV à 2.700 tours. - Allumage par batterie ou  
mixte. - Refroidissement par pompe centrifuge,  
Graissage sous pression. - Régulateur centri-  
fuge. - Carburateur Solex vertical à Starter.

**EMBAYAGE.** - A disque unique fonctionnant  
à sec.

### PONT ARRIÈRE

Du type Banjo à différentiel commandé par un couple conique.  
Couples possibles 7x44, 6x41.

**BOITE DE VITESSES.** - 4 vitesses AV et une  
marche AR.

Rapports de réduction en 1<sup>o</sup> vitesse 0.152.  
en 2<sup>o</sup> — 0.284.  
en 3<sup>o</sup> — 0.537.  
en 4<sup>o</sup> — 1.  
en M AR 0.127.

**TRANSMISSION.** - A cardans métalliques.



À chaque extrémité du pont se trouve un réducteur fixe à denture droite comportant un pignon de 17 dents et une couronne à denture intérieure de 26 dents.

Les rapports de réduction sont :

0.159 pour le couple 7x44.  
0.149 pour le couple 6x41.  
0.654 pour le réducteur fixe.

Les vitesses du véhicule sont les suivantes, comptées pour 2.000 tours moteur.

**1° Sur chenilles :**

	couple 6x41	couple 7x44
1	3.620	3.860
2	6.740	7.200
3	12.750	13.600
4	23.750	25.360
M AR	3.020	3.220

**2° Sur roues :**

	couple 6x41	couple 7x44
1	4.460	4.750
2	8.300	8.860
3	15.700	16.750
4	29.200	31.200
M AR	3.720	3.960

**DIRECTION**

A vis globique et secteur denté type Camion 2 tonnes.

**ESSIEU AVANT**

Type Camion 2 tonnes.

**ROUES**

Roues avant Michelin 17x50 simple.

Roues arrière pour transformation en voiture à roues, Michelin 17x50 jumelées.

**FREINS**

Sur roues avant et sur poulies motrices : du type autoserreurs ; sur transmission : du type à ruban extérieur.

**CADRE**

En tôle acier emboutie, 5 traverses ; porte-roue de secours à l'arrière sous le plancher du plateau.

**SUSPENSION**

Avant et arrière sur ressorts semi elliptiques.

**AMORTISSEURS**

Avant Houdaille hydrauliques.

**TRAIN PROPULSEUR**

Comportant de chaque côté du véhicule un train porteur composé de deux galets doubles caoutchoutés de 350 m/m de diamètre réunis par un balancier inférieur articulé sur un balancier principal portant à l'AR la poulie folle de 500 m/m de diamètre, également porteuse. Le balancier principal est articulé sur l'essieu porteur transversal relié au cadre par les ressorts AR. Sur les arbres de réducteurs fixes sont montées les poulies motrices de 630 m/m de diamètre constituées par des demi-poulies sur lesquelles sont rivées des couronnes de dents servant à l'entraînement du bandage.

**BANDAGE**

Formé par une courroie sans fin en toile caoutchoutée portant sur sa face extérieure 37 plaques métalliques servant de logement pour les blocs caoutchouc de roulement sur le sol. La bande porte fixés sur sa face intérieure : au centre 37 talons de guidage et sur les bords 74 dents d'entraînement.

**POIDS DU CHASSIS NU**

2.500 kgs environ. Poids du véhicule carrossé (cabine AV et plateau) 3.200 kgs. Charge utile 2.500 kgs.

**SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN**

CAPITAL : 400.000.000 DE FRANCS

143, QUAI DE JAVEL, PARIS (XV<sup>e</sup>)

Département des Autochenilles : 159, Rue Armand-Silvestre, Courbevoie (Seine)