

P657/a61

ESSAI DU TRACTEUR
A LA TRAPPE DE SOLIGNY

-o-o-o-

Le 18 Août .-

Arrivée du camion à 13h30, départ pour le quai de débarquement de SOLIGNY. Retour à 15 h.
Préparation pour fauchage. Départ du travail à 16h. Arrêt à 17h45, timon de faucheuse cassé.

Durée du travail : route et manoeuvres 1 h
travail de champ..... 1 h 45

Le 19 Août .-

1°- Battage, sur batteuse S^{te} Française de Vierzon, débit 15 à 20 hectolitres/heure, plus une lieuse.

Mise en place des appareils de 9h à 9h45
Début du travail à 9h45. Nombreux arrêts occasionnés par mauvais alignement, pannes au lieu. Finalement, arrêt à 11h30, pour échauffement à la boîte de vitesse de la prise de force.

Durée globale du travail 1 h 45
La durée du travail réel peut être évaluée de 45' à 1 h avant arrêt pour panne de tracteur, marche sans interruption de 20 minutes.

L'échauffement était considérable malgré un graissage auxiliaire obtenu en versant de l'huile par le trou avant de fixation de siège.

Arrêté pour éviter le grippage total et le risque de rupture du carter AR.

Incidents de marche :

- a)- fuite importante à l'avant de la poulie de battage
- b)- couvercle AR de la poulie de battage sauté (remis et serti au marteau)
- c)- grippage du train intermédiaire

2° - Fauchage blé, avec timon réparé, sur moissonneuse-lieuse Puzenet, de 2m.

Départ du travail à 14h
Arrêt du travail à 20h30
Ambiance : 38/40° au soleil
Travail aisé en 3ème, sauf dans certains passages où le mauvais état du terrain oblige à prendre la 2ème.