



reliant l'essieu porteur au pont AR. et par les jambes de force du pont (articulées par silentbloc) sur cadre. La tension des bandages est assurée par des poulies folles en acier coulé de 600 m/m de diamètre, montées sur un axe pouvant, au moyen de vis de tension, coulisser à l'intérieur des jambes tendeuses, articulées sur l'essieu porteur du véhicule. Les poulies motrices se composent de deux jantes en acier coulé de 679 m/m de diamètre; sur la périphérie des jantes, des alvéoles, venues de fonderie, forment dents d'entraînement pour le bandage.

Le bandage de caoutchouc et toile est constitué par une courroie sans fin sur la face externe de laquelle est fixée une série de plaques métalliques recevant les blocs en caoutchouc de roulement sur le sol. La face interne de la courroie reçoit, au centre, une série de talons de guidage et sur les bords les dents d'entraînement venant s'engager dans les intervalles des dents de la poulie motrice. Tous ces éléments sont assemblés par des boulons. La longueur théorique de la courroie est de 5m.508, la largeur de 260 m/m. Largeur du bandage muni des plaquettes métalliques 275 m/m.

#### CHASSIS -

Cadre en tôle emboutie de 5 m/m avec trois traverses.

#### DIRECTION -

Par vis et secteur.

#### SUSPENSION -

AV. et AR. ressorts semi-elliptiques, amortisseurs AV.

#### RESERVOIR D'ESSENCE -

Réservoir à l'AR. du cadre, contenance 160 litres.  
Alimentation du carburateur par pompe à membrane, commandée mécaniquement par le moteur.

#### RADIATEUR -

Tubulaire à ailettes à grande capacité.

#### F R E I N S -

- a) Composition : sur roues AV. freins LOCKHEED à segments intérieurs, diamètre des tambours 355 m/m.  
Sur poulies motrices, freins LOCKHEED à segments intérieurs, diamètre des tambours 406 m/m.  
Sur différentiel, à ruban extérieur, diamètre du tambour: 270 m/m.
- b) Commandes : 1.- Par pédales sur roues AV. et poulies motrices.  
2.- Par levier à main sur différentiel.

.....

3.- Par levier à main pour freinage individuel des poulies motrices.

ROUES -

A voile plein à 6 trous de fixation de 20 x 5; pneumatiques câblé SS de 30 x 5, haute pression.

DIMENSIONS PRINCIPALES -

Voie AV. : 1m.400  
Voie AR. : 1m.340  
Empattement : 2m.545  
Longueur hors tout : 4m.850  
Largeur hors tout : 1m.800  
Hauteur du point le plus bas par rapport au sol : 340 m/m

Nota :

Tout châssis est équipé de quatre crochets dits "queue de cochon", deux à l'AV., deux à l'AR., un crochet d'attelage central à l'AR. modèle "Artillerie".

VITESSES DU VEHICULE (couple 10x29, réducteur fixe 11x30).

	Pour 1.000 tours moteur		Pour 2.800 tours moteur	
	Av. réducteur	s <sup>s</sup> réducteur	Av. réducteur	s <sup>s</sup> réducteur
1 <sup>ère</sup> Vitesse	1 Km 137	3 Kms 160	3 Kms 185	8 Kms 85
2 <sup>ème</sup> Vitesse	2 Kms 120	5 Kms 880	5 Kms 94	16 Kms 47
3 <sup>ème</sup> Vitesse	3 Kms 200	8 Kms 900	8 Kms 97	24 Kms 900
4 <sup>ème</sup> Vitesse	5 Kms 975	16 Kms 600	16 Kms 70	46 Kms 480
Marche AR.	0 Km 943	2 Kms 625	2 Kms 645	7 Kms 35

CONSOMMATION -

En essence, aux 100 Kms : 40 litres  
En huile, aux 100 Kms : 0 " 500

POIDS DU CHASSIS NU -

2.900 Kgs

CHARGE UTILE -

2.500 Kgs carrosserie comprise.

RAYON MINIMUM DE VIRAGE -

5 mètres sur la roue AV. extérieure.

REMORQUAGE -

Tracteur chargé :

Sur route avec rampes jusqu'à 8%	: 10 tonnes	) poids de la
" " " " " 20%	: 5 tonnes	) remorque
" " " " " 28%	: 3 tonnes	) compris
Sur rail .....	120 tonnes	)
Sur eau .....	2000 tonnes	)

EFFORT AU CROCHET -

A 5 Kms environ ..... 1.900 Kgs

COUP DE COLLIER -

Sur bon terrain ..... 2.500 Kgs

PRESSION DU BANDAGE par CM<sup>2</sup> -

Sur route ..... 2 K. 630  
Sur terrain mou ..... 0 K. 610