

VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Den Orange Ekspedition

Rapport fra det 16. ICCCR i Holland 11-14/8-2016

Af Jens Møller Nicolaisen

Krybebaands-Societetet af 16. november 2006 har tidligere været præsenteret i VT nr. 415, januar 2011. I korthed går det ud på, at vi er fem, der i fællesskab har købt en Citroën Kégresse (i 2007), som vi har en del sjov og aktiviteter med – især har vi "optrådt" på Græsted Veterantræffene eller f.eks. Fars Dag-arrangementerne på Teknisk Museum.

Allerede inden købet af bilen havde vi udnævnt os selv til Næstformænd; alle vil jo gerne være noget, men en formand behøver vi naturligvis ikke.

Blandt vores aktiviteter er også en meget indholdsrig hjemmeside, hvor vi bl.a. fører register over alverdens Kégresse-vogne og hvor man kan downloade alt muligt materiale om bilerne, incl. brochurer og teknisk litteratur fra Citroën.

Vi har naturligvis interesseret os stærkt for Citroëns store bedrifter, herunder de store ekspeditioner i Afrika og Asien, kendt som hhv. Den Sorte- og Den Gule Ekspedition. Så da der i år (i august) var stort internationalt Citroën-træf i Middachten, nær Arnhem i Holland, så vi en fin

mulighed for at deltage, og bidrage til begivenheden ved at arrangere endnu en Kégresse-ekspedition: Den Orange – *La Croisière Orange!* Og når nu det er lidt besværligt og dyrt, så kunne vi jo lige så godt gå *all in*, som det hedder på nudansk. Så vi havde *hele* udstyret med, inklusive vort store ørkentelt og diverse effekter, porcelæn og ægte tæpper. Det er godt at have en antikhandler blandt Næstformændene!

De store Citroën-verdenstræf med navnet ICCCR bliver afholdt hvert 4. år. Dette var det 16. i rækken – I 1992 blev det afholdt i Herning, og en enkelt gang har det været uden for Europa, i Boston, USA. ICCCR står for International Citroën Car Club Rally. Og det er stort i år var der ca. 5.000 deltagende biler.

Med en topfart omkring 30 km/t måtte vi modstræbende se os nødt til at transportere bæltedyret på en trailer ellers er der bare for langt til Holland. Til gengæld kunne vi bruge kræfter på solide sociale aktiviteter, herunder cocktail-party om fredagen og en overdådig galla-middag om lørdagen, med godt 30 gæster.

Ekspeditionens logo var også en hyldest til ICCCR-organisationen, hvor hundredevis af frivillige hjælper med det enorme arrangement. Det "rigtige" ICCCR-logo ses på siden til højre.

På billedet øverst ses ikke mindre end tre Kégresser på en gang! Til venstre er det Rüdiger Klein fra Tyskland bilen er en P17C fra 1933. Den har så vidt vides været anvendt ved et skovbrug. I Midten er det vores egen dejlige P17E fra 1934. Den har en fortid i den franske hær og senere som arbejdsvogn i en lille kommune i Bourgogne. Til højre endnu en P17E fra 1934. Den tilhører William Balfour fra Skotland og er netop færdigrestaureret (med larvefodder leveret af Societetet). Bilen har aldrig været indregistreret, men udelukkende været brugt som jagtvogn på et gods i Skotland, og ellers stået på et museum indtil William købte den i 2012.





Lørdags-galla i teltet



Før middagen fik gæsterne en god tur i de tre Kégresser. Og sidst på aftenen var der Kégesse-ræs...



Vor bil er købt i Frankrig og kun teknisk re-
noveret. Den tog førstepræmien i træffets
Concours d'Elegance!



D'Herrer Lai og Nielsen



Fire af den fem Næstformænd: Fra venstre Henrik Jacobsen (Antikhandleren), Per Nielsen (der også er omtalt andetsteds i dette VT), Eugenio Lai (som faktisk også er Formand, bare for Citroën Traction klubben) og eders underdanige redaktør m.m. Billedet er taget på Græsted Veterantræf i 2014.



Fest i tropenatten!