

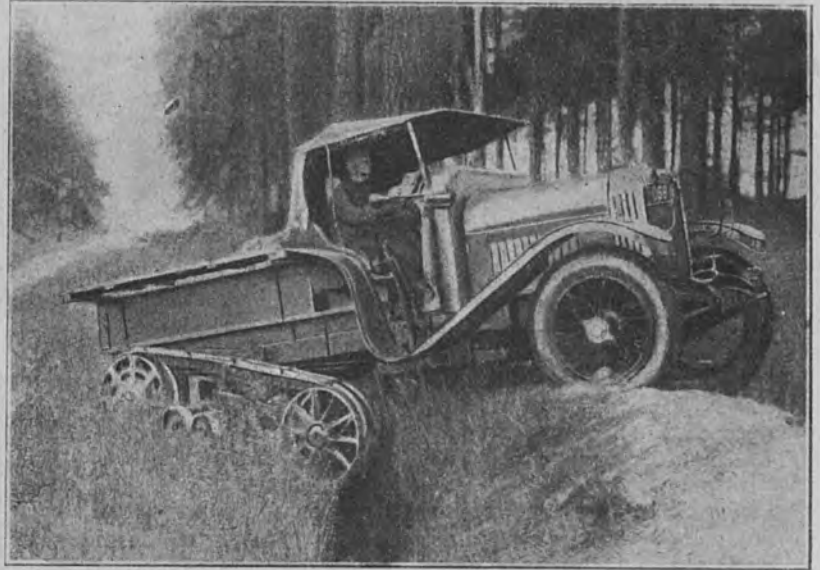
## Grosley-Kegresse

VIIME vuoden maaliskuun numerossa oli Suomen Moottorilehdessä julkaistuna laajempi selostus n. s. Kegresse vetopyörästä, millä autoihin sovitettuna on tarkoitus saada autojen liikuntakykyä lisääntyksi tietyillä mailla ja lumessakin. Silloin selostettu Kegresse laite oli sellainen, jollaisena se on sijoitettu meilläkin jo yleisesti tunnettuihin Citroën autoihin.

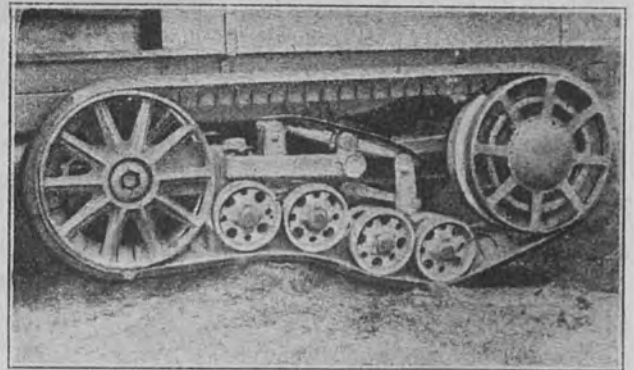
Kegresse vetolaite näyttää saavan osakseen yhä yleisempää huomiota, sillä viimeaikoina on Kegresse autoilla alettu kokeilla Englannissakin ja onpa tunnettu englantilainen autotehdas Grosley varustanut muutamia 40—45 hevosvoimaisella moottorilla varustettuja keveitä kuorma-autojaankin näillä samaisilla laitteilla.

Itse Kegresse laite on näissä vaunuissa on aivan samanlainen kuin Citroën autoissakin. Kegresse takasiltaan kuuluu tasapainopyörästä, mihin kuten Citroëneissakin on yhdistetty erikoinen 2-vaihteinen vaihdelaite. Tasaussyörästä on varustettu lukitsemislaitteella, minkä avulla se ohjaajan paikalta käsin tarvittaessa voidaan lukita niin, että kummatkin taka-akselit pyörivät samalla nopeudella. Tasaussyörästäön yhdistettyä vaihdetta voidaan myös hoitaa kuljettajan paikalta. Akseleitten päissä ovat hihnan vetopyörät. Hihna on kuten ranskalaisissakin autoissa tehty kumista ja pumpulikangas eli kanvaskudoksesta. Auton paino ei ole näiden vetopyörien varassa, vaan vyötä maahan painavain rullain varassa. Rullia on kuten kuvasta näkyy, neljä kummallakin puolella. Rullat ovat parittain yhdistetyt ja rullatavat taas keskenään kuvassa näkyvällä liikkuvalla vivulla, mikä keskeltä on laakereilla auton runkoon kiinteästi kiinnitettyyn akseliin.

Tässä on siis Kegresse laite sijoitettu paljoa suurempaan, raskaampaan ja voimakkaampaan vaunuun kuin Citroën. Mikäli kuvista ja tapaamistamme niukoista selostuksista kuitenkin voi päätellä, emme usko, että tässä uudessa Kegresse autossa vielä olisi saatu korjatuksi niitä tuntuja puutteita, mitä aikaisemmissa tällaisissa laitteissa on ollut. Viime aikoina on myös-



kin Ranskassa nimenomaan juuri Citroën tehtailla tehty tuntuja muutoksia Kegresse laitteisiin, joilla toivotaan voitavan auttaa näiden laitteiden pahimmat puutteet sekä maastossa että lumessa ajettaessa. Kun mainitun tehtaan tšekäläisellä edustajalla on kuulemamme mukaan ollut aikomus vielä tänä talvena saada koetelluksi näitä parannettuja laitteita Suomessakin emme niiden selostamiseen kuitenkaan tässä yhteydessä ryhdy vaan jätämme sen siksi kunnes mahdollisesti olemme olleet tilaisuudessa näkemään itse laitteet ja toteamaan ne parannukset, mitkä niissä on saatu aikaan.<sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Koska talvi on jäänyt saapumatta tänä vuonna, ovat koeketkin siirtyneet.