

Krybebånds Societetet - Larvfotssällskapet

Per Nielsen deltog inte i Nordic Riley Pre-war träffen den 30 augusti med sin Riley. Den stod i garaget. Det gjorde även flera andra av hans väldigt speciella bilar. Red fick en pratstund med honom och fick hans visitkort på vilket det stod **Krybebånds Societetet**. Vad sjutton är det för något? *Krybebånds Societetet af 16. november 2006 - en ärevärdig grupp med fem vice ordförande eftersom alla är tillräckligt gamla för att klara sig utan ordförande* står det på deras hemsida kegresse.dk



Sällskapet grundades när man 2006 tillsammans köpte en Citroën Kégresse som sedan restaurerats, underhålls och körs. Vilket härligt gäng!

Per har ett stort intresse för automobilhistoria och bilteknik. Tidiga bilar, särskilt ångbilar, är bland hans favoriter. Per kör en Stanley Steamer från 1910.

Bland hans garageprojekt finns även en Voisin C4 från 1924 och en Locomobile från 1903. Per bär också titeln: "Förare av den äldsta körbara bilen i världen", den danskbyggda Hammel från 1888.

Som om det inte vore nog arbetar Per tillsammans med några andra även på kungafamiljens första bil, en Delanay Belleville 1906, en ångbil från Conrad från 1902 och den mycket exklusiva Szawe från 1924. Dessa finns på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Men tillbaka till Kégressen. Adolf Kégresse var 1906-1917 chef för ryske tsarens garage och byggde flera bilar med larvfötter baserat på Packard-, Rolls Royce- och Austinchassin. När ryska revolution bröt ut återvände Kégresse till fäderneslandet Frankrike och började samarbeta med André Citroën och utvecklade Citroën-Kégresse halvbandvagnar med larvfötter av gummi som tillverkades 1921-1937.

Citroën finansierade stora interkontinentala expeditioner för att öka medvetenheten om varumärket. Efter den första



Krybebånds Societetet på tur

La Traversée du Sahara/Saharaexpeditionen 1922, ägde den framgångsrika La Croisière noire/Den svarta expeditionen rum 1924 -1925 från Alger till Kapstaden. Den följdes 1931-32 av La Croisière Jaune/Den gula Expeditionen Paris-Beirut-Peking. Slutligen ägde La Croisière Blanche/Den Vita Expeditionen rum 1934 från Chicago till Alaska. Vilka tider det var!

Bilder och filmer från dessa fantastiska äventyr och mycket mer finns på Krybebånds Societetets hemsida kegresse.dk

Pers Riley med chassi nr S26L2257. Ursprungligen en 1935 Special Series 12/4 Lynx.



Dramatisk bild från La Croisière Jaune



Bild från La Croisière Noire