

Classeur "L'ESPERANTO"

FABRICATION FRANÇAISE

Casier N°

Ville:

Rue:

Nom:

N° du Téléphone

Carrosse Télégraphique

N° d'Ordre

Année

Renault

Affaire brevets

7970

Renault

Renault

Paris le 12 Avril 1920

Annexes

RECOMMANDEE

Monsieur Louis RENAULT
Constructeur,
à Billancourt(Seine)

Monsieur,

Etant rentré de Russie ces jours derniers seulement, je viens d'apprendre par diverses publications techniques, que vous aviez appliqué sur les chars d'assaut et d'une manière générale sur les automobiles à chenille construits par vous pendant la guerre, un dispositif de répartition de la charge sur la chenille, dispositif qui est décrit et représenté notamment dans le numéro de la "Vie Automobile" du 11 Janvier 1919.

J'ai l'honneur de vous informer que je considère ce dispositif comme ma propriété, car il a fait l'objet des brevets français N° 454.681 du 28 Février 1913 avec certificat d'addition N° 20.206 du 17 Février 1916 et N° 494.528 du 3 Avril 1917. Je joins à la présente des fascicules imprimés de ces brevets et addition.

Je puis ajouter que j'ai obtenu des brevets correspondants dans divers pays étrangers et notamment dans les pays

à examen préalable: Allemagne, États-Unis, Angleterre.

Je vous prie de vouloir bien examiner cette question et de me faire savoir dans un très bref délai, étant donné que je ne suis à Paris que pour quelques jours, la suite que vous comptez donner à la présente réclamation.

Je me tiens d'ailleurs à votre disposition pour m'entretenir avec vous à ce sujet si vous voulez bien me fixer un rendez-vous à votre très prochaine convenance.

Dans l'attente de vous lire, veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

Mr. Adolphe KEGRESSE, Hôtel d'Athènes, Rue d'Athènes à Paris
(jusqu'au 17 Courant)

à examen préalable: Allemagne, Etats-Unis, Angleterre.

Je vous prie de vouloir bien examiner cette question et de me faire savoir dans un très bref délai, étant donné que je ne suis à Paris que pour quelques jours, la suite que vous comptez donner à la présente réclamation.

Je me tiens d'ailleurs à votre disposition pour m'entretenir avec vous à ce sujet si vous voulez bien me fixer un rendez-vous à votre très prochaine convenance.

Dans l'attente de vous lire, veuillez agréer, Monsieur mes salutations distinguées.

W. J.
Directeur Technique du
Grand Supérieur de Paris

Mr. Adolphe KEGRESSE, Hôtel d'Athènes, Rue d'Athènes à Paris
(jusqu'au 17 Courant)

SG(LJS.)

A DÉTACHER ET À FIXER
SUR LA RÉPONSE

RENAULT
BILLANCOURT
(SEINE)

Billancourt, le 13 Avril 1920

Monsieur Adolphe KEGRESSE
Hôtel d'Athènes
Rue d'Athènes
PARIS

Monsieur,

Nous nous empressons de vous accuser réception de votre lettre recommandée du 12 Avril.

Nous prenons note de votre réclamation, dont le sens précis nous échappe, car, nous ne voyons pas bien au premier abord, qu'il y ait un rapport quelconque entre les dispositifs employés dans nos chars d'assaut et nos tracteurs agricoles, et les dispositifs décrits dans vos brevets.

Nous sommes néanmoins à votre disposition pour vous recevoir et nous vous serions obligés de vouloir bien vous présenter à nos Usines à BILLANCOURT, Jeudi 15 Avril courant, entre 15 et 16 heures,
et de demander Mr. Leisse.
Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.



À RAFFÊLER DANS LA RÉPONSE
SG-LJS.

RENCOURTS
N° 517-2.
(Fev. 1919
- Sp. 666 c.)

Remettez au déposant.
Rég. 18 85
10 - 5
20
RECOURTS
DEB

329
(A remplir par l'expéditeur.)

Non-destinataire du destinataire :
M. Renault
à Billancourt

(A remplir par l'agent des Postes.)

Nature de l'objet : *LR*

Valeur déclarée : _____

Remboursement : _____

Poids : _____

Signature de l'agent.

(1) Voir notice spéciale au verso.
(2) Coller les Pliquettes prévues extraites du 510.

Billancourt le 10 Mai 1920

Monsieur Louis RENAULT
Constructeur
à Billancourt (Seine)

Recommandé

Monsieur,

Lors de la visite que je vous fis à Billancourt le 15 Avril dernier, visite faisant suite à la correspondance échangée quelques jours auparavant, vous m'avez demandé une dizaine de jours pour vous permettre d'examiner et d'étudier la réclamation faisant l'objet de ma lettre du 12 écoulé;

Près d'un mois s'étant passé, je viens vous demander de me faire connaître la décision que vous avez prise à ce sujet.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

[Signature]

RENAULT

BILLANCOURT

(SEINE)

Billancourt, le 15 Mai 1920 .

Monsieur A. KÉGRESSE

à BEAUCOURT

(Territoire de Belfort)

Monsieur,

Nous vous accusons réception de votre lettre du 10 Mai .

A la suite de la visite que vous avez bien voulu nous faire, nous avons entrepris l'étude de vos brevets avec le concours de notre ingénieur-conseil et nous ne sommes pas encore en mesure de vous faire connaître notre réponse .

Nous espérons être bientôt à même de vous écrire de nouveau, et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées .



Billancourt, le 29 Mai 1920

RENAULT

BILLANCOURT

(SEINE)

*Placer à Paris
le 10/11/20
même fait*

Monsieur A. KEGRESSE

à Beaucourt

TERRITOIRE DE BELFORT

Monsieur,

Comme suite à notre lettre du 15 courant, nous vous informons que nos premières recherches dans le passé, nous ont conduit à conclure que les dispositifs de suspension employés sur nos chars d'assaut se retrouvent dans des documents du domaine public.

Nous vous citerons en outre, le brevet américain ANGELL N° 571326 de 1896 et le brevet français 343.450 de 1904.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

P. L. Renault

Saint

RÉCÉPISSÉ N° 517-2.

à remettre au déposant. (Juillet 1918. — Sp. 660 e.)

N° de dépôt.

Timbre & date.

Nom et adresse du destinataire :

M. Louis Renault

Titre : Constructeur

à Billancourt

Nature de l'objet :

Valeur déclarée :

Remboursement : R

Poids :



Voir notice spéciale au verso.
Collez ici la feuille gommée extraite du 30.

Signature
de l'agent.

Paris

3 Juillet 1920

Recommandé

Monsieur Louis RENAULT

Constructeur

Billancourt (Seine)

Monsieur,

Veuillez noter mon adresse permanente :

28 Avenue de Tourville

Paris (7.me)

Je profite de la présente pour vous rappeler que ma lettre recommandée du 1 Juin est restée, jusqu'à ce jour, sans réponse de votre part.

Espérant avoir sous peu le plaisir de vous lire, je vous prie d'agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

XXXX FUSILES XXX TELEGRAPHES XXX

RÉCÉPISSÉ N° 517-2.
(Dir. 1919 - Art. 653 c.)

N° de dépôt: 23

Remettre au déposant: Renault

Nom et adresse du destinataire: Paris Renault

(A remplir par l'expéditeur.)

Nature de l'objet: Recommandée

Valeur déclarée (1): _____

Remboursement: _____

Poids: _____

(1) Voir notice spéciale au verso.
(2) Coller ici l'étiquette gommée extraite du 510.

Signature de l'agent: _____

Paris le 9 Août 1920
28 Av. de Tourville

Recommandée

Monsieur Louis RENAULT
Constructeur
à Billancourt
(Seine)

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous rappeler que mes deux lettres recommandées du 1-er Juin et du 3 Juillet derniers sont restées jusqu'à maintenant sans réponse et je ne permets d'insister d'une manière particulièrement pressante pour qu'à ma réclamation ne soit pas opposée simplement la force d'inertie.

Je serais tout naturellement disposé à m'incliner s'il m'était démontré que le dispositif que j'ai inventé et que je viens de retrouver dans votre brevet français N° 503364 du 21 Mai 1917 (publié seulement le 9 Juin 1920), était connu antérieurement à mes brevets et notamment au brevet N° 494526 du 3 Avril 1917 que je vous ai communiqué. Mais ainsi que je vous l'ai déjà fait savoir par ma lettre du 1-er Juin, je ne puis qu'écarter d'une manière absolue les deux prétendues antériorités que vous m'avez opposées, et je suis persuadé que ni votre Conseil, ni vous-même, n'avez pu les prendre au sérieux.

La question soulevée par ma lettre du 12 Avril dernier reste donc entière et votre silence ne suffit pas à la trancher.

A défaut d'une antériorité décisive, je suis fermement décidé à faire valoir mes droits en m'adressant au besoin aux Tribunaux. J'ajoute qu'étant en pourparlers pour la constitution d'un groupe en vue de l'exploitation de mes brevets, il me paraîtrait préférable, non seulement dans mon intérêt mais je crois aussi dans le vôtre, qu'une solution amiable intervienne prochainement.

Dans l'attente de vous lire, veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

Billancourt, le 19 Aout 1920 .

RENAULT

BILLANCOURT
(Seine)

Monsieur A. KIBRESSE

28 Avenue de Tourville

PARIS

Monsieur,

Nous avons bien reçu votre lettre du 9 courant .

La personne qui s'occupe de cette affaire est actuellement absente de PARIS pour quelques semaines . Nous vous prions de bien vouloir laisser cette question en suspens jusqu'à son retour vers fin septembre .

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées .

L. Renault
[Signature]

N° 517-2.
(Déc. 1919. — Sp. 463 c.)

RÉCÉPISSÉ

Remboursé au déposant.

N° de l'adresse du destinataire :

Monsieur RENAULT

(A remplir par l'expéditeur.)

Envoyé par Constructeur n° _____

à Billancourt (Seine)

(A remplir par l'agent des Postes.)

Nature de l'objet : _____

Valeur déclarée (1) : _____

Remboursement : _____

Poids : _____

(1) Voir notice spéciale au verso.
(2) Colier ici l'étiquette gommée extraite du 510.

Signature
de l'agent

XXXXXXXXXX Paris le 20 Août 1920
XXXXXXXXXX 28 Avenue de Tourville

Recommandée

Monsieur Louis RENAULT
Constructeur
à Billancourt
(Seine)

Monsieur,

Je reçois à l'instant votre lettre du 19 courant.

Il est très regrettable que vous laissiez encore en suspens le litige qui nous sépare et ceci dans notre intérêt commun car il est fort probable que dans le courant de la semaine prochaine je ne serai plus libre de mes actions au sujet de l'exploitation et de la contrefaçon de mes brevets.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.



Billancourt le 6 Octobre 1920

RENAULT
Billancourt
(Seine)

COPIE

Monsieur K E G R E S S E
28 Avenue de Tourville
PARIS

Monsieur,

Nous regrettons d'avoir été dans l'impossibilité de répondre plus tôt à votre lettre du 20 courant.*

L'étude de votre réclamation nous a amené, ainsi que notre conseil à vous confirmer qu'à notre avis les points communs à notre dispositif de suspension et à ceux décrits dans vos brevets se retrouvent dans des documents antérieurs à vos demandes et que, dans l'ensemble, nous avons employé une combinaison très différente de la vôtre.

Veuillez agréer, etc. .

Signature illisible

* Note du receveur : La lettre dont il est question porte la date du 20 Août 1920

Billancourt, le 6 Octobre 1920 .

RENAULT

BILLANCOURT

(SEINE)

Monsieur KEGRESSE

28 , Avenue de Tourville ,

PARIS

Monsieur,

Nous regrettons d'avoir été dans l'impossibilité de répondre plus tôt à votre lettre du 20 courant .

L'étude de votre réclamation nous a amené , ainsi que notre Conseil à vous confirmer qu'à notre avis les points communs à notre dispositif de suspension et à ceux décrits dans vos brevets se retrouvent dans des documents antérieurs à vos demandes et que, dans l'ensemble , nous avons employé une combinaison très différente de la vôtre .

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées .

JAVI

A RAPPELER DANS LA REPONSE

AH-SV-JR

A. KEGRESSE

Paris le 9 Octobre 1920
28 Av. de Tourville

C O P I E

Monsieur Louis RENAULT
Constructeur
Billancourt (Seine)

Monsieur,

Je ne conteste pas que l'ensemble du système à chenille que vous avez adopté sur vos chars d'assaut soit très différent de mon propulseur souple, pris dans son ensemble également.

Il n'en subsiste pas moins que le système de répartition de la charge sur la chenille que vous avez construit tombe dans mes brevets dont l'antériorité, jusqu'à preuve du contraire, ne fait pas de doute.

Quoi qu'il en soit, je vais remettre ~~xxxxxxx~~ le dossier concernant cette affaire à la maison avec laquelle je traite en ce moment pour qu'elle lui donne les suites qu'il convient.

Veillez agréer, etc. .

Signé : A. Kégresse

9 Octobre 1920

RÉCÉPISSÉ N° 517-2.

(Dés. 1919
à remettre au déposant. — Sp. 663 c.)

Nom et adresse du destinataire

Monsieur Renault
à Billancourt (Seine)

(A remplir
par
l'expéditeur.)

Livre n°
à

(A remplir
par
l'agent des Postes.)

Nature de l'objet :
Valeur déclarée (1) :
Remboursement :
Poids :

Monsieur Louis RENAULT
Constructeur
Billancourt (Seine)

(1) Voir notice spéciale au verso.
(2) Coller ici l'étiquette gommée
extraite du 510.

Signature
de l'agent.

Monsieur,

Je ne conteste pas que l'ensemble
du système à chenille que vous avez adopté sur vos chars
d'assaut soit très différent de mon propulseur souple, pris
dans son ensemble également.

Il n'en subsiste pas moins que le système de ré-
partition de la charge sur la chenille que vous avez cons-
truit tombe dans mes brevets dont l'antériorité, jusqu'à
preuve du contraire, ne fait pas de doute.

Quoi qu'il en soit, je vais remettre le dossier
concernant cette affaire à la maison avec laquelle je trai-
te en ce moment pour qu'elle lui donne les suites qu'il
convient.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distin-
guées.

A. KEGRESSE

Paris le 9 Octobre 1920
28 Av. de Tourville

C O P I E

Monsieur Louis RENAULT
Constructeur
à Billancourt (Seine)

Monsieur,

Je ne conteste pas que l'ensemble du système à chenille adopté sur vos chars d'assaut soit très différent de mon propulseur souple, pris dans son ensemble également.

Il n'en subsiste pas moins que le système de répartition de la charge sur la chenille comme vous l'avez construit tombe dans mes brevets dont l'antériorité, jusqu'à preuve du contraire, ne fait pas de doute.

Quoi qu'il en soit je vais remettre le dossier concernant cette affaire à la maison avec laquelle je traite en ce moment pour qu'elle lui donne les suites qu'il convient.

Veillez agréer, etc. .

Signé A. Kégresse.

10 Octobre 1920

M. rs DUPONT & ELLUIN
Ingénieurs-Conséils
49 B. ard Bonne-Nouvelle
Paris

Messieurs,

Faisant suite à la conversation de
ce jour j'ai l'avantage de vous envoyer ci-joint la copie de
la lettre que j'ai reçue de la maison Renault ainsi que la ré-
ponse faite à cette lettre.

Veillez agréer, Messieurs, mes salutations distinguées.

Renault