

Rédaction, Administration, Publicité:  
**10, rue du Faubourg-Montmartre**  
**PARIS (9<sup>e</sup>)**

TELEPHONE  
 1<sup>re</sup> ligne..... CENTRAL 27-68  
 2<sup>e</sup> ligne..... CENTRAL 28-12  
 3<sup>e</sup> ligne..... CENTRAL 28-56  
 4<sup>e</sup> ligne..... BERGERE 48-14  
 5<sup>e</sup> ligne..... BERGERE 58-82  
 6<sup>e</sup> ligne..... INTER SPECIAL 3-15

Adresse Télégraphique: Véloauto-Paris  
 DEUX FILS SPECIAUX

Directeur-Rédacteur en chef:  
**HENRI DESGRANGE**



**AUTOMOBILE - AERONAUTIQUE - CYCLISME**  
**ATHLETISME - BOXE - FOOTBALL - ESCRIME - TENNIS - SPORTS FEMININS - HIPPIQUE - AVIRON**

Le Numéro : 15 Centimes  
 23<sup>e</sup> ANNEE. — N° 8.016. — QUOTIDIEN  
**Dimanche 26 Novembre 1922**

ABONNEMENTS :  
 Six mois Un an  
 SEINE et SEINE-ET-OISE..... 24 » 45 »  
 DEPARTEMENTS et ALGERIE..... 25 » 48 »  
 ETRANGER (Union postale)..... 43 » 82 »

On s'abonne sans frais dans tous les Bureaux de poste.

**REFLEXIONS SUR UN VOTE**

**Le Sénat ne veut pas d'une taxe qui satisfierait et les commerçants et le Ministre des Finances !**

**Que l'Etat se décide à voir dans le contribuable un collaborateur et non toujours un adversaire**

Le ministre des Finances est généralement en contradiction avec le contribuable : il a en effet le désir et le devoir d'augmenter de plus en plus le chiffre des impôts perçus, et chaque contribuable souhaite — dans une certaine mesure — payer la somme la moins élevée possible. Il semble donc paradoxal que, lorsque par un hasard heureux, le grand adversaire du contribuable soit d'accord, tout le monde ne soit pas d'accord.

C'est ce qui résulte cependant du vote émis hier par le Sénat sur le projet de loi relatif à la production de la taxe sur les automobiles.

Quelle est cependant la situation actuelle et quelle serait celle réalisable si on possédait une situation et une comptabilité qui empêchent forcément toute dissimulation sur le nombre des voitures vendues, et en fait, exécuté de toute taxe de 10 0/0 parce qu'il n'y a presque toujours à des commerçants qui lui délivrent l'attestation légale.

En effet, le bénéfice commercial actuellement perçu par un agent d'automobile par la vente d'une voiture est inférieur à 10 0/0. Le bénéfice de l'Etat est donc plus considérable que celui du contribuable et il est ainsi de concevoir qu'avec une comptabilité, vis-à-vis du particulier acquéreur, le commerçant qui supporte la part de l'Etat, et c'est-à-dire la taxe de 10 0/0.

En fait, au vu et au su du fisc impuissant, il s'est créé une véritable corporation qui possède déjà une raison commerciale : « Les commerçants de la taxe ». Chacun sait que le seul objet de ce commerce est de « dispenser » le client, moyennant une rétribution variable, du paiement des 10 0/0 de l'Etat.

Pour-on vraiment dire que le Trésor trouve son compte à cet état de choses, qui ne parviendrait pas à une corporation honnête, celle des négociants en automobiles.

Au contraire, le projet du ministre des Finances, inégalement présenté par notre Chambre législative, crée toute possibilité de fraude, puisque les constructeurs seraient normalement chargés, sans dissimulation possible, de percevoir une taxe pour tout ce qu'ils vendent, même s'ils ne vendent rien, et cela, sans que la totalité des taxes ainsi perçues serait notablement supérieure aux chiffres prévus par le système actuel.

De tout ce qui précède il résulte que la commission du Sénat a eu tort de dire que, dans notre système, les automobiles d'occasion ne paieraient plus que la taxe de 10 0/0 ? Ce serait, à notre avis, un argument de plus en faveur de notre thèse, car il est bien certain qu'une automobile de deuxième main, d'un prix presque toujours modeste, est le plus souvent un instrument d'affaire et non un objet de loisir.

Il faut donc féliciter hautement notre ministre des Finances de cette nouvelle initiative intelligente, et surtout nous avons parlé libre avec lui, argument de plus en faveur de notre thèse, car il est bien certain qu'une automobile de deuxième main, d'un prix presque toujours modeste, est le plus souvent un instrument d'affaire et non un objet de loisir.

M. Hagnauer, Président de la Chambre syndicale des négociants en automobiles.

**Ce qu'on verra à Paris aujourd'hui**

**CYCLISME.** — 14 h., Vélo-drome d'Hiver : Prix Lapize et Larigade.

**RUGBY.** — 14 h., Parc des Princes : Olympique c. Stade Français ; 14 h., Stade de Colombes : R.C.F. c. S.O.U.F. ; 14 h., Croix-de-Brie : C.A.S.G. c. P.U.F. ; 14 h., Sucey-en-Brie : A.S. Versailles c. U.A.P.

**FOOTBALL.** — 14 h., rue Olivier-de-Serres : R.C.F. c. F.E.C. Levallois ; 14 h., Stade de France : Red Star c. Stade Français ; 14 h., Charenton-le-Pont : A.S.P. c. G.A.S.G. ; 14 h., Charleville : C.F.P. c. Olympique.

**HOCKEY.** — 14 h., Puteaux : Match de sélection parisienne.

**FOOTBALL FEMININ.** — 13 h. 30, Stade Bergeyre : Sportives c. Académie ; 14 h. 15, Fédération Sports c. Olympique.

**LE CHAMPIONNAT DE PARIS DE RUGBY**

**Un grand match décisif aura lieu cet après-midi au Parc des Princes : STADE FRANÇAIS contre OLYMPIQUE**

**S'il réussit à battre son adversaire, le Stade sera Champion autrement, le Stade, le Racing et l'Olympique devront rejouer une poule**

Voilà le dénouement ! Après deux mois de lutte éprouvée par les grands clubs de la capitale et jeunes promus de première série, le rideau se lève à 15 heures sur l'Apollon de notre championnat parisien. Deux victoires seront en jeu, deux clubs luttent pour une dernière fois pour un titre et pour l'honneur : l'Olympique et le Stade Français.

Les heures angossantes vécues par les adeptes nombreux du ballon ovale, les inquiétudes, le malaise passager qui étreignent le cœur des dirigeants, cèdent place à la réalité.

C'est que de la rencontre, dont le Parc des Princes sera le théâtre cet après-midi, dépend plus qu'un résultat et le vainqueur pourra s'enorgueillir, mais un titre de champion. C'est tout.

Le Stade Français, après avoir acquis une victoire retentissante sur les tenants du titre régional, s'enlève sur le terrain avec l'idée bien arrêtée d'enlever une nouvelle fois le titre. Le vainqueur, le légitime vainqueur, qui animent dimanche dernier les cours stadiés, sont aujourd'hui encore de précieux facteurs à considérer. Est-il logique, en effet, d'attribuer à un club qui a subi de si lourdes défaites, le « bien et rouge » présent perdus aussi facilement que le bénéfice d'une victoire acquise au prix de mille difficultés ? Nous essayerons de donner plus loin de cet acte probante et d'en tirer une conclusion équitable.

De son côté, l'équipe de l'Olympique, dans les jours de l'après-midi, cette saison, quelques succès individuels, tiendra à en appeler d'une défaite peut-être sévère, mais non susceptible de laisser croire à un déclin de forme. Les vœux

**AUJOURD'HUI, A 14 HEURES, AU VELODROME D'HIVER**

**AERTS, DERUYTER et VAN NEK vont se livrer un furieux combat pour le Prix Octave Lapize**

**Le programme comporte encore deux épreuves de choix : le match derrière moteurs de Parisot contre Suter, Lavalade et Fossier, et le match de vitesse entre Peeters et Michard.**

Il est bien certain que la magnifique réunion mise sur pied pour aujourd'hui par le Vélo-drome d'Hiver va encore attirer, dans les immenses enceintes du superbe établissement de la rue Nélaton, la grande foule des sportsmen parisiens, car son programme est en tous points digne de ceux auxquels nous a déjà été donné d'assister depuis l'ouverture de la saison hivernale sur piste et qui nous ont valu de si magnifiques séances de sports.

Trois épreuves également dignes d'intérêt, de trois spécialités différentes, figurent, en effet, à l'affiche.

Dernière l'après-midi, dans ce genre d'épreuves si appréciées des habitués du Vel d'Hiver c'est une épreuve classique, le Prix Octave-Lapize, qui, avec les trois fameux champions qui sont Aerts, Deruyter et Van Nek, constitue le match le plus sensationnel qui soit actuellement possible de mettre sur pied.

Derrière moteurs, c'est un grand match aussi, dont les titres et qualités des compétiteurs, Suter, Lavalade et Fossier, nous assurent déjà qu'il sera chaudement disputé, et auquel est venu s'ajouter l'attrait tout particulier de la présence de Parisot, en qui de nombreux connaisseurs voient déjà un nouveau Grassin, présence qui nous vaudra une bataille plus acharnée encore si possible.

En vitesse, enfin, c'est le match tant attendu entre notre jeune espoir Lucien Michard, champion de France amateurs, et le fameux hollandais Peeters, généralement considéré comme le meilleur sprinter amateur du monde. Et c'est là aussi un « clin » digne de Paris, capitale du monde cycliste.

Et on est bien obligé de conclure, en vérité, qu'avec trois « numéros » aussi remarquables, la réunion d'aujourd'hui vaudra les plus intéressantes auxquelles il nous ait déjà été donné d'assister.

Nous allons encore vivre quelques heures de beau sport et après-midi dans le vaste hall du Vel d'Hiver parisien.

**BOXE**

**GLEIZES BAT BOUZONNIE et devient champion de France**

**Après 20 rounds de bataille, Gleizes enlève de peu la décision. — En battant Piesetto, Sirvain s'affirme et remonte Mascarot**

La coquette salle de Magic City devient le rendez-vous des sportsmen. Hier soir, malgré la concurrence des finales des Championnats militaires et de la fête de la sainte Catherine, il y avait une belle chambrée au Ring. Le programme sélectif que nous offraient les organisateurs avait attiré une foule élégante. Tous les combats furent disputés avec acharnement.

Le jeune Sirvain, qui rencontrait Piesetto, grana ses galons de comingman en battant sciemment le poulain de Fauché. Piesetto, qui possédait une droite dangereuse, était pour le jeune Sirvain un respectable adversaire. Par sa victoire, Sirvain mérite d'être opposé au jeune Mascarot. Et cette rencontre, qui promet du bon sport, aura lieu à Magic City le 3 décembre.

Le Championnat de France, qui mettait en présence Bouzonnie, tenant du titre, et Gleizes, challenger, fut une véritable bataille de rue. Toute la série des coups défendus fut employée durant les vingt rounds de ce Championnat et Gleizes, qui prit quelque avantage à partir du 15<sup>e</sup> round, enleva de justesse la décision. Nous espérons que Gleizes, qui est jeune, s'affirmera au cours de ses futures rencontres.

Il est impossible de terminer sans adresser des félicitations au maître Cuny, qui en moins d'un mois enlève trois Championnats de France. C'est évidemment un record qui récompense justement les efforts du sympathique et dévoué manager.

(Voir la suite en rubrique Boxe.)

**LAWN TENNIS**

**Les Championnats du Monde**

La date des Championnats du monde vient d'être fixée d'une façon officielle. Ils auront lieu en 1923 au Stade Français, à partir du 17 mai.

Ajoutons que les Championnats de France seront disputés dès le 9 juin. L'endroit n'est pas encore fixé. Il semble néanmoins que c'est au Racing Club de France qu'il aura lieu.

**LE CHAMPIONNAT DE PARIS DE RUGBY**

**Un grand match décisif aura lieu cet après-midi au Parc des Princes : STADE FRANÇAIS contre OLYMPIQUE**

**S'il réussit à battre son adversaire, le Stade sera Champion autrement, le Stade, le Racing et l'Olympique devront rejouer une poule**

Voilà le dénouement ! Après deux mois de lutte éprouvée par les grands clubs de la capitale et jeunes promus de première série, le rideau se lève à 15 heures sur l'Apollon de notre championnat parisien. Deux victoires seront en jeu, deux clubs luttent pour une dernière fois pour un titre et pour l'honneur : l'Olympique et le Stade Français.

Les heures angossantes vécues par les adeptes nombreux du ballon ovale, les inquiétudes, le malaise passager qui étreignent le cœur des dirigeants, cèdent place à la réalité.

C'est que de la rencontre, dont le Parc des Princes sera le théâtre cet après-midi, dépend plus qu'un résultat et le vainqueur pourra s'enorgueillir, mais un titre de champion. C'est tout.

Le Stade Français, après avoir acquis une victoire retentissante sur les tenants du titre régional, s'enlève sur le terrain avec l'idée bien arrêtée d'enlever une nouvelle fois le titre. Le vainqueur, le légitime vainqueur, qui animent dimanche dernier les cours stadiés, sont aujourd'hui encore de précieux facteurs à considérer. Est-il logique, en effet, d'attribuer à un club qui a subi de si lourdes défaites, le « bien et rouge » présent perdus aussi facilement que le bénéfice d'une victoire acquise au prix de mille difficultés ? Nous essayerons de donner plus loin de cet acte probante et d'en tirer une conclusion équitable.



VAN NEK

**MIBUX VAUT TARD...**

**UN CHAMPION DE 41 ANS qui apprend à monter en vélo à 32 ans !**

Maurice Peeters, champion de Hollande amateur de vitesse, que nous allons voir aujourd'hui au Vel d'Hiver aux prises avec notre jeune Lucien Michard, mérite d'être présenté au public parisien. Aujourd'hui âgé de 41 ans il pourrait être le père de son adversaire de demain, Peeters à 35 ans, n'avait encore jamais fait de sport, que ce soit en cyclisme ou en escrime. Etabli patron bouclier à La Haye, il fut amené à s'intéresser à la bicyclette par quelques amis, qui le décidèrent à apprendre à monter en vélo. C'était l'époque où Moskops se livrait au même genre d'exercice, apprenant en sautois et sur une bicyclette de dame et battant bientôt, sur le même engin, des camarades mieux outillés. C'est alors que le puissant Peeters, imitant le puissant Moskops, voulut, lui aussi, d'abord de la course, mais en amateur. Les remarquables moyens dont il dispose lui permirent alors quelques succès.

Et, depuis, Maurice Peeters, à qui sa situation laisse de nombreux loisirs, n'a plus cessé de courir pour son plaisir. Cela ne lui a pas trop mal réussi... A 41 ans, après avoir débuté à 32, faire du sport en amateur, en véritable amateur, et être le meilleur homme du monde dans sa catégorie... cela ne se voit pas souvent !



Maurice PEETERS

Voilà le dénouement ! Après deux mois de lutte éprouvée par les grands clubs de la capitale et jeunes promus de première série, le rideau se lève à 15 heures sur l'Apollon de notre championnat parisien. Deux victoires seront en jeu, deux clubs luttent pour une dernière fois pour un titre et pour l'honneur : l'Olympique et le Stade Français.

Les heures angossantes vécues par les adeptes nombreux du ballon ovale, les inquiétudes, le malaise passager qui étreignent le cœur des dirigeants, cèdent place à la réalité.

C'est que de la rencontre, dont le Parc des Princes sera le théâtre cet après-midi, dépend plus qu'un résultat et le vainqueur pourra s'enorgueillir, mais un titre de champion. C'est tout.

**LE CHAMPIONNAT DE PARIS DE RUGBY**

**Un grand match décisif aura lieu cet après-midi au Parc des Princes : STADE FRANÇAIS contre OLYMPIQUE**

**S'il réussit à battre son adversaire, le Stade sera Champion autrement, le Stade, le Racing et l'Olympique devront rejouer une poule**

Voilà le dénouement ! Après deux mois de lutte éprouvée par les grands clubs de la capitale et jeunes promus de première série, le rideau se lève à 15 heures sur l'Apollon de notre championnat parisien. Deux victoires seront en jeu, deux clubs luttent pour une dernière fois pour un titre et pour l'honneur : l'Olympique et le Stade Français.

Les heures angossantes vécues par les adeptes nombreux du ballon ovale, les inquiétudes, le malaise passager qui étreignent le cœur des dirigeants, cèdent place à la réalité.

C'est que de la rencontre, dont le Parc des Princes sera le théâtre cet après-midi, dépend plus qu'un résultat et le vainqueur pourra s'enorgueillir, mais un titre de champion. C'est tout.

Le Stade Français, après avoir acquis une victoire retentissante sur les tenants du titre régional, s'enlève sur le terrain avec l'idée bien arrêtée d'enlever une nouvelle fois le titre. Le vainqueur, le légitime vainqueur, qui animent dimanche dernier les cours stadiés, sont aujourd'hui encore de précieux facteurs à considérer. Est-il logique, en effet, d'attribuer à un club qui a subi de si lourdes défaites, le « bien et rouge » présent perdus aussi facilement que le bénéfice d'une victoire acquise au prix de mille difficultés ? Nous essayerons de donner plus loin de cet acte probante et d'en tirer une conclusion équitable.

De son côté, l'équipe de l'Olympique, dans les jours de l'après-midi, cette saison, quelques succès individuels, tiendra à en appeler d'une défaite peut-être sévère, mais non susceptible de laisser croire à un déclin de forme. Les vœux

Il est impossible de terminer sans adresser des félicitations au maître Cuny, qui en moins d'un mois enlève trois Championnats de France. C'est évidemment un record qui récompense justement les efforts du sympathique et dévoué manager.

Il est impossible de terminer sans adresser des félicitations au maître Cuny, qui en moins d'un mois enlève trois Championnats de France. C'est évidemment un record qui récompense justement les efforts du sympathique et dévoué manager.

Il est impossible de terminer sans adresser des félicitations au maître Cuny, qui en moins d'un mois enlève trois Championnats de France. C'est évidemment un record qui récompense justement les efforts du sympathique et dévoué manager.

**LE FOOTBALL PREOLYMPIQUE**

**NORD contre NORMANDIE**

**Les Lions des Flandres et les Léopards Normands vont se trouver aux prises à Tourcoing**

Pour le « Challenge du Matin » que la F.F.F.A. organise en vue de la préparation aux Jeux Olympiques, les ligues du Nord et de Normandie présentent les équipes suivantes :

**Normandie.** — But : Avenel (BFC) ; arrières : Clément (BFC), Farret (USQ) ; demi : Mivel (HAC), Levillain (FCD), Dilaot (FCR) ; avants : Duval (SH), Boulangier (BFC), Bachelet (FCR), Accard (HAC), Renaud (FCR).

**Nord.** — But : Dumortier (Racing Club de Roubaix) ; arrières : Mathieu (RCR), Depaape (Union Sportive Tourquennoise) ; demi : Vanco (RCR), Gravelines (OL), Courquin (OL) ; avants : Bourdin (RC d'Aras), Wattinne (RCR), Cochetux (RCR), Parays (UST), Dubly, cap. (RCR). L'arbitre sera M. Balvay.

Deux exhibitions qu'il nous a été donné de voir ces derniers temps des meilleurs joueurs normands et nordistes nous pouvons conclure à une assez égale victoire du Nord.

Victoire nette, disons-nous, mais non pas facile, car les Léopards vendent toujours cherement leur peau. Nous sommes surpris cependant de ne pas voir Demeliez en arrière, l'excellent Rouennais méritant sans conteste la sélection. Mais, examinons en détail les deux « onze ». Dans les bois, les deux portiers se valent ou du moins ne sont pas loin l'un de l'autre, Dumortier étant peut-être légèrement supérieur à Avenel. En arrière, la ligne nordiste nous inspire confiance grâce à Mathieu, car Depaape nous inquiète. Les Normands Clément et Farret doivent bien faire. En demi, nous voyons, pour le Nord, Vanco à sa vraie place. Gravelines au centre avec tout son acquis et Courquin, guéri de sa grippe et désireux de s'affirmer ; cette ligne est nettement supérieure à celle des Léopards dans laquelle nous notons seulement Dilaot qui puisse aspirer à la sélection nationale.

Mais c'est en avant surtout que s'affirmera la supériorité du Nord et c'est Cochetux qui exorcera le match, car il sera bien servi par Dubly et Bourdin, rapides et habiles ailiers, eux-mêmes secondés par Parays et Wattinne (ce dernier surtout) inter scientifiques et très allants.

La ligne d'attaque des Normands ne compte guère que Bachelet et Accard comme joueurs de classe, Duval n'est plus très jeune, Renaud n'a aucune prétention et Boulangier a besoin d'un peu de bouteille.

Un écart de plusieurs buts ne nous étonnerait pas.

**LE FOOTBALL PARISIEN**

**LE CHALLENGE DES DIX**

**RACING-CLUB - F.E.C. LEVALLOIS RED-STAR - STADE FRANÇAIS A.S. FRANÇAISE - C.A.S. GENEVAUX C.A.P. GALLIA - OLYMPIQUE**

**AU STADE DE PARIS**  
 12, rue de la Chapelle, à Saint-Ouen

Nous pouvons espérer une belle rencontre du Racing-Club et du Stade Français si nous considérons la bonne équipe du Stade Français, jeune et ardente, principalement dans sa ligne offensive. Elle défient déjà les titres de « champion de France et de Paris ».

A Red Star nous avons à signaler la rentrée du fameux international Paul Nicolas.

Le Stade a à venguer un cuisant échec, néanmoins malgré tout sa valeur nous croyons que le Red Star aura raison de lui.

Formation des équipes :  
 Red Star Club (marine et blanc). — Chayrigues (int.) ; Meyer (int.) ; Fontaine (int. mil.) ; Marion (roux int.) ; Huges (int.) ; Renaudie (int.) ; Godon, Oitavie, Nicolas (int.), Naudin, Soutabery (int. mil.).  
 Stade Français (bleu et rouge). — Dhur ; Hahn (esp.) ; Hérol, Duret (int.) ; Lhermitte (int.) ; Le... ; Fournier ; Croissel, Forrester, Bourault, Jacquemet.

**88, RUE OLYVIER-DE-SERRES**

La rencontre pour le Challenge des Dix, qui aura lieu aujourd'hui entre le R.C.F. et le F.E.C. Levallois compte parmi les plus importantes de la journée.

Les performances des « Harengs » ces derniers dimanches sont remarquables, notamment leurs rencontres avec l'Olympique et le C.A.S.G.

De son côté, le Racing battit dimanche dernier le Stade Français.

Du reste, les joueurs figurant dans les deux équipes ne sont pas les meilleurs, ils nous paraissent que la rencontre sera jouée avec science et fort disputée, mais, à notre avis, à l'avantage du F.C. Levallois.

Les équipes seront :  
 R.C.F. — But : Cozemius ; arrières : Raymond et Bonnam ; demi : Dupuis, Mendy, Privat ; avants : Fauché, Belloz, Rodé, Bard, Mogry.  
 F.E.C.L. — But : Hamers ; arrières : Chebaou et Romano ; demi : Devicq, Devicq, Charraut ; avants : Bataillon, Enters, Deydier, Devicq.

(Voir la suite en rubrique Football.)

**LE FOOTBALL FEMININ**

**UNE GRANDE JOURNÉE au Stade Bergeyre**

13 h. 30 : Académie contre Sportives  
 14 h. 45 : Fémina contre Olympique

La Fédération Féminine Sportive de France fera disputer cet après-midi, au Stade Bergeyre, deux matches comptant pour le Championnat de Paris.

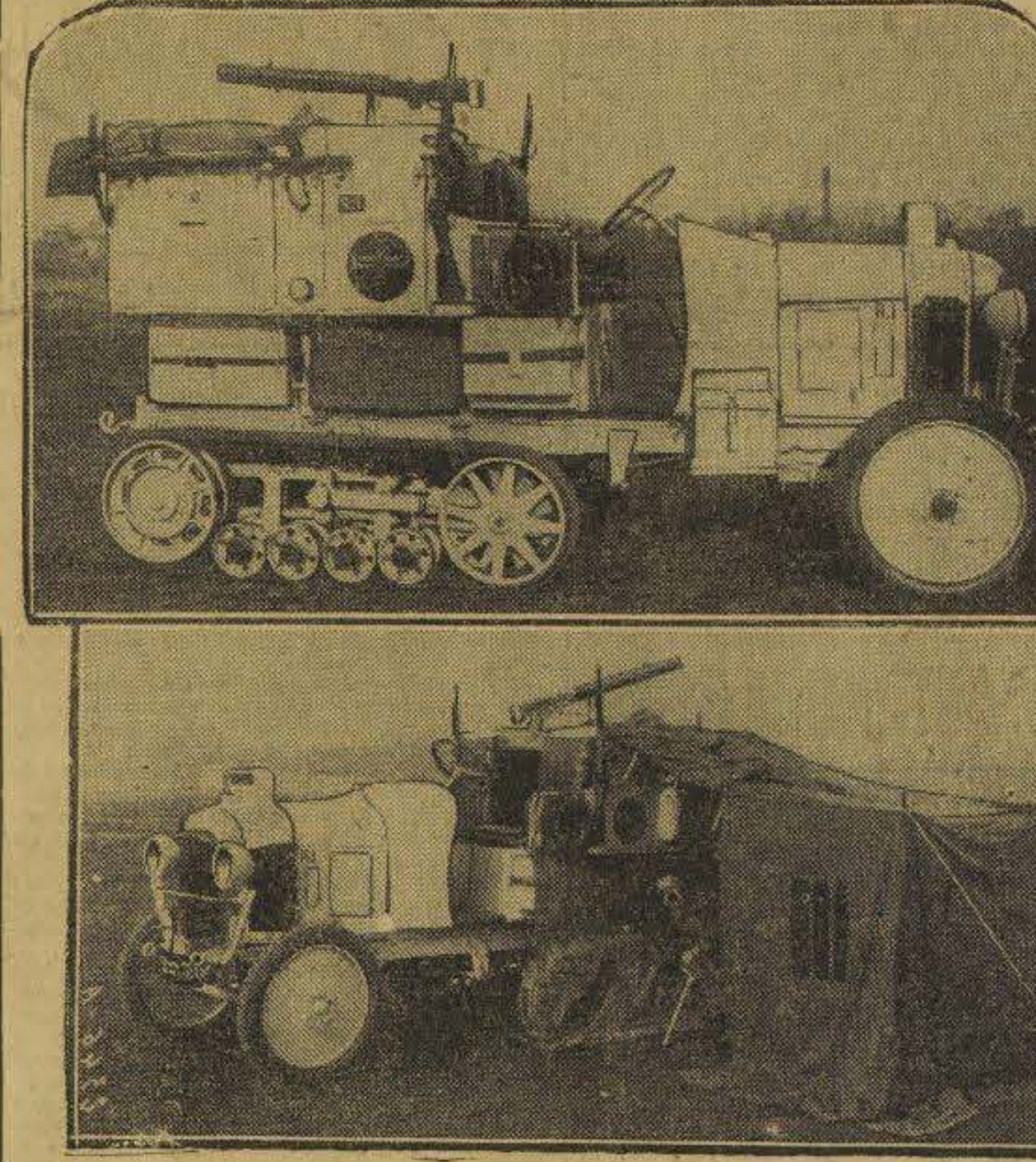
Le premier, comptant pour la poule B, aura lieu à 13 h. 30 entre Académie, champion 1921-1922 de la F.F.F.G.S. et Sportives champion de la F.S.F.S., durant la même saison. Voici la composition des équipes :  
 Académie (maillot bleu, parements or). — Miles ; but : Douard ; arrières : A. Michel et G. Dunand ; demi : Doré, Suzanne Guéry et Chizy ; avants : Digland, Moreux, G. Charles, Chervassus et Gautier.  
 Sportives (maillot rouge). — Miles ; but : Smachens ; arrières : Guille et Renaud ; demi : Gissard, Milice et Renaud ; avants : Zarraga, Braquemont, Puaiss, Spies et Zambaux.  
 Ces deux équipes se valent et il est difficile de pronostiquer laquelle sera victorieuse de l'autre. Le second match, comptant pour la poule A, aura lieu à 14 h. 45 : Olympique et Fémina dont les équipes seront les suivantes :  
 Olympique (maillot vert, parements blancs). — Miles ; but : Levaque ; arrières : Gouraud-Morris et Suzanne Vau ; demi : Renaud, Decker et Rigaud ; avants : Th. Laloz, Genty, G. Laloz, M. Laloz et Patoillet.  
 Les deux équipes ne comptent jusqu'à présent que des victoires et toutes deux appartiennent au championnat que seules les Cadettes, victorieuses également depuis le début de l'épreuve pourraient leur disputer.

(Voir en rubrique « Les Sports et la Femme » les autres épreuves de la journée.)

**LES GRANDS RAIDS EN AUTOMOBILE**

**Cinq voitures automobiles vont s'attaquer aux 3.200 kilomètres de la Traversée du Sahara**

**CE QUE SERA L'AUDACIEUSE EXPÉDITION AU "PAYS DE LA SOIF"**



En haut : Une des voitures Citroën qui vont tenter la traversée du Sahara. — En bas : la voiture au « cantonnement ».

Nous avons annoncé il y a quelque temps qu'un raid allait être tenté pour traverser le Sahara, de la Méditerranée à l'Atlantique. C'est chose décidée et, demain, la mission organisée par le constructeur bien connu, M. André Citroën, quittera Paris pour se rendre à Tougourt, d'où elle partira, vers le 15 décembre, pour tenter de gagner Tombouctou.

Cette expédition sera suivie avec un intérêt passionné par tous ceux qui s'intéressent aux questions coloniales, car la possibilité de créer une liaison entre nos colonies de l'Afrique du Nord et celles de l'Afrique Occidentale aura une importance capitale pour notre pays.

Si rien ne vient démentir les prévisions et les espoirs de l'organisateur de cette expédition, les 3.200 kilomètres qui séparent Tougourt de Tombouctou pourront être couverts en trois semaines. Il est à souhaiter que cette tentative soit couronnée de succès ; en tout cas M. Citroën a droit à de vives félicitations pour l'audace et pour avoir réalisé les moyens de l'accomplir et tous les participants de l'action applaudiront sans réserve à ce beau geste d'un industriel français.

**L'itinéraire**  
 L'itinéraire prévu est le suivant : Tougourt, Ouargla-Infil, In-Salah, le Hoggar, le puis de Tik, Tin, Zouanata, poste de Kidal, Bourm, Bamb, Tombouctou.

La mission sera dirigée par M. G. M. Haardt, directeur général des usines Citroën, et M. Louis Andouin-Dubreuil, l'ancien officier aviateur bien connu par ses tentatives de pénétration saharienne.

Elle sera accompagnée par le lieutenant Estienne de fils du général Estienne, père des chars d'assaut, chargé de mission par le ministre de l'Aéronautique, et par M. Paul Costantin, docteur en

sciences, chargé des observations et des prises de vues cinématographiques.

Les conducteurs mécaniciens : Maurice Penard, Billy, Fruchomme et Rabaud, ont été soigneusement choisis pour résister aux fatigues de cette longue et périlleuse expédition.

**Le matériel**  
 Le matériel de la mission comporte cinq voitures dont les châssis sont semblables, mais dont les aménagements varient. Ces châssis sont du type 10 HP, Citroën ; le moteur est identique à ceux



L'itinéraire de la traversée du Sahara jusqu'à Tombouctou.