AUTOMOBILE

La Course de Côte de Gaillon de l'*Auto*

(Suite de notre article de première page.)

Les engagés

Les numéros précédant les noms sont ceux qui serviront à reconnaître les concurrents pendant la course.

Bicyclettes à moteur

1. Vélo-Moto Sclla (Baban).
2. Vélo-Motor Cherillard (Détrez).
3. P.S. (Van Zon).
4. Lootz Clément-Steam (Violet).
5. La Cyclette (Lézin).
6. La Cyclette (Solary).
7. Rovin (Barthélémy).
8. X... (Legendre).

Motos 250 cmc.

11. Alcyon I (G. Jolly).
12. Armor I (M. Jolly).
13. D.F.R. (Dupont).
14. Bartlett-Jap (Bartlett).
15. Vélocette (Nal).

Motos 350 cmc.

18. Douglas (C. Pullin).
19. Alcyon II (Meunier).
20. Méteo-Tyler (Sandford).
21. Méteo-Tyler (Decombard).
22. Dassonville (Boudinet).

Motos 500 cmc.

26. Peugeot (Péan).
27. Peugeot (Gillard).
28. Douglas (C. Pullin).
29. Motocacoche (Franconi).
30. A.B.C. (Bartlett).

Motos 750 cmc.

34. Peugeot (Péan).
35. Peugeot (Gillard).
36. Douglas (C. Pullin).
37. Douglas (Isodi).
38. A.B.C. (Naas).
39. Motocacoche (Franconi).

Motos 1.000 cmc.

40. Indian (Chambout).
41. X... (Cuillier).
42. R.P. Blanseur (Chappaz).
43. X... (Bonard).
44. Douglas (C. Pullin).
45. Indian (X...).
46. A.B.C. (Bartlett).
47. Harley-Davidson (Letartre).
48. Harley-Davidson (Phillipson).
49. X... (Pommier).
50. Harley-Davidson (Herkuleyns).
51. Harley-Davidson (J. Vullliamy).
52. Douglas (Isodi).
53. H.D. (Duverne).

Cyclecars 750 cmc.

55. Utilia (Taylor).
56. Sénéchal (Sénéchal).
57. Salmson (Cassé).
58. Cuinet (Cuinet).
60. Morgan (M. Poiret).
61. X... (Mercier).
62. X... (X...).
64. J. G. Sport (Jean Gonin).

Cyclecars 1.100 cmc.

67. Sénéchal (Sénéchal).
68. Salmson I (Benoist).
69. Salmson II (Devaux).
70. Morgan (Gentant).
72. Mauve (Mauve).
73. Amilcar (F. Narcy).
74. Amilcar (Morel).
75. Amilcar (Mestivier).
78. X... (Quentin).
79. Morgan (Darmont).
80. Fournier (Fournier).
81. Dalla (X...).
83. E.H.P. (X...).
84. E.H.P. (X...).

Touristes 1.100 cmc.

87. Amilcar (Mme R. de Galès).
88. Salmson (Benoist).
89. Amilcar (Dr Heldé).
90. Mors (Danélée).
91. Mors (Marchand).
92. Mass (Barbier).
93. G. N. (Garnault).
94. Amilcar (Fratissier).
173. Mass (Morin).
98. Peugeot (H. Petel).
71. Amilcar (Poirée).
63. Mathis (Lhanes).

Touristes 1.300 cmc.

95. Sidès-Jouffret (L. Hatton).
96. Bugatti (M. R. de Galea).
97. Salmson (Benoist).
98. X... (B. Mandin).
99. Bugatti (René Marie).
100. Bugatti (Foucart).
101. Talbot (Lomas).
102. Talbot (Morteau).
103. La Perle (Lefèvre).

Touristes 2.000 cmc.

106. Bignan I (Gros).
107. Bignan II (Miritis).
108. Sûère (Jean Sûère).
109. La Ponette I (Doran).
110. La Ponette II (Delesalle).
111. Ford-Montier (Ourion).
112. Talbot (Lomas).

Touristes 2.500 cmc.

114. Slim (Malardier).
115. D.F.P. (Troncy).

Touristes 3.000 cmc.

118. Chevrolet (de Beaussacq)
119. Ford-Montier (Ch. Montier).
120. Chenard-Walcker (R. Glasmann).
121. Colombe (Mlle G. Cohen d'Anvers).
122. Chenard-Walcker (Ch. Daurergue).

Touristes 3.400 cmc.

125. Tempier (G. Bally).

Touristes 4.000 cmc.

128. Voisin I (Rougier).
129. Voisin II (Gaudermen).
130. Peugeot (André Boillot).

Touristes 4.500 cmc.

132. Vauxhall (Tevis).
134. Crespelle (Crespelle).

Touristes 6.000 cmc.

138. E. L. (Lepicard).
139. Hispano-Suiza (Masson).
140. Delage I (R. Thomas).
141. Delage II (R. Thomas).

Course 1.500 cmc.

146. Salmson (Devaux).
147. Corre-La Licorne (Collomb).
148. Talbot (Divo).
149. Talbot (X...).
150. Buc (Bucciali).
77. Mass (J. Paul).

Course 2.000 cmc.

153. Sunbeam (Chassagne).
154. d'Août (d'Août).

Course 2.500 cmc.

156. Peugeot (Montefiore).
157. D.F.P. (George King).

Course 3.000 cmc.

160. Vauxhall (Harcourt).
161. Ford-Camoin-Montier (Camoin).
162. Chevrolet-Montier (Bonne).
163. Ford-Montier (Ch. Montier).

Course 4.500 cmc.

166. J.P. (Pagniez).
167. X... (L. Bac).
168. Ballot (J. Gouz).

Course au-dessus de 4.500 cmc.

171. E.G. (E. Grus).
172. Delage (R. Thomas).

La Course

La course se fait départ lancé, un kilomètre de route entièrement dégagée permet de prendre cette lancée et d'attaquer la côte à pleine allure. Cette épreuve comporte deux classements, le premier la vitesse pure, le second au rendement pour les voitures seulement. Ce classement sera établi de la manière suivante :

P étant le poids de la voiture en ordre de marche (telle qu'elle prendra part à l'épreuve).

V la vitesse constatée de la voiture en mètres par seconde.

D l'alésage des cylindres en millimètres.

L la course des pistons en millimètres.

N le nombre des cylindres.

On calculera pour chaque voiture l'expression

$$R = \frac{[20\ P + 0{,}06\ S\ V^2]\ V}{ND\ 2\ 4\ L\ 0{,}6}$$

On prend :

S : 0'7 pour les voitures de course de la 1re catégorie.

S : 0'9 pour les voitures de course des autres catégories.

S : 1. pour les voitures de tourisme des trois premières catégories.

S : 1'25 pour les voitures de tourisme de 4e, 5e et 6e catégories.

S : 1'5 pour les voitures de tourisme des autres catégories.

Les départs

Le matin, à 9 h. 15, pour les bicyclettes à moteur, les motos et les cyclecars.

L'après-midi, à 14 heures, pour les voitures tourisme et course.

Le chronométrage

Le chronométrage sera assuré par MM. Bazin et Audistère, chronométreurs officiels de l'A.C.F., qui auront à leur disposition un appareil de chronométrage électrique de la Société Electrique Mors, dont l'installation et le fonctionnement seront assurés par la maison d'électricité Mildé et Cie.

La Coupe et les médailles Debonnesset

Grâce à M. le docteur Debonnesset, notre course sera dotée de trois nouveaux prix. D'abord, une coupe, qui sera attribuée en toute propriété à la marque dont le véhicule aura fait le meilleur temps; puis deux médailles, qui seront décernées, l'une au conducteur, l'autre au mécanicien du véhicule gagnant la coupe, afin qu'ils conservent un souvenir de leur performance.

Les prix des commerçants gaillonnais

Comme chaque année, les commerçants gaillonnais ont décidé d'offrir quelques prix aux concurrents de la fameuse course qui amène dans leur ville une foule considérable. Une souscription a permis l'achat de deux jolis objets d'art que nous avons décidé d'attribuer de la façon suivante :

1° A la voiture touriste ayant fait le meilleur temps :

2° Au motocycliste (himoto, moto ou cyclecar) ayant fait le meilleur temps.

Les enceintes réservées

Deux enceintes sont réservées à l'arrivée : 1° Pour nos confrères de la presse ; 2° pour les invités.

On accédera à ces enceintes, qui se trouveront à gauche de la route, en allant vers Rouen, par la route, avant l'évacuation de celle-ci et par le couloir de circulation de gauche.

Les occupants de l'enceinte des invités ne pourront pas pénétrer dans l'enceinte réservée à la presse, mais par contre nos confrères auront toute latitude pour aller voir leurs amis dans la tribune des invités.

Nous prions les personnes qui sont titulaires de cartes « tribunes invités » de conserver celles-ci toute la journée, car elles seront contrôlées le matin et l'après-midi.

Le service d'ordre

La côte sera complètement barricadée et le service d'ordre sera assuré par 75 gendarmes, 50 artilleurs et les gardes-champêtres d'Heudebouville et Venables.

La route sera complètement évacuée le matin à partir de 8 h. 30, et l'après-midi à partir de 13 h. 30, et aucune personne autre que les commissaires, munis de brassards jaunes ou bleus, ne sera admise sur la route. De plus, nous appelons l'attention du public sur les écriteaux que nous avons fait poser sur la route et qui sont libellés de la façon suivante :

Pour le public. — Par ordre de M. le Préfet de l'Eure, le public est invité, et cela dans son intérêt :

1° A ne pas traverser la route ;

2° A stationner de préférence sur le côté droit de la route (ce côté pris en montant la côte) ;

3° A ne pas engorger les endroits où le couloir de circulation se trouve réduit.

Le service médical

Le Docteur G. Boutin, de Gaillon, a bien voulu accepter d'assurer le service médical.

Pour aller à Gaillon... et en revenir

Par la route. — L'itinéraire classique Paris-Rouen jusqu'à Gaillon, par Saint-Germain, Flins, Mantes, Rolleboise, Vernon, Le Goulet.

Par le chemin de fer. — La Compagnie des Chemins de fer de l'Etat a accepté de faire arrêter, en gare de Gaillon, des trains qui permettront aux sportsmen de Paris et de Rouen de venir assister à l'épreuve classique.

Voici l'horaire des trains

Départ de Paris : 6 h. 5, 7 h. 50, 8 heures.
Arrivée à Gaillon : 8 h. 4, 8 h. 56, 9 h. 41.
Départ de Gaillon : 18 h. 6, 21 h. 6.
Arrivée à Paris : 20 h. 9, 22 h. 40.
Départ de Gaillon : 18 h. 37, 19 h. 22.
Arrivée à Rouen : 19 h. 35, 20 h. 40.

La route de dérivation

La route de la course étant interdite à la circulation, nous avons prévu une route de dérivation que devront emprunter les touristes allant vers Rouen ou vers Paris. Cette route, qui sera jalonnée par des affiches de direction, s'amorce sur la route Nationale, au Christ d'Heudebouville, et vient déboucher dans Gaillon, en passant par Venables, Villers-sur-le-Roule et Aubevoye.

LES OPÉRATIONS DU PESAGE

(De nos envoyés spéciaux)

Vernon, 30 septembre (par dépêche). — Les opérations du pesage se sont déroulées toute la journée dans l'ordre le plus parfait et grâce, beaucoup, au dévouement de MM. Petit, Cazalès, Lehmann et Toussaint.

Dans la matinée, ce fut le pesage des motocyclettes et des cyclecars, commencé à 9 heures, à la gare de marchandises, il se termina vers midi et vit successivement passer tous nos as de la machine légère. Les Jolly, Bartlett, Pullin, Vuillamy, Duverne, Barthélémy, Desvaux, Nel, Meunier, Péan, Gillard, Franconi, Sénéchal, Fournier, etc., furent tous entourés par la foule que notre course avait attirés à Vernon.

A 14 heures, nous recommençâmes les mêmes opérations, cette fois pour les voitures de tourisme et les bolides de course. La gare ne fut pas envahie, mais emplie tout de même par le public des grandes manifestations automobiles, augmenté des curieux des environs. Tous nos grands champions sont là : Divo, Martin, le sympathique Montier, Rougier, Gaudermen, André Boillot, ce matin encore à Paris, Colomb, Chassagne, Pagniez, Goux, René Thomas et d'autres que nous oublions, mais qui n'oublièrent pas, eux, de se présenter devant nos contrôleurs.

Grâce à nos commissaires, tout fut rapidement terminé.

Les poids à vide

Voici les poids à vide des véhicules qui ont passé sur notre bascule :

Bicyclettes à moteur. — 1. Velo-Moto Sclla (Baban), 35 kil.); 2. Velo-Motor Cherillard (Détrez), 30 kil.); 3. La Cyclette (Lézin, 25 kil.); 6. La Cyclette (Solary, 42 kil.); 7. Rovin (Barthélémy, 32 kil.).

Motos, 250 cmc. — 11. Alcyon I (G. Jolly, 65 kil.); 12. Alcyon II (M. Jolly, 63 kil.); 13. D.F.R. (Dupont, 90 kil.); 15. Vélocette (Nal, 88 kil).

Motos, 350 cmc. — 18. Douglas (G. Pullin, 100 kil.); 19. Alcyon II (Meunier 75 kil.); 22. Dassonville (Boudinet, 80 kil.).

Motos, 500 cmc. — 26. Peugeot (Péan, 99 kil.); 27. Peugeot (Gillard, 107 kil.); 28. Douglas (G. Pullin, 100 kil.); 29. Motocacoche (Franconi, 103 kil.); 30. A.B.C. (Bartlett, 190 kil.).

Motos, 750 cmc. — 34. Peugeot (Péan, 105 kil.); 35. Peugeot (Gillard, 107 kil.); 36. Douglas (G. Pullin, 110 kil.); 37. Douglas (Isodi, 120 kil.); 38. A.B.C. (Naas, 102 kil.).

Motos, 1.000 cmc. — 41. X... (Cuillier, 135 kil.); 42. R.P. Blanseur (Chappaz, 126 kil.); 44. Douglas (C. Pullin, 120 kil.); 46. A.B.C. (Bartlett, 120 kil.); 49. X... (Pommier, 140 kil.); 51. Harley-Davidson (120 kil.); 52. Douglas (Isodi, 120 kil.); 53. H.D. (Duverne, 180 kil.).

Cyclecars, 750 cmc. — 56. Sénéchal (Sénéchal, 333 kil.); 60. Morgan (M. Poiret, 259 kil.).

Cyclecars, 1.100 cmc. — 67. Sénéchal (Sénéchal, 339 kil.); 68. Salmson (Benoist, 325 kil.); 69. Salmson (Devaux, 340 kil.); 73. Amilcar (F. Narcy, 350 kil.); 74. Amilcar (Morel, 350 kil.); 75. Amilcar (Mestivier, 390 kil.); 79. Morgan (Marmont, 275 kil.); 80. Fournier (Fournier, 342 kil.); 81. Dalla (X..., 345 kil.).

Touristes, 1.100 cmc. — 88. Amilcar (Dr Heldé, 455 kil.); 91. Mors (Marchand, 475 kil.); 92. Mass (Barbier, 465 kil.); 93. G.N. (Garnault, 410 kil.); 63. Mathis (Lhanes, 405 kil.); 94. Amilcar (Fratissier, 395 kil.); 173. Mass (Morin, 580 kil.); 98. Peugeot (H. Petel, 430 kil.); 71. Amilcar (Poirée, 416 kil.) 87. Amilcar (Mlle de Galès, 422 kil.).

Touristes, 1.500 cmc. — 95. Sidès-Jouffret (L. Hatton, 690 kil.); 99. Bugatti (René Marie, 655 kil.); 101. Talbot (Lomas, 880 kil.); 102. Talbot (Morteau, 985 kil.); 103. La Perle (Lefèvre, 900 kil.).

Touristes, 2.000 cmc. — 107. Bignan (Martin, 1.410 kil.); 108. Sûère (Jean Sûère, 690 kil.); 109. La Ponette (Doran, 895 kil.); 110. La Ponette (Delesalle, 920 kil.); 111. Ford Montier (Ourion, 845 kil.); 112. Talbot (Lomas, 1.035 kil.).

Touristes, 2.500 cmc. — 114. Slim (Malardier, 1.035 kil.); 115. D.F.P. (Troncy, 860 kil.).

Touristes, 3.000 cmc. — 118. Chevrolet (de Beaumec, 790 kil.); 119. Ford Montier (Ch. Montier, 900 kil.); 120. Colombe (Mlle G. Cohen d'Anvers, 990 kil.).

Touristes, 3.500 cmc. — 125. Tempier (G. Bally, 1.240 kil.).

Touristes, 4.000 cmc. — 128. G. Voisin (Rougier, 1.045 kil.); 129. G. Voisin (Gaudermen, 1.030 kil.); 130. Peugeot (André Boillot, 870 kil.).

Touristes, 4.500 cmc. — 132. Vauxhall (Tevis, 1.340 kil.); 134. Crespelle (Crespelle, 1.050 kil.).

Touristes, 6.000 cmc. — 138. E.L. (Lepicard, 1.400 kil.); 140. Delage (R. Thomas, 1.325 kil.).

Course, 1.500 cmc. — 147. Corre la Licorne (Collomb, 605 kil.); 148. Talbot (Divo, 810 kil.); 150. Buc (Bucciali, 825 kil.); 77. Mass (J. Paul, 415 kil.).

Course, 2.000 cmc. — 153. Sunbeam (Chassagne, 710 kil.); 154. d'Août (d'Août, 800 kil.).

Course, 2.500 cmc. — 156. Peugeot (Montefiore, 970 kil.); 157. D.F.P. (G. King, 1.000 kil.).

Course, 3.000 cmc. — 162. Chevrolet-Montier (Bonne, 890 kil.); 163. Ford-Montier (Ch. Montier, 670 kil.).

Course, 5.000 cmc. — 166. J.P. (Pagniez, 1.070 kil.); 167. X... (L. Bac, 870 kil.).

Course, au-dessus de 5 litres. — 172. Delage (R. Thomas, 1.225 kil.).

L'animation à Gaillon

Cette journée de pesage, par le public nombreux qu'elle attira, par la qualité des concurrents qui vinrent se faire contrôler et la qualité des voitures qu'ils ont amenées, laisse prévoir une journée de courses triomphale.

Rarement encore les habitants de Vernon — pourtant habitués par une longue suite d'épreuves — avaient vu autant de monde. Le succès populaire est donc acquis.

Du côté des concurrents, tout le monde est fin prêt. Les records vont être demain à une rude épreuve, si nous en croyons les conversations qui ne cessèrent d'animer notre petite cité artificielle dès aujourd'hui.

Tout est pour le mieux.

×

Le célèbre *restaurant de la Tour de Claire*, au bord de la Seine, à *Vernon* (à la sortie), restera spécialement ouvert jusqu'au 2 octobre inclus. Menu exquis, vin et café compris, à 30 fr. Cuisine irréprochable, vieille cave. Chambres tous confort. A partir du 5 octobre (étant fermé l'hiver), ouverture d'une maison à Paris, 30, faubourg St-Honoré (rue Royale), qui s'appellera : *Chez Laculles*. La meilleure cuisine dans un cadre unique. Prix raisonnables.

×

L'Hôtel des Trois-Marchands, à 8 kilomètres de la côte de Gaillon, sera très heureux de recevoir les concurrents et spectateurs. Repas au prix fixe de 8 francs.

×

A l'occasion de la course de côte de Gaillon, « *La Corniche de Rolleboise* » servira son déjeuner à prix fixe à 20 fr. à partir de 11 heures. Retenir ses tables. Téléph. : 24, à Bonnières).

LE 17e SALON

Au Grand Palais des Champs-Elysées, du 4 au 15 octobre.

Les stands installés au Grand Palais pour le 17e Salon de l'Automobile seront livrés ce matin aux exposants, qui pourront emménager leur matériel.

En raison de l'affluence des exposants, le Grand Palais n'a pu contenir tous ceux qui désiraient participer à cette exposition. Le comité s'est donc trouvé dans l'obligation d'établir sur l'esplanade des Invalides, deux bâtiments qui occupent tout le côté droit de l'esplanade en venant de la Seine. Dans ces bâtiments seront placés les véhicules industriels et agricoles, les moteurs, les voiturettes, les cycles et motocycles.

Les exposants du Grand Palais

Le chiffre atteint pour le 17e Salon est éloquent ! Plus de 1.030 exposants participeront, cette année, à la grande manifestation industrielle de l'automobile.

Au Grand Palais ? Nous trouverons :

Nef centrale. — De Dion-Bouton, Ballot, Citroën, Peugeot, Lorraine-Dietrich, Voisin, Panhard-Levassor, Rochet-Schneider, Motobloc, Vinot-Deguingand, Rolls-Royce, Renault, Bellanger, Vermorel, Mors, Hispano-Suiza, Zedel, Anasaldo, Minerva, Chenard et Walcker, Talbot, etc.

Nef latérale gauche. — Chapron, Buick, Delahaye, Delage, La Buire, Farman, Bollée, Bugatti, Hotchkiss, Alda, Hurtu, Ravel, Grégoire, Francon, Unic, Corre-La Licorne, Sizaire-Berwick, Georges Roy, Overland, Socqueville-Hoyau, Mouette, Laisne, etc.

Nef latérale droite. — Fiat, Daimler, Rolland-Pilain, Desgouttes, Sigma, Aida, Mathis, Brasier, Kellner, Majola, Bignan, Itala, Cadillac, Benjamin, Chevrolet, Excelsior, Isotta Fraschini, Buchet, Gobron, Oméga-Six, Ryjan, etc.

Enfin, au centre de la grande nef et à gauche, le stand de l'*Auto*.

Aux Invalides ? Voici comment sera réparti le matériel ?

Bâtiment A. — Sur l'emplacement en plein air : Latil, Citroën, Saurer, Crochat, Paquette, Ariès, Renault, Delahaye, Bernard, Berliet, Roget Boyer.

A l'intérieur : Delahaye, Chapuis, Borquer, Ballot, De Dion, Labourdette, Benjamin, Caffort, Flaba Thomas, Laporte, Panhard-Levassor, Citroën, Peugeot, Phrixus, Mathis, Salmson, Ariès, Amilcar, Le Zèbre, etc.

Dans le bâtiment B faisant suite au précédent, le public trouvera le complément des véhicules industriels et les cycles :

Sur l'emplacement en plein air : S.O.M.U.A., Laffly, S.C.E.M.I.A., Chenard et Walcker, Dewald, De Dion, la benne basculante Wood, etc.

A l'intérieur : Corre-La Licorne, Cottin-Desgouttes, Rochet-Schneider, S.A.S.M., S.C.A.M.A., Vermorel, Fiat, La Française, G.M.C., S.O.M.U.A., Armor, Labor, J.-B. Louvet, Alcyon, Cl. Delage, Clément et Gladiator, Moto Comptoir, Griffon, Christophe, For, Bigeard, Peugeot, Indian, Motosacoche, J. Gurtner, Monet et Goyon, le Cyclotracteur Soyer, Humbert, Terrot, etc.

Les emplacements en plein air, réservés au matériel ne craignant pas les intempéries, communiqueront par un passage avec les bâtiments A et B.

Exposants, attention !

Voici le règlement que vous aurez à observer dès aujourd'hui :

1° *Camions et flèches chargés.* — Sauf les véhicules au service des entrepreneurs ayant travaillé pour le Comité d'organisation, aucun camion ne pourra pénétrer dans le Grand Palais, s'il n'est muni d'une autorisation spéciale signée du commissariat général et qui ne sera délivrée exceptionnellement que pour les transports des colis très lourds. Cette autorisation, valable pour un seul voyage, sera retirée par le gardien de service à la porte d'entrée, et remise ensuite au commissariat.

Les camions et flèches entreront par la porte charretière, côté Champs-Elysées et sortiront par la porte du cours la Reine. Aucun stationnement dans l'intérieur du Palais ne sera autorisée en dehors du temps strictement nécessaire aux déchargements.

2° *Voitures et châssis sur flèches.* — Les flèches ou camions portant des châssis ou des voitures devont figurer à l'Exposition seront dirigés vers l'avenue Alexandre et leur déchargement s'effectuera sur le pont établi à cet effet à la porte principale.

Aucun stationnement contre le pont ne sera autorisé, en dehors du temps strictement nécessaire au déchargement.

3° *Voitures et châssis poussés à bras.* — Entrée par la porte charretière, côté Champs-Elysées.

Nota. — *A partir de 15 heures, le 3 octobre, toutes les roues devront être munies de bandages.*

4° *Objets portés à bras.* — Les objets portés à bras pourront entrer par toutes les portes ouvertes.

Les moyens de communication

La C.T.C.R.P. a décidé d'intensifier fortement les lignes desservant le 17e Salon. Une ligne spéciale sera même établie pendant sa durée avec point terminus à l'Opéra.

Autobus : Lignes AC, C, B. Métro : ligne Vincennes-Maillot, station des Champs-Elysées. Tramways : lignes nos 26, 28.

Chez Citroën, les Alsaciens-Lorrains admirent notre effort industriel

Visite intéressante que celle que le *Matin* avait réservée, dans la matinée d'hier, aux journalistes alsaciens-lorrains venus visiter Paris. Quand elle fut terminée, M. l'abbé Hanser, de Colmar, la résuma au nom de ses collègues en ces quelques mots :

« — Quand l'Alsace-Lorraine fut rendue à la France, nous avions l'appréhension de ne pas trouver en France l'organisation industrielle que nous avions appréciée en Allemagne. Après la visite que nous venons de faire, cette appréhension a disparu. Non seulement, nos méthodes peuvent nous permettre de concurrencer l'Allemagne et ses usines, mais encore l'Amérique. »

Visite instructive, en effet. Elle commença par une causerie de M. André Citroën qui, après avoir esquissé l'effort industriel au cours de la guerre et conté comment il créa de toutes pièces en quelques mois une usine qui sortit 29 millions d'obus

Les journalistes alsaciens-lorrains regardent une des « Citroën » qui ont traversé le Sahara. A droite (→) M. Citroën.

au cours des hostilités, narra son effort d'après-guerre. Commencé par l'organisation d'une usine modèle, continué par la sortie des automobiles que tout le monde connaît, l'effort se poursuit aujourd'hui par le lancement des fameuses automobiles à chenilles Kégresse-Hinstin qui vont révéler prochainement comment on se joue du désert. L'an passé, elles sont déjà allées du littoral africain à Touggourt. Le 13 novembre, huit d'entre elles doivent joindre Tombouctou au cours d'un raid dont la préparation minutieuse remplit d'étonnement les Alsaciens-Lorraine.

Nous vîmes ensuite le parfait agencement des innombrables ateliers de la grande firme ; presque simultanément, toutes les phases de la construction se déroulèrent au fur et à mesure que l'on traversait les usines ; nous allâmes ensuite visiter les automobiles à chenilles qui feront la traversée du Sahara, puis, sur le talus des fortifications, d'autres chenilles accomplirent de prodigieuses prouesses qui firent dire au général Estienne :

« — La chenille que nous avons sous les yeux nous permettra de conquérir dans un délai de deux ans une troisième France, celle de l'Afrique Equatoriale. »

Et la visite se termina par le discours de l'abbé Hanser dont nous parlons plus haut et une allocution de M. Ley, au nom de la presse technique alsacienne.

LA JOURNÉE DES RECORDS BELGES

Cette épreuve se disputera aujourd'hui. Voici la liste des engagés avec les numéros qu'ils devront inscrire sur leurs dieques :

Vélos à moteur. — A. — Jonceret (X...).

Cat. 350 cmc. — 1. Crapillon (Rush), 2. Claessens (F.N.).

Cat. 350 cmc. — 3. Refsington (Rush), 4. Claessens (F.N.), 5. John (F.N.), 7. Heynen (F.N.), 8. Kickon (Gillet), 9. Reynartz (Gillet).

Cat. 500 cmc. — 13. Breslau (Norton), 14. Deler (Norton), 15. X... (Motosacoche), 16. Antoine (Triumph), 17. Vidal (Sarolea).

Cat. 750 cmc. — 18. Breslau (Norton).

Cat. 1.000 cmc. — 21. Piérard (Indian), 22. Bouillon (Indian).

Cat. 350 cmc., sidecars. — 26. Philippart (F.N.), 27. idem), 28. J. Teymans (American Excelsior), Berry (Sheffield-Henderson), 29. Delvigne (Rush).

Cat. 1.000 cmc., sidecars. — 33. Milheux (Indian), 23. J. Teymans (American Excelsior), 34. Springuel (Harley-Davidson).

Cyclecars 1.100 cmc. — 40. Richard (Bronne).

LE RECORD DES 24 HEURES EST BATTU A BROOKLANDS

LONDRES, *30 septembre.* — Le capitaine J. F. Doff a battu hier, à Brooklands, le record automobile des 24 heures, en parcourant 2.061 milles 1.726 yards, avec une vitesse moyenne de 85.79 milles à l'heure. Au cours de sa tentative, il ne battit pas moins de 36 records y compris celui des 1.000 milles qu'il battit deux fois. Dans les dernières douze heures, il fit 1.000 milles en 11 h. 26 m. 29 s., battant le temps mis sur cette distance dans la première partie de son exploit. Doff n'a pas cédé à un autre le soin de conduire, ce qu'il a fait sans interruption excepté pendant l'intervalle de la nuit entre les deux périodes de douze heures.

×

Peu avant, alors que le Comte Zborowski prenait part à une épreuve d'entraînement, sa fameuse Chitty Bang Bang, par suite de l'éclatement d'un pneu, alla renverser la guérite du chronométreur, M. James Chamberlain, qui en resent fortement de la secousse. Le mécanicien Lamben a été transporté à l'hôpital.

ON FÊTE, A ANVERS, LE 25e ANNIVERSAIRE DES « MINERVA »

Anvers, 30 septembre. — Grande fête aujourd'hui, aux Usines Minerva, où on célébrait le 25e anniversaire de la grande firme belge, et où on fêtait aussi son fondateur, M. Sirvain de Jong. Tous les agents belges et étrangers étaient présents.

De nombreux discours furent prononcés. Ils retracèrent la merveilleuse prospérité des Usines Minerva, due si particulièrement aux mérites de MM. de Jong, Vroeder et Englebert.

Ce fut en tous points une fête charmante et agréable à tous.

UNE CYLINDRÉE QUI S'IMPOSE

Les moteurs de 750 cmc. sont depuis longtemps considérés comme étant la seule solution utilitaire.

Les cyclecars **Dalila** viennent de le démontrer une fois de plus en enlevant la **Coupe du Circuit des routes pavées**, avec un véhicule strictement de série, monté avec le bloc moteur **Le Maître et Gérard**, carburateur **Solex**, magnéto **S.A.G.A.**

VOITURE AUTOMOBILE DOUBLE

Il est fortement question de l'apparition très prochaine d'une automobile double actionnée, soit au moyen de l'essence soit au moyen de l'électricité, mais chut ! attendons, avant d'en dire plus long, que les essais soient terminés et souhaitons à l'inventeur pleine réussite.

Racers et Cruisers

LA COUPE MONTAGUE GRAHAM WHITE

Dans le cadre superbe du bassin d'Herblay se sont disputées, hier, en présence d'un public extrêmement sélect, les éliminatoires de la Coupe Montague Graham White, l'une des plus importantes manifestations nautiques automobile de la saison.

Spectacle très intéressant révélant de sérieux progrès et temps forts remarquables dans les trois catégories que comporte la Coupe.

Voici les résultats de l'épreuve disputée sur 50 kilomètres :

1. *Valesne* (M. Metadier), 48 m. 49 s.; 2. *Tamesa* (M. Jalla), 1 h. 8 m. 29 s.; 3. *Namouna* (MM. Lesnel et de Laxinad), 1 h. 16 m. 7 s.; 4. *Kicker* (Verley), 1 h. 42 m.; 5. *Black Cat*, 1 h. 44 m. 58 s.; 6. *Marsouin*, 1 h. 50 m. 19 s.; 7. *Vieux Charles*, 1 h. 51 m. 15s.; 8. *Chacal*, 2 h. 15 m. 45 s.; 9. *Fenette*, 2 h. 18 m. 29 s.; 10. *F.B.A.*, 2 h. 22 m. 45 s.; 11. *Bonbon*, 3 h. 5 m.

Classement à la consommation :

Catégorie jusqu'à 8 mètres. — 1. *Valesne*; 2. *Fennette*; 3. *Vieux Charles*; 4. *Black Cat II*.

Catégorie de 8 à 12 mètres. — 1. *F.B.A.* et *Marsouin*; 3. *Chacal*; 4. *Izmena*.

Catégorie 12 mètres et au-dessus. — 1. *Namouna*.

SONT QUALIFIÉS POUR AUJOURD'HUI

Catégorie 0 à 8 mètres. — *Valesne, Fennette, Vieux Charles.*

Catégorie 8 à 12 mètres. — *F.B.A., Marsouin, Chacal.*

Catégorie 12 mètres et au-dessus. — 1. *Namouna*.

La grande finale qui commencera ce matin à 11 h., est assurée d'un succès tout aussi brillant que celui d'hier.

Dorénavant, ***LE SPORTSMAN*** le grand hebdomadaire de critique sportive rédigé par les meilleurs spécialistes, sera en vente à Paris le mercredi matin. Le réclamer dans tous les kiosques.

NOUVELLES BRÈVES

La Vie Sportive reparaît, et le premier numéro de cette nouvelle série, paru hier, est cruel, mais amusant. Tous nos vœux.

ON NOUS ÉCRIT

1° La présente rubrique ne fait pas double emploi avec la « Petite Correspondance ». « On nous écrit » est une rubrique où nos lecteurs exposent brièvement leur opinion. La « Petite Correspondance » est un rubrique où ils nous demandent et où nous leur donnons des renseignements;

2° Nous ne publierons pas les lettres revenant sur un sujet traité déjà par d'autres lecteurs depuis trois jours;

3° Nous ne publierons jamais les lettres injurieuses ou diffamatoires pour les tiers;

4° Aucun lecteur n'est fondé à exiger la publication, même réduite, de sa lettre, surtout si cette lettre est de celles visées par les paragraphes 2 et 3 ci-dessus.

Inutile de nous écrire pour:

a) Signaler des jeunes joueurs plus ou moins connus à l'attention des sélectionneurs;

b) Transmettre des vœux à tel ou tel champion;

c) Envoyer des pronostics sur telle ou telle épreuve sportive;

d) Envoyer des vœux pour telle ou telle épreuve, à tel ou tel club ou à tel ou tel athlète;

e) L'insertion sera refusée à toute lettre contenant un journal ou défi d'insérer, surtout quand ces défis sont appuyés de calomnies ou de grossièreté.

[N.D.L.D.]

N'aurait-on pas pu réparer les boulevards de façon à ne pas bouchonner parallèlement la circulation. *(Léon Denis, Paris).*

Réponse: Il aurait fallu travailler la nuit, mais personne n'y a songé...

— Vous allez donner un insigne aux bons conducteurs de taxis, mais les mauvais. *(R.P.D.).*

Réponse: Nous leur en donnerons un aussi, ils nous promettent de l'arborer...

— L'automobile ne tient aucune place dans mes préoccupations, mais, en revanche, elle en tient dans la rue. *(Manier).*

— M. Loquet ferait mieux d'interdire les courses de chevaux, où tous les jours les jockeys risquent de se tuer. *(Un fervent du Noble Art).*

Réponse: Oui, mais cela ferait moins de bruit...

— Si Béziers avait joué en deuxième mi-temps comme en première, les Perpignanais auraient gagné par un score beaucoup plus élevé, d'où conclusion : Pour connaître la valeur d'une équipe il faut que son adversaire joue *régulièrement*. Perpignan sera encore là cette saison, d'ailleurs on s'en aperçoivra durant l'année. *(Fernand et François, deux amis de l'Auto).*

— Une revanche qui s'impose : Young Travet-Baudry, Baudry a depuis battu Guillot la révélation nantaise. Voilà un beau match pour les organisateurs à mettre sur pied. *(Deux lecteurs assidus de votre grand journal, G. et A.).*

Réponse: Et c'est désintéressé, n'estce pas!

— Il paraît que vous ne vous êtes pas embêté à l'inauguration de l'Usine Dunlop. *(X..., Levallois.)*

Réponse: Tu parles.

— Quoi qu'on dise, Carpentier n'est pas à 30 ans arrivé au bout de sa carrière. Descamps a eu tort de ne pas le persuader de la résistance de Siki. Le devoir d'un manager est de toujours faire voir à son homme qu'il n'est pas suffisamment entraîné. *(Un rouennais, Berthelier, Lyon.)*

— J'affirme que Battling Siki, je l'ai vu de mes yeux, a jeté Carpentier à terre d'un formidable croc en jambe. Siki n'a pas d'excuses, car il savait parfaitement ce qu'il faisait. Il savait que Carpentier était irrémédiablement battu. *(H. de M.)*

— Sur les notes, les coups ne marquent pas. Signé: François Descamps. *(Paul Chammard, Saint-Paul.)*

— Vous donnez dans votre numéro de mardi des appréciations contraires à la vérité sur les voitures étrangères dans le Circuit des Routes pavées en prétant qu'elles n'ont pas existé dimanche dernier à Lille. Or, sur 61 voitures françaises, 33 sont arrivées et 4 voitures américaines sur 4 au départ sont arrivées. *(Ford, Accessoires.)*

Réponse: Ceci prouve qu'on peut envisager la même question sous un angle différent.

— Avec votre polémique, vous êtes en train de détruire le sport de la boxe, vous êtes un sans cœur. *(X. R. St.)*

— A la veille du match Nilles-Siki, je parlais pour Siki à dix contre un, et j'ai trouvé des clients tant que je voulais. *(X.X.X.)*

— Ce n'est pas diminuer en quoi que ce soit la victoire de Siki que de conserver à celui à qui la France doit tant, l'admiration que les vrais et sincères sportifs lui doivent. *(Le... de Paquet.)*

Réponse: C'est tout à fait notre avis.

— Il n'est pas possible que