

# AUTOMOBILE

## APRÈS LE MEETING DE MANS

**La moyenne de Sénéchal**

Rendons au sympathique constructeur-conducteur Sénéchal, vainqueur du Grand Prix des Cyclopes 1930, dimanche à Mans, ce qui lui appartient : c'est-à-dire sa moyenne.

Sénéchal avait couvert 293 kil. 454 en 3 h. 23 m. 37 s. a. donc marqué à la vitesse de 86 kil. 472 à l'heure.

### Les vainqueurs

La victoire de *Les Guiness* est une nouvelle victoire d'un « vieux » car le sympathique conducteur anglais conduit en course depuis bientôt vingt ans. Déjà en 1910, il fut vainqueur dans les éliminatoires britanniques pour la Coupe Gordon-Bennett, au volant d'une Darracq maison à laquelle il resta toujours fidèle.

En 1926, il eut encore la même réussite avec un châssis des voitures de la fameuse 900 chevaux 8 cylindres Darracq, avec laquelle il excéda des pressions de vitesse sensationnelles : 134 km/h, il fit le record du monde du kilomètre à l'heure, faisant 19 secondes, soit 134 kil. à l'heure (juillet), puis celui de Gallion, en 26 secondes, soit 144 kil. à l'heure (octobre) et qui gagna l'épreuve du kilomètre à l'heure, en 20 s., soit 180 kil. à l'heure (septembre).

Depuis l'entrée en scène de Talbot dans les compétitions de voitures, Les Guiness figure à tous les premiers : en 1921, il fut second, à tous les premiers de l'épreuve de Gallion, dans la Coupe Internationale des Voitures; second encore, à cinq reprises de Seagrave, aux 200 milles de Brooklands; enfin, cette année, il fut vainqueur à l'He de Mans dans le Tourist Trophy des Voitures, puis le 20 août dans les 200 milles de Brooklands.

Le second vainqueur de dimanche fut Benoist de champion de Salomon, dont les dernières apparitions en course ont été une constante progression : déjà très remarqué au début de la saison, Benoist se classa troisième dans le Grand Prix de Boulogne, en juillet; puis en août, il remporta sa première grande victoire dans les 200 milles de Brooklands où il emporta à 130 de moyenne. Nous retons en ce bel homme pilote un au « cycleur ».

Quant en troisième Sénéchal, il est superflu de le présenter : depuis sa victoire à Gallion l'an dernier, Sénéchal a gagné partout où il a couru cette année, avec son 750 cc. en particulier, Montargis-Boulogne, Comté-Châtel. Excellent pilote aussi que parfait technicien, Sénéchal est bien l'as de la catégorie et représente dignement l'industrie française.

## Des nouvelles de Banno

Nous avons eu des nouvelles rassurantes du sympathique constructeur de Benoit, qui se retourne dimanche au Grand Prix. Mais, à la vitesse du champion empêché que l'incident ne fut des suites trop graves. On a dit que Banno avait le bras cassé; il n'en est rien. Il a eu un léger blessure à l'arcade sourcilière. Quant à son mécanico, Tourneur, il a une fracture de la cuisse.

## Lee Guinness reçoit l'A.C.O.

[De notre envoyé spécial]

Le Mans, 18 septembre. — Ce matin, Lee Guinness, le grand vainqueur d'hier, a reçu la Coupe qui est le brillant trophée de ces mains de M. C. Singher et Durand. C'est une Coupe en argent, très artistique. Ce n'est pas une Coupe en argent, mais une Coupe en bois. Guinness a remercié chaleureusement l'A.C.O. et ses dirigeants. C. F.

Arrivé par les commissaires de la course, après avoir accompli 15 tours de circuit, les deux cyclopes Debraze-Elie ont fait la course de régularité au tant attendu d'eux, surtout avec des véhicules de série conduits par deux excellents pilotes. Dans un des cyclopes avait même pris place le sympathique et courageux Debraze, servant de mécanicien à son client et soignant ainsi son enfant. Bravo Géo.

Les cyclopes Debraze-Elie sont construits à Nierzon (Cher).

## LA JOURNÉE DE RECORDS DU M. C. F.

19 septembre. — Allée des Accidés

### Les engagés

Un certain nombre d'engagements ont été reçus pour la journée de samedi, au cours de laquelle nos meilleurs champions vont s'attaquer à des records sur les circuits de la région.

Parmi ces engagements de choix, figurent les français Bartlett, Jolly, Péri, Sénéchal, Lombard, et l'anglais Pullin.

*Cyclistes* 1.000 cc. — Monet-Goyan (Jain).

*Motos 250*. — Bartlett (J.A.P., B.P.R.), Aleyon (G. Jolly), Aleyon (M. Jolly), D.B.R. (X...).

*Motos 350*. — Douglas (Pulvin), Douglas (Pulvin), Aleyon (Morgan), D.P.B. (X...).

*Motos 500*. — Landois-Durven (Landois), Peugeot (Pain), Peugeot (Gillard), Douglas (Pulvin), A.B.C. (Bartlett), Douglas (Pulvin), Aleyon (M. Jolly), Aleyon (M. Jolly), Peugeot (Gillard), Douglas (Pulvin), Douglas (Pulvin).

*Motos 1.000*. — Douglas (Pulvin).

*Cyclistes 1.000 cc.* — Sénéchal (Sénéchal).

*Cyclistes 1.100 cc.* — Sénéchal (Sénéchal).

*Cyclistes 1.100 cc.* — Sénéchal (Sénéchal), Salomon (Bueno), Salomon (Benoist).

### Les records à battre

La liste des records du kilomètre lancé dans les deux sexes, par catégories, est actuellement la suivante :

*Bicyclettes à moteur* : Ravanel, Cyclemotor (Evans); 1 m. 7 s. 150 (153) à l'heure.

*Motocyclettes 250* : W. D. Marchand (Sheffield Henderson); 21 s. 32/100 = 114 k. 240 à l'heure.

*Motocyclettes 350* : H. Le Vack (New-Imperial J.L.A.); 20 s. 27/100 = 129 k. 294 à l'heure.

*Motocyclettes 500* : R. N. Judd (Norton); 24 s. 87/100 = 144 k. 710 à l'heure.

*Motocyclettes 750* : R.N. Judd (Norton); 24 s. 87/100 = 144 k. 710 à l'heure.

*Motocyclettes 1.000* : C.F. Temple (Harley-Davidson); 22 s. 4/100 = 160 k. 710 à l'heure.

*Sidécars 350* : C. G. Pullin (Douglas); 34 s. 88/100 = 103 k. 194 à l'heure.

*Sidécars 600* : D. R. O'Donnell (Norton); 34 s. 88/100 = 103 k. 194 à l'heure.

*Sidécars 1.000* : C.F. Temple (Harley-Davidson); 29 s. 12/100 = 125 k. 710 à l'heure.

*Cyclistes 1.100 cc.* — Lombard (Salomon); 24 s. 57/100 = 146 k. 340 à l'heure.

*Cyclistes 1.100 cc.* — B. Ware (Morgan); 27 s. 20/100 = 132 k. 350 à l'heure.

### Pour s'engager

Engagements à droit simple : 200 fr. par machine, plus 50 fr. pour assurances aux tiers et indemnités (assurances obligatoires) jusqu'au 19 septembre 1932, à 22 heures, en tête du local du Moto-Cyclot Club de France, 81, avenue de la Grande Armée. Engagements à droit double du 20 au 21 septembre 1932 à 18 heures.

## Les manœuvres automobiles de Cœtquidan

Reims, 18 septembre. — Les manœuvres automobiles, qui ont constitué les grandes manœuvres de l'Ouest, sont déroulées par un temps abominable, pendant les journées de samedi et de dimanche.

Un thème de la manœuvre consistait à transporter par des moyens exclusivement mécaniques des fragments de différentes armes d'une division, d'un point situé à quelques centaines de kilomètres du lieu de combat. Dans les circonstances, les unités faisant partie de la division en question étaient parties de Tours et devaient être rendues le dimanche matin, au camp de Cœtquidan, en Bretagne.

Le convoi se composait de motos avec et sans aides-cars, de sections d'auto-cannots et auto-motocyclistes, de camions aménagés pour le transport de l'infanterie, de camions porteurs pour le matériel de 25 et de chars à moteur transportés sur caissons de 6 tonnes du modèle de ceux qui ont été peints au dernier concours militaire.

Tout le convoi est arrivé dans l'excellentes conditions de régularité et de vitesse au rendez-vous désigné.

La présence de trois Régiments a augmenté la valeur de la démonstration. Ces trois unités se sont mises à la disposition des différentes armes composant le convoi et ont effectué avec une rapidité d'exécution inconnue jusqu'à présent, les travaux précédant la préparation du combat. Les pièces de 75 notamment à peine descendues de leurs canons porteurs, étaient amenées en position de batterie par les Régiments en étant prêts à ouvrir le feu bien avant celles qui étaient tirées à bras d'homme à travers les terrains détrempés. Ces mêmes voitures ont eu également l'occasion de montrer leur capacité de déplacement en servant de liaison au général Nessel, directeur de la manœuvre.

Les trois conducteurs des voitures : Régessus, Hinstia et Billy, n'ont pas cessé de circuler pendant de longues heures sous une pluie tenace, rendant les terrains aussi mouillés que l'état possible de l'être, en emmenant, avec eux, dans leurs voitures, les chefs des différentes unités.

# LE TOUR DE FRANCE DE LA 11 HP DELAGE 4.400 KILOMÈTRES EN 5 JOURS

## LE TOUR DE FRANCE DE LA 11 HP DELAGE 4.400 KILOMÈTRES EN 5 JOURS

1<sup>er</sup> étape. — Paris, Chabery, Etr. Nasse, 1.061 kilomètres.

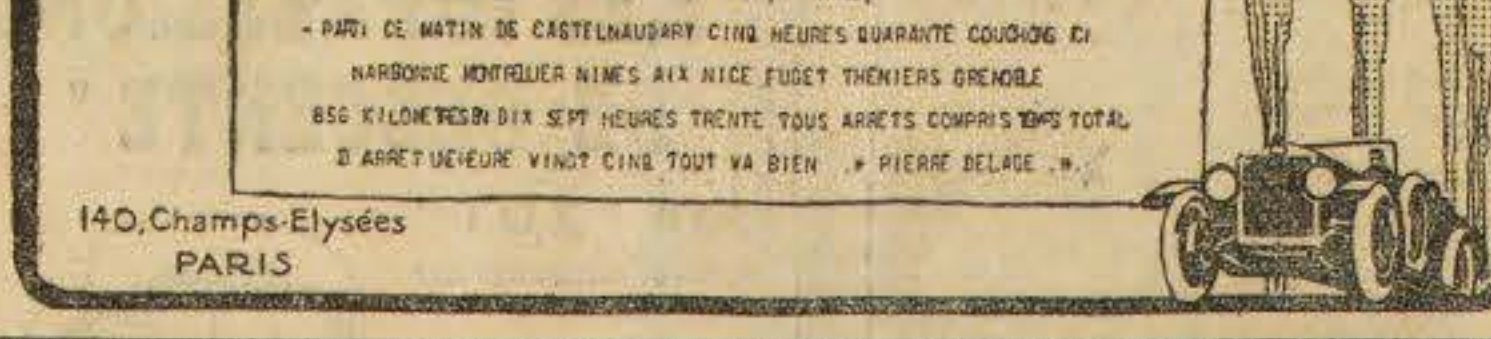
2<sup>e</sup> étape. — Nasse, Sanna, Bordeaux, Buisson, Saint-Servé, Toulouse, Castelnau-Médoc, 853 kilomètres.

3<sup>e</sup> étape. — Castelnau-Médoc, Montaudou, 445 kilomètres.

4<sup>e</sup> étape. — Montaudou, Bayonne, 315 kilomètres.

5<sup>e</sup> étape. — Bayonne, Pau, 350 kilomètres.

TOTAL. — 4.400 KILOMÈTRES EN 5 JOURS.



140, Champs-Élysées, PARIS.

**La cause des voitures à chenilles paraît entendue et de l'avis du chef d'état-major, le général Bust, la réalisation n'est plus qu'une question de budget.**

## LE CLASSEMENT DU TOUR DE TCHECO-SLOVAQUIE

Prague, 15 septembre. — Après les six étapes du Tour de Tchéco-Slovaquie (dont l'Auto a donné quotidiennement des relations), le classement de ce concours d'endurance de 2.100 kilomètres a été établi ainsi :

Trois voitures ont terminées sans pénalisation : six Praga, trois Walter, une Tatra, trois Laurin et Kliment.

Puis se classent : Tatra, 2 points; Laurin et Kliment, 2 pts; Praga, 3 pts; Walter, 5 pts; Aaga, 5 pts; Laurin et Kliment, 5 pts; Praga, 10 pts; Praga, 15 pts; Laurin et Kliment, 15 pts; Praga, 15 pts; Praga, 15 pts; Walter, 17 pts; Praga, 31 pts; Laurin et Kliment, 38 pts; Matlita, 49 points.

Il y eut cinq abandons.

## La Motocyclette

**LE CONCOURS DU M. C. D'ALSACE**

Strasbourg, 15 septembre. — Le Concours de régularité organisé par le Moto Club d'Alsace a eu lieu hier matin. Il a été couvert par tous les membres du club, afin d'éviter les frais énormes qu'aurait occasionnés la vente de chronométristes officiels.

Résultats :

*Bicyclettes à moteur* : 1. Weber (Cyclette), 175 kil. en 4 h. 7 m.

*Bicyclette 1.000 cc.* : 1. Bernard (Amkarc), en 2 h. 42 m. 15 s.

*Cyclocares 750 cc.* : 1. Danglard (Benjamin), en 2 h. 20 m. 2. Ottava (S.A.), en 2 h. 34 m.

*Motos 350 cc.* : 1. Barthe (M. S.), en 2 h. 31 m. 2. Maurice (N.U.S.), en 2 h. 43 m.

*Motos 500 cc.* : 1. Riedinger (Sarolés), 2 h. 48 m.

*Motos 1.000 cc.* : 1. Dietz (Indian), 2 h. 38 m.; 2. Mouraux, en 3 h. 2 m.

*Sidécars 1.000 cc.* : 1. Bierlein (Harley), en 4 heures.

## LE RALLYE SAINT-MARTIN-VESSUBIE

Nice, 18 septembre. — Le Moto Club de Nice a donné hier son rallye Saint-Martin-Vesubie, une course de côte à Venanson. Les temps fut splendide. Quatre clubs régionaux ont participé aux épreuves. Leur classement pour la route est le suivant :

1. Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco, 2.880 points; 2. Moto Club de Nice, 1.700 points; 3. Moto Club de Cannes, 1.280 points; 4. Auto Moto Club de Grasse, 1.000 points.

Le classement pour la course de côte a été :

*Vélo moteurs*. — 1. Boulet (Griffon), 3 m. 32 s. 1/3.

*Motos 250 cc.* — 1. Rolly (Motoscoche), 5 m. 27 s. 2/5.

*Motos 350 cc.* — 1. A. Vita (Terrot), 3 m. 16 s. 4/5.

*Motos 500 cc.* — 1. Carosso (Kohler), 4 m. 35 s. 4/5 (record); 2. Pionzo (Triumph), 4 m. 44 s. 2/5; 3. X... (Kohler), 5 m. 24 s.; 4. Lera (Magnum), 5 m. 25 s.

*Cyclistes 1.000 cc.* — 1. Paris (Indian), 4 m. 24 s.; 2. Maria (Harley), 4 m. 44 s. 3/5.

*Sidécars 1.000 cc.* — 1. Paris (Indian), 4 m. 24 s.; 2. Moro (Harley), 5 m. 3 s.; 3. Brichi (X...), 5 m. 18 s.; 4. Sanna (Harley), 5 m. 20 s. 2/5; 6. Aiglin (Harley), 5 m. 30 s.; 3. Vercel (Harley), 5 m. 30 s.; 3. Vercel (Harley), 5 m. 30 s.

*Cyclistes 750 cc.* — 1. Louis (Penguin), 6 m. 21 s. 3/5.

*Cyclistes 1.000 cc.* — 1. Rolly (Morgan), 4 m. 37 s. 3/5; 2. Amar (Hinstia), 5 m. 25 s.; 3. Vica Durini (Morgan), 5 m. 45 s.; 4. Satorio (X...), 5 m. 28 s. 1/5; 4. Pittalogo (Morgan), 5 m. 1 s. 1/5.

A midi, un banquet réuni, à Saint-Martin-Vesubie, les organisateurs et concurrents. Puis, l'après-midi, se déroula un gymnaste qui fut très réussi. Rolly, en moto, et Bonifassi, en sidécar, eurent la première place du concours de nuit.

## LE 3<sup>e</sup> CONCOURS DU LITRE D'ESSENCE

21 septembre. — Circuit de Chateau

**Les engagements**

Accréditation la liste des machines inscrites dans le Concours de Moto-Revue s'établit ainsi :

*Bicyclette à moteur* : Evans Cyclomotor 1 (Pouget); Evans Cyclomotor II (X...); Marani Anzani I (Boward); Marani Anzani II (Dooet); P.S. (Van Zan).

*Motos 250 cc.* : Aleyon I (Monest); Aleyon II (M. Jolly); Chauvière (Chauvière).

*Motos 350 cc.* : Aleyon III (G. Jolly).

*Sidécars 1.000 cc.* : Denis (Harley-Davidson).

*Cyclistes à moteur* : Evans Cyclomotor I (Grevillou); Quadrifère Peugeot II (Charbon); Quadrifère Peugeot III (Lavielle); Quadrifère Peugeot IV (Claude C...).

*Cyclistes 1.000 cc.* : Maue (Maue); G.A.B. (Lafont); Elie (Courjean); Morgan (Ch. Sventer); Morgan II (Sanford).

Parmi ces engagés relevons le nom de deux vainqueurs-recevants de l'an dernier : Fouquet, en vélo-moteur; et Monner, en sidécar. L'équipe de Quadrifères Peugeot, qui s'entraîne sérieusement, s'apprête à faire des progrès; à signaler que l'un des concurrents sera le jeune Claude Caron, âgé de neuf ans, avec du dévouer Collèges, de la Ferté-Bernard.

## Le pesage

Les opérations de pesage et de remplissage des réservoirs ont été à Chateau à proximité de l'arrivée, le dimanche matin. L'épreuve elle-même se disputera aussitôt après déjeuner, à partir de 13 h. 30. Rappelons que le circuit mesure environ 2 kil. 200. Certains concurrents auront donc à parcourir près de 40 fois.

## Les carburants

Les carburants seront fournis par les organisateurs. L'essence sera de la Moto-Naphta (tourisme), offerte par les fils A. Deutsch de la Meurthe, et l'huile sera de la Mobil-Oil, offerte par la Société « Vennan Oil ».

## Pour s'engager

Les engagements seront reçus en Comité d'organisation, à Moto-Revue, 5, rue Saint-Augustin, 193, au matin, de 9 heures à 5 heures, le dimanche, à 15 heures.

## LE CRITERIUM D'ENDURANCE DU M. C. DE LA FLANDRE ORIENTALE

Bruxelles, 18 septembre. — Ce fut une belle journée sportive. Les engagements de ce concours ont été très nombreux et les participants ont été nombreux. Le départ eut lieu à 9 heures, à la gare de Bruxelles-Nord. Les concurrents ont parcouru 100 km. Le classement est le suivant :

## LE CONCOURS DU MOTO CLUB ANVERS

Anvers, 18 septembre. — Le concours du M.C. Anvers a réuni un grand succès et a donné les résultats suivants :

*Motos 250* : 1. Verbeke, 0 point; 2. Mille Jeneret, 7 pts; 3. Verbeke, 9 pts; 4. Bulbure, 10 pts; 5. Croops, 25 pts; 6. Vander Beken, 31 pts; 7. G. Vermeulen, 35 pts; 8. Sabbe, 37 pts; 9. Philippson, 38 pts; 10. comte Delvaux, 41 pts; 11. Lambrecht, 47 pts; 12. Anderson, 49 pts; 13. Savinaud, 60 pts; 14. Van Haute, 68 pts; 15. Meresse, 75 pts; 16. Boland, 92 pts; 17. Biron, 104 pts; 18. Van Weerenberg, 152 pts; 19. Combecq, 184 pts; 20. Joncker, 238 pts, sans bicyclette à moteur.

*EN ITALIE*

**Le raid Nord-Sud**

Milan, 17 septembre. — Aujourd'hui 17 a eu lieu, organisée par la Casatta del Nord, la grande épreuve d'endurance pour motocyclettes, au départ de Milan-Naples, soit 807 kilomètres.

Le départ a été donné à Milan à 22 heures et l'arrivée des premiers a eu lieu aujourd'hui à Naples vers 15 heures. Voici les résultats :

## La Boxe

CE SOIR, AU MODERN BOXING CLUB 10, boulevard Barbès

## MALBERTI, CHAMPION CORSE CONTRE DESPREZ

Un match qui se terminera par un K.O.

Mardi, c'était le jour des Espagnols; ce soir c'est celui des Corse, car leur champion Malberti affronte ce soir Desprez, un excellent amateur. L'homme mûre une consécration particulière; ne trouvant plus d'adversaires à sa taille chez lui, il vint récemment à Paris où il l'imposa par de belles victoires sur Garcia, Marcel Pao, Bob Marlin, au Vert d'Hiv', ainsi qu'il l'a fait au tournoi de huit de Cuny et le gagnant battant tous ses adversaires, enfin, après avoir surclassé le rude Anger, il faisait un combat magnifique avec Pouchier, au Vert d'Hiv'; nous croyons en avoir assez dit.

De Desprez, son adversaire, nous savons qu'il est un excellent amateur de France militaire, récemment champion sur 40 m. 8 s. et de 3 m. il fera tout pour valoir. C'est un boxeur froid, volontaire, possédant un punch impressionnant. C'est à lui que revient le rôle principal dans le combat. C'est à lui que revient le rôle principal dans le combat.

## Racers et Cruisers

### AU C.N. DE CHAMBERY

Chambéry, 17 septembre. — A l'occasion de son 25<sup>e</sup> anniversaire, le C.N. de Chambéry a donné une réunion de courses de canots automobiles dont voici les résultats :

1<sup>er</sup> cat. — 1. Colibri, à M. G. Chatin; 2. Prieur, à Mme la duchesse de Choiseul.

2<sup>e</sup> cat. — 1. Cyclamen II, à M. A. Domenge; 2. Pénicilline, à M. J. Lottin.

3<sup>e</sup> cat. — 1. Ski boat, à M. Malfré; 2. Rapide; 3. Sans Nom; 4. Lajlar; 5. Ten-Tonin.

## Nouvelles diverses

— Le classement de la route de Bord à Paris-Plage, est très intéressant. Les premiers sont les suivants :

*Motos 250 cc.* : 1. Rolly (Motoscoche), 5 m. 27 s. 2/5.

*Motos 350 cc.* : 1. A. Vita (Terrot), 3 m. 16 s. 4/5.

*Motos 500 cc.* : 1. Carosso (Kohler), 4 m. 35 s. 4/5 (record); 2. Pionzo (Triumph), 4 m. 44 s. 2/5; 3. X... (Kohler), 5 m. 24 s.; 4. Lera (Magnum), 5 m. 25 s.

*Cyclistes 1.000 cc.* — 1. Paris (Indian), 4 m. 24 s.; 2. Maria (Harley), 4 m. 44 s. 3/5.

*Sidécars 1.000 cc.* — 1. Paris (Indian), 4 m. 24 s.; 2. Moro (Harley), 5 m. 3 s.; 3. Brichi (X...), 5 m. 18 s.; 4. Sanna (Harley), 5 m. 20 s. 2/5; 6. Aiglin (Harley), 5 m. 30 s.; 3. Vercel (Harley), 5 m. 30 s.

*Cyclistes 750 cc.* — 1. Louis (Penguin), 6 m. 21 s. 3/5.

*Cyclistes 1.000 cc.* — 1. Rolly (Morgan), 4 m. 37 s. 3/5; 2. Amar (Hinstia), 5 m. 25 s.; 3. Vica Durini (Morgan), 5 m. 45 s.; 4. Satorio (X...), 5 m. 28 s. 1/5; 4. Pittalogo (Morgan), 5 m. 1 s. 1/5.

## Les Insignes des Sections automobiles pendant la Grande Guerre

An cours de la grande guerre, la plupart des unités automobiles des divers fronts avaient adopté des insignes d'une grande diversité. Nous avons groupé ces insignes en plusieurs catégories et nous publions quelques-uns d'entre eux. Nous recevons avec plaisir les lettres d'insignes que les amis effectifs et constructeurs voudront bien nous adresser pour compléter notre documentation.

## L'horaire et le programme

20 h. 30. — 6 rds de 2 m. : Dubuquet c. Delphine; 20 h. 50, 6 rds de 3 m. : Subile c. Bucianeri; 21 h. 20, 6 rds de 3 m. : Wenner c. Veyer; 21 h. 40, 6 rds de 3 m. : Queyreux c. Cadou; 22 h. 10, 10 rds de 5 m. : Armand c. Pochier; 22 h. 50, 10 rds de 3 m. : Malherbi c. Desprez.

## LA BOXE A LA F.S.T.

— La Commission de boxe du Comité Régional de la Seine de la F.S.T. a établi comme suit le calendrier pour l'exercice 1932-1933 :

Prix d'ouverture : 22, 23 octobre et 5 novembre, en soirée, au gymnase.

Prix d'encouragement : 2, 9 et 16 décembre, en soirée, au gymnase Falcoener.

Championnats du C.R. de la Seine. — Les 11 et 18 février 1933, en soirée, au gymnase Christian.

Cette compétition est dotée d'un challenge.

Concours interclubs. — A disputer en janvier par matches de club à club.

Renseignements, demandes de matches, etc., à M. Meunier, 94, cours de Vincennes.

## Vendredi soir au WUNDERLAND PARISIEN

128, boulevard Diderot

## LANNY C. K.O. MARCHAND EN 10 BOUTES

WYNS-CALICOTT A BRUXELLES

Le 15 octobre aura lieu au Vel d'Hiv' bruxellois une grande réunion internationale. Les quatre combats suivants ont un programme : Wyns-Calicott; Dupont-Debré; Van Houten-Magnum et Broussier-Orban.

## CALLOIR SERA OPPOSE A COULEAUD

Calloir, de jeune lycéen, vainqueur de Cassini et de trente autres adversaires, boxera jeudi, au Mutual Boxing Club, contre Couleaud, vainqueur de Jaihard. Ce match est prévu pour 12 rds. Au cours de la même soirée le pair Edouard Chales, ex-champion de France amateurs sera opposé à Brnet.

## AU RING DE LONDRES

Londres, 18 septembre. — Au Ring, ce soir, Ballou a battu Waker aux points, après un superbe combat. Wooder fut vainqueur aux points de Glyney.

## JOE FOX-MICK ME ADAM AJOURNE A SINE DIE

Londres, 18 septembre. — Le match qui devait opposer Joe Fox à Mick Me Adam, le 16 octobre, a été ajourné. Aucune nouvelle date n'a été fixée.

## ART. WYNS CONTRE PAUL FRITSCH A PARIS

An cours de la soirée du 7 octobre prochain, au Vel d'Hiv', dans laquelle aura lieu le match Nilles-Cook, Wyns fera sa réapparition devant le public parisien. Il sera opposé à l'excellent Paul Fritsch. D'autre part, Montreuil rencontrera Rouis et P. Bretonnel sera opposé à Spaniers.

## LE MONDE ET LE SPORT

Remerciements. — Miss Jaeger et sa famille, dans l'impossibilité de répondre individuellement aux nombreuses marques de sympathie qui leur ont été témoignées à l'occasion du duel cruel qu'ils viennent d'approuver, adressent leurs remerciements aux personnes qui leur ont assuré dans cette épreuve.

## LA NOUVELLE 10 HP SALMSON. — Au volant, M. Lombard, directeur de la maison Salmson.



# CYCLISME

## PARIS-LA FLÈCHE

4<sup>e</sup> Année. — Organisé par Paris Sportif et La Flèche Sportive, avec le concours de l'Auto et de Spoting.

Rappelons que les engagements pour cette intéressante épreuve seront clos après-demain à l'U.V.F. 5.000 francs de prix environ. Deux catégories professionnelles et amateurs. Une bicyclette d'au moins 60 mètres, après 9 m. 15 s. de poursuite. — Course par itinéraire : 1. Paris; 2. Agazzi; 3. Dreux; 4. Jorin; 5. Galvani; 6. Ambricourt; 7. Belloni; 8. Magri; 9. Pagan; 10. Ambricourt; 11. Pagan; 12. Magri; 13. Pagan; 14. Ambricourt; 15. Dreux; 16. Agazzi; 17. Paris; 18. Paris; 19. Paris; 20. Paris; 21. Paris; 22. Paris; 23. Paris; 24. Paris; 25. Paris; 26. Paris; 27. Paris; 28. Paris; 29. Paris; 30. Paris; 31. Paris; 32. Paris; 33. Paris; 34. Paris; 35. Paris; 36. Paris; 37. Paris; 38. Paris; 39. Paris; 40. Paris; 41. Paris; 42. Paris; 43. Paris; 44. Paris; 45. Paris; 46. Paris; 47. Paris; 48. Paris; 49. Paris; 50. Paris; 51. Paris; 52. Paris; 53. Paris; 54. Paris; 55. Paris; 56. Paris; 57. Paris; 58. Paris; 59. Paris; 60. Paris; 61. Paris; 62. Paris; 63. Paris; 64. Paris; 65. Paris; 66. Paris; 67. Paris; 68. Paris; 69. Paris; 70. Paris; 71. Paris; 72. Paris; 73. Paris; 74. Paris; 75. Paris; 76. Paris; 77. Paris; 78. Paris; 79. Paris; 80. Paris; 81. Paris; 82. Paris; 83. Paris; 84. Paris; 85. Paris; 86. Paris; 87. Paris; 88. Paris; 89. Paris; 90. Paris; 91. Paris; 92. Paris; 93. Paris; 94. Paris; 95. Paris; 96. Paris; 97. Paris; 98. Paris; 99. Paris; 100. Paris; 101. Paris; 102. Paris; 103. Paris; 104. Paris; 105. Paris; 106. Paris; 107. Paris; 108. Paris; 109. Paris; 110. Paris; 111. Paris; 112. Paris; 113. Paris; 114. Paris; 115. Paris; 116. Paris; 117. Paris; 118. Paris; 119. Paris; 120. Paris; 121. Paris; 122. Paris; 123. Paris; 124. Paris; 125. Paris; 126. Paris; 127. Paris; 128. Paris; 129. Paris; 130. Paris; 131. Paris; 132. Paris; 133. Paris; 134. Paris; 135. Paris; 136. Paris; 137. Paris; 138. Paris; 139. Paris; 140. Paris; 141. Paris; 142. Paris; 143. Paris; 144. Paris; 145. Paris; 146. Paris; 147. Paris; 148. Paris; 149. Paris; 150. Paris; 151. Paris; 152. Paris; 153. Paris; 154. Paris; 155. Paris; 156. Paris; 157. Paris; 158. Paris; 159. Paris; 160. Paris; 161. Paris; 162. Paris; 163. Paris; 164. Paris; 165. Paris; 166. Paris; 167. Paris; 168. Paris; 169. Paris; 170. Paris; 171. Paris; 172. Paris; 173. Paris; 174. Paris; 175. Paris; 176. Paris; 177. Paris; 178. Paris; 179. Paris; 180. Paris; 181. Paris; 182. Paris; 183. Paris; 184. Paris; 185. Paris; 186. Paris; 187. Paris; 188. Paris; 189. Paris; 190. Paris; 191. Paris; 192. Paris; 193. Paris; 194. Paris; 195. Paris; 196. Paris; 197. Paris; 198. Paris; 199. Paris; 200. Paris; 201. Paris; 202. Paris; 203. Paris; 204. Paris; 205. Paris; 206. Paris; 207. Paris; 208. Paris; 209. Paris; 210. Paris; 211. Paris; 212. Paris; 213. Paris; 214. Paris; 215. Paris; 216. Paris; 217