…mier moment, Ledoux étant malade, Criqui, qui revenait de la guerre où il a été grièvement blessé, et qui était à l'époque dans une forme bien piètre, accepta cependant de boxer le redoutable fighter américain qui était encore dans toute sa splendeur.

Il est aussi un fait à noter à l'occasion de ce combat : c'est qu'au quatorzième round Criqui fut touché bas et que l'arbitre anglais, comme cela arrive trop souvent, ne voulut pas reconnaître le coup et contraignit ainsi notre homme à l'abandon.

Je sais tout cela, mais rien ne m'empêchera de penser que, ce soir, dans le ring inondé de lumière de la rue Nélaton, Eugène Criqui doit conquérir le titre de champion national, en battant le populaire et courageux Ledoux.

Nous nous trouvons, si nous raisonnons un peu, en présence de deux hommes : l'un, champion incontesté depuis des années, s'est battu furieusement sur toutes les brèches et commence à aspirer à la retraite, c'est Ledoux ; l'autre, jeune, galvanisé par la guerre, vient seulement de conquérir ses galons de champion. C'est pourquoi je me demande si l'homme qui s'en va doucement peut vraiment avoir sa chance devant celui qui arrive à peine.

Il y a plusieurs mois, je disais que Criqui était *le seul* poids plume européen ; je le redis aujourd'hui. Ni Wyns, ni les Anglais ne peuvent s'attaquer à un homme qui n'a plus que les champions américains à affronter.

Le poids

J'en viens à cette fameuse et épineuse question du poids. On dit aujourd'hui que Criqui fait le poids ; on a dit aussi qu'il ne le ferait pas! Moi, j'ai confiance en la sportivité d'Eudeline et de son homme. Eudeline, qui est certainement l'un de nos meilleurs managers — peut-être le plus sage et le plus pondéré, malgré son bouillant caractère, — n'aurait pas promis d'amener son homme dans le ring à 55 kilos s'il n'avait été certain de pouvoir le faire. Et si, ce soir, Criqui bat, comme je le crois, Ledoux à la limite de 55 kilos, vous pourrez affirmer que c'est là une des plus belles victoires qu'un champion français ait jamais remportées, car cet homme, qui n'a gagné son punch et sa notoriété que grâce à deux petits kilos qu'il a eu prendre, a un jour très sportivement accepté de rencontrer l'un des hommes les plus redoutables du monde à son poids, en lui rendant les deux fameux kilos et en s'astreignant à suivre un régime terrible pour descendre à cette limite imposée.

Ce soir, je crois, je veux croire en Criqui et peut-être, il faut le dire, y a-t-il dans tout cela une question sentimentale. Ledoux disait, il y a encore peu de temps, qu'après ce match, qui sera terrible, il comptait se retirer dans ses terres et vivre dans le calme bonheur de la vie familiale. Criqui, lui, au contraire, est *tout neuf* pour nous. Il arrive à peine et nous allons pouvoir suivre sa course au Championnat d'Europe d'abord, puis, pourquoi pas ? au Championnat du monde! Le jour où Criqui ira en Amérique, nous ne tremblerons pas, car il nous prouvera tout à l'heure qu'il est bien un grand champion français. — *J. A.*

LE BUCHERON ET LA FOUDRE

Ce titre n'est pas celui d'une fable.

Le grand combat de ce soir évoque dans mon esprit une image impressionnante, celle d'un bûcheron, puissant et résolu, qui a entrepris la tâche périlleuse d'abattre un arbre sous un violent orage. Des éclairs sillonnent le ciel ; et le danger est grand, car le bûcheron sait qu'un seul de ces éclairs peut le foudroyer.

Le bûcheron, c'est Ledoux ; les éclairs, ce sont les crochets fulgurants de Criqui.

Le bûcheron, sans perdre une seconde, entreprend son dangereux labeur ; il frappe sans discontinuer, précipitant ses attaques. Sa carrière, sa vie, dépendent de la rapidité de son œuvre de destruction; aussi, jamais sa furia n'a-t-elle été aussi prodigieuse. Ses coups se suivent sans interruption.

Mais l'arbre est solide, et les éclairs se succèdent, à intervalles rapprochés, de plus en plus proches, de plus en plus menaçants. L'émotion est poignante car n'importe quelle seconde peut être fatale...

Le bûcheron viendra-t-il à bout de sa tâche, ou succombera-t-il à la minute où le succès allait couronner ses efforts?

Nous le saurons ce soir... — Léon Sée.

PAPIN CONTRE POUTET

Papin, notre champion poids léger, est fin prêt. Il a suivi un entraînement très sérieux et se déclare en forme idéale. Poutet, dont les progrès sont constants, et qui est l'un de nos comingmen les plus près d'être « arrivés », va lui livrer un assaut furieux, avec l'espoir bien arrêté de conquérir enfin le titre tant convoité.

Le record de Poutet est merveilleux; ses quinze derniers combats ont été 14 victoires et un seul match nul, ce dernier contre Mike Honeyman le champion d'Angleterre.

Poutet a battu Billy Roydes, Ferrey, Paul Til, Chavarec, Grassi, Plees, Manceau, Sam Minto, Marius, Lepreux, etc.

On le voit, Papin va voir son titre en grand danger et le combat promet d'être émotionnant.

QUI DIRIGERA LES COMBATS

Le grand combat sera arbitré par trois juges, MM. Morard, Legendre et Bourdarial. Le directeur du combat sera M. Philippe Roth.

Le match Papin-Poutet sera dirigé par notre confrère Léon Sée.

A ce propos, les organisateurs prient instamment le public de ne pas se livrer à des critiques aussi déplorables que déplacées. Les directeurs de combat sont des sportsmen d'une compétence éprouvée, qui connaissent à fond toutes les règles et les subtilités de la boxe.

Il arrive malheureusement trop souvent qu'un directeur de combat se voit littéralement obligé de *mal arbitrer* par les réclamations d'un public, bien intentionné peut-être, mais incompétent. Nous espérons fermement, pour la régularité des rencontres, que pareils incidents ne se produiront pas ce soir.

UN COMBAT SUPPLEMENTAIRE

Un intéressant combat supplémentaire vient d'être ajouté au programme. Il opposera en 8 reprises l'excellent poids moyen Audouy au comingman Gerville qui vient de se révéler par de superbes performances, Gerville semble appelé à de hautes destinées et une victoire sur Audouy le classerait définitivement.

L'HORAIRE ET LE PROGRAMME

Les portes ouvriront à 18 h. 30 précises.

19 heures : Préliminaires en 6 rounds.
19 h. 45 : GERVILLE c. AUDOUY, en 8 rds.
20 h. 15 : DROUHIN c. SIRVAIN, en 10 rds.
21 heures : BOUZONNIE c. MONTREUIL, en 15 rounds.
22 heures : PAPIN c. POUTET, en 20 rounds.
23 heures : LEDOUX c. CRIQUI, en 20 rounds.

QUELQUES DETAILS D'ORGANISATION

— Des calicots placés autant à l'extérieur qu'à l'intérieur du Vél' d'Hiv' renseigneront le public. Dans le ring chaque secteur sera indiqué de façon très apparente avec la désignation des places correspondantes.

— Toutes les places de ring (seulement) prises en location entreront par une entrée spéciale au milieu de la rue Nélaton; les autres places prises en location (balcons, loges de pesage, pesage, promenoirs, ring et virages) entreront par l'entrée principale au Vél' d'Hiv', 2e portillon. Les gradins pris en location entreront par l'entrée habituelle située près de la rue des Usines; il leur sera réservé une entrée spéciale.

— Pour toutes les personnes n'ayant pas pris leur place d'avance, des guichets fonctionneront à l'entrée principale du Vél' d'Hiv' (1er portillon); il a été prévu un guichet par catégorie des places afin d'éviter la bousculade. L'entrée et la vente des places de virages et gradins se fera à la porte située à l'extrémité de la rue Nélaton (côté de la rue des Usines).

— Le Vél' d'Hiv' est chauffé depuis deux jours; ainsi les spectateurs peuvent être assurés de ne pas être incommodés par le froid.

— Un service de Métropolitain de minute en minute a été prévu ainsi qu'un service spécial d'autos-cars. De plus, les organisateurs ont demandé aux compagnies de taxis de bien vouloir faire annoncer la réunion dans leurs garages; de cette façon de nombreuses voitures seront à la sortie.

AVIS AUX BOXEURS ET MANAGERS

Les boxeurs première série et les managers pourront retirer leur carte aujourd'hui à partir de 14 heures, au gymnase Christmann, 57, faubourg Saint-Denis.

LA PESEE

La pesée aura lieu aujourd'hui, à 14 heures, à *l'Intransigeant*.

On le sait, Ledoux et Criqui doivent être au-dessous du poids de 55 kilos, sous peine d'un forfait de 12.000 francs.

Papin et Poutet devront faire la limite des poids légers.

LE COMITE ROGET AU MATCH CRIQUI-LEDOUX

Nous avons dit que le Comité fondé pour élever une sépulture à l'aviateur Henry Roget serait représenté au match Criqui-Ledoux. Les plus grands as de l'aviation passeront dans le public pour demander à chacun son obole pour soutenir l'effort du Comité : Sadi Lecointe, Madon, Georges Kirsch, Jean Bernard, etc., seront présentés sur le ring avant le combat Criqui-Ledoux.

Ils seront accueillis avec sympathie et les offrandes viendront nombreuses qui honoreront la mémoire du grand héros disparu Henri Roget.

Comme pour tous les grands matches, c'est encore la maison Tunmer qui a été choisie comme fournisseur des gants de boxe. Les matches Criqui-Ledoux et autres seront disputés avec des gants de 4 onces Tunmer spécial.

LA REVANCHE... DÉJA!

Strasbourg, 3 février. — On annonce qu'un groupe de sportsmen strasbourgeois a déjà entamé des pourparlers pour organiser à Strasbourg, la veille du Grand Prix de l'A.C.F., un match-revanche Criqui-Ledoux.

Ce groupe aurait déjà obtenu l'option d'un des deux boxeurs.

Bâton Cadum pour la Barbe
produit une mousse abondante et crémeuse qui ne sèche pas sur le visage 1 fr
et adoucit les barbes les plus dures. Le dernier mot du confort pour se raser. Grand modèle, 3 frs. Empaquetage hygiénique, hermétiquement fermé.

AUTOMOBILE

Notre 2e Exposition de Bouchons de Radiateurs Petites Cantines Porte - Bouquets

Organisée du 7 au 16 avril (2e année)

Grand avait été le succès de notre 1re Exposition de bouchons de radiateurs, où tant de jolis objets firent l'admiration de nombreux visiteurs. Aussi, avons-nous voulu élargir à la fois le champ et le cadre de ce véritable petit Salon de l'accessoire ornemental de l'automobile.

Nous l'ouvrons, cette fois, non seulement aux bouchons de radiateurs (aussi bien objets existant dans le commerce que maquettes de figurines inédites, comme l'an dernier), mais encore à ces autres bibelots artistiques dont s'agrémentent maintenant les carrosseries soignées : porte-bouquets et petites cantines.

En ce qui concerne les petites cantines, nous diviserons l'exposition en deux :

1° *Les objets fabriqués, pouvant être immédiatement placés dans une voiture ;*

2° *Les dessins constituant des projets.*

Nous nous appliquerons à installer, cette année, notre exposition dans un local approprié, suffisamment vaste et bien éclairé, où les objets seront mis en valeur et pourront être examinés dans les meilleures conditions possibles par les visiteurs.

Le règlement

Déjà, dans les ateliers d'orfèvrerie, chez les artistes et décorateurs, on travaille en vue de cette exposition : il y aura des merveilles de goût et d'ingéniosité.

Rappelons aux concurrents qui ne se le seraient pas encore procuré, que le règlement de l'exposition a paru *in extenso* dans le numéro de l'*Auto* du 24 octobre, et qu'ils trouveront toutes indications utiles en ce qui concerne l'organisation.

Pour s'inscrire

Le droit d'entrée est de 20 fr. par objet exposé ; ce droit est réduit à 5 fr. pour les élèves des Ecoles d'art.

L'inscription sera accompagnée : 1° du nom et de l'adresse de l'auteur de l'objet ; 2° du nom et de l'adresse de la maison éditant l'objet (quand, dans le cas d'objet existant dans le commerce, l'auteur ne s'occupe pas directement de la fabrication dudit objet).

Les inscriptions seront closes le 31 mars 1922, à 18 heures.

MOTOCYCLETTES ET CYCLECARS

LE CONCOURS D'ENDURANCE DE L'U.M.F.

(19 février. — Circuit de Marly)

Eliminatoire des Championnats de France tourisme.

CE SOIR, CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Les intéressés sont avertis que c'est ce soir, 4 février, à 18 heures, que sera close la liste des engagements pour le Concours d'Endurance que la Fédération motocycliste organise pour la deuxième fois dans les bois de Marly.

Rappelons en quoi consiste cette épreuve, essentiellement basée sur l'endurance et la régularité de marche. Les véhicules sont astreints à effectuer tout le parcours à une moyenne constante donnée, avec obligation de passer à l'heure fixée à tous les tours de circuit et sans que le moteur s'arrête de tourner.

Tout retard ou toute avance sur l'horaire, vérifié à chaque tour, est pénalisé de 1 point par minute d'écart. Tout arrêt du moteur est pénalisé d'après un barème établi et variant avec les causes de l'arrêt. Un seul ravitaillement est permis pendant toute la durée de l'épreuve, pendant lequel le moteur pourra être arrêté, mais le temps d'arrêt ne constitue pas une neutralisation.

Les distances et les moyennes

Les bicyclettes à moteur et les scooters auront à parcourir 22 tours d'un circuit de 4 kil. 800, soit 105 kil., à 20 kil. à l'heure (15 minutes par tour). Les motos 250 cmc. et les sidecars 350 cmc. au-

LE CIRCUIT DE MARLY

ront à parcourir 23 tours d'un circuit de 8 kil. 500, soit 195 kil., à 30 kil. à l'heure (17 minutes par tour).

Les motos 350 cmc., les sidecars 600 cmc., les cyclecars 750 cmc. auront à parcourir 26 tours d'un circuit de 8 kil. 500, soit 221 kil., à 34 kil. à l'heure (15 minutes par tour).

Les motos 500 cmc., 750 cmc., 1.000 cmc., les sidecars 1.000 cmc., les cyclecars 1.100 cmc. auront à parcourir 30 tours d'un circuit de 8 kil. 500, soit 255 kil., à 39 kil. à l'heure (13 minutes par tour).

Les engagés

L'U.M.F. a reçu hier l'engagement d'une bicyclette à moteur Anzani. La liste des concurrents est actuellement la suivante :

Bicyclette à moteur 125 cmc.
1. ANZANI (X...).

Motos 250 cmc.
1. VELOCETTE (Berger).

Motos 350 cmc.
1. D.F.R. (Pierre).

Motos 500 cmc.
1. A.B.C. (Maillet).

Sidecars 350 cmc.
1. D.F.R. (Dubost).

Sidecars 1.000 cmc.
1. NEW HUDSON (Duolé).

Cyclecars 1.100 cmc.
1. ELFE (Mauve).
2. G.N. I (Joavanelli).
3. G.N. II (Collinet).
4. G.N. III (Thevenet).
5. Sénéchal (R. Sénéchal).
6. SALMSON A.L. I (Honel).
7. SALMSON A. L. II (Bueno).
8. SALMSON A.L. III (Benoist).
9. SALMSON A.L. IV (Lombard).

Bicyclettes à moteur
1. ALCYONNETTE I (Meunier).
2. ALCYONNETTE II (G. Jolly).
3. ALCYONNETTE III (M. Jolly).
4. ALCYONNETTE IV (Marc).
5. Evans CYCLEMOTOR I (Rossignol).
6. Evans CYCLEMOTOR II (Mottier).

Pour s'engager

Les droits d'engagements sont fixés à : 100 francs par véhicule pour les motocyclettes, sidecars et cyclecars ; 50 francs par véhicule pour les scooters et bicyclettes à moteur.

Tous les propriétaires pouvant produire une carte grise à leur nom et n'ayant pas obtenu de licence de coureur avant le 1er janvier 1922, bénéficieront d'une réduction de 50 0/0 sur le montant du droit d'engagement.

Les inscriptions sont reçues à l'U.M.F., 8, place de la Concorde, jusqu'à ce soir, 18 heures.

UNE AUTRE CROIX BIEN MÉRITÉE

Celle de M. Georges Durand, secrétaire général de l'A.C. de l'Ouest

Les promotions se suivent et ne se ressemblent pas. Ainsi, celle du ministère des Travaux publics, qui porte comme titre : « Récompense des services rendus à l'outillage national et au développement du tourisme », laissait supposer que les infatigables pionniers du tourisme recevraient plus de récompenses que les deux croix qui leur sont réservées.

M. DURAND

Mais la qualité supplée à la quantité, et réjouissons-nous profondément de la croix qui récompense notre ami M. Georges Durand, l'actif secrétaire général de l'Automobile Club de l'Ouest. M. Durand personnifie ce groupement duquel nous ne pourrions pas énumérer toutes les heureuses manifestations d'activité. Le Grand Prix de l'Automobile Club de France est la plus récente étape d'une carrière tout entière consacrée à l'automobile et au tourisme.

L'autre croix va récompenser M. Ferrand, président de la Société des Touristes du Dauphiné. Notons aussi les croix de M. Duhamel, président du Syndicat général de l'industrie hôtelière, et de notre confrère M. Bernard-Précy, directeur de la *Journée Industrielle*.

L'Exposition de Motoculture du Grand Palais

M. Millerand, président de la République, visitera, ce matin, le 1er Salon de Motoculture.

A 10 heures 30, M. Millerand, président de la République, visitera officiellement le 1er Salon de la Machine agricole ; il sera accompagné de diverses personnalités gouvernementales.

La septième journée

La journée d'hier a vu plus de monde encore que la veille circuler au Salon. Beaucoup de provinciaux ont été attirés par le premier Salon où sont exposés tous les modèles d'appareils de motoculture.

Les constructeurs montrent un visage satisfait, et les affaires seront bonnes.

Les stands sont passés en revue par nos agriculteurs qui sont devenus connaisseurs : on s'en rend compte à la façon dont ils inspectent les appareils ; le moteur n'a plus de secrets pour eux.

Il est évident que le tracteur agricole réduira de moitié les attelages et le personnel, tout en rendant de nombreux services dans la ferme.

Tout ce matériel moderne est muni d'un simple moteur à essence dont le fonctionnement est connu de tous.

Le cultivateur a compris que l'adaptation du moteur automobile donnait satisfaction à tous les travaux qui lui sont demandés.

Aujourd'hui

Le Salon ouvrira à 9 heures et fermera à 17 heures.

Prix d'entrée : 2 francs.

CHAUFFEURS, ATTENTION!

COMMUNE DE LIMAY (1)
Département de Seine-et-Oise
Arrondissement de Mantes

Tableau des prescriptions à observer

VITESSE	ARRETES MUNICIPAUX SPECIAUX OU OBSERVATIONS DIVERSES
30 kilomètres	Route Nationale N° 13, croisement dangereux avec la rue de la Chaussée-de-Beauvais.

(1) Voir l'*Auto* du 16 janvier 1922.

Les Insignes des Sections automobiles des armées françaises pendant la Grande Guerre 1914-1918

Au cours de la grande guerre, la plupart des unités automobiles des divers fronts avaient adopté des insignes d'une grande diversité. Nous avons groupé une série importante de ces insignes que nous publierons successivement.

Nous recevrons avec plaisir les dessins d'insignes que les anciens officiers et conducteurs voudront bien nous adresser pour compléter notre documentation.

L'ALSACIENNE
(Section T.M. 704.)

UN RALLYE A ALGER

Alger, 30 janvier. — Le Comité algérois des fêtes du commerce et de l'industrie organise, le 9 février, aux environs d'Alger, un rallye automobile qui comprendra trois catégories : 1° Voitures de 12 HP et au-dessus ; 2° voitures de moins de 12 HP ; 3° cyclecars et motocyclettes. — A.

UN NOUVEAU TRAINEAU A HELICE

Revel, 2 février. — L'ingénieur Machonin a construit un traîneau à hélice qui a exécuté, comme voyage d'épreuve, le raid Moscou-Pétrograd, environ 610 kilomètres.

Nouvelles diverses

— L'année dernière, la distance parcourue par les autobus de Londres était de 100 millions de milles (160.000.000 kil.) et près de 1 milliard de voyageurs ont été transportés.

— On estime la fortune de M. Ford à 30.000.000 de livres (plus d'un milliard et demi de francs).

AU "MANOIR TOPSY"
Ce soir, Gala Cotillon. — Dîner 15 francs.
Orchestre Chaumier. — 64, avenue des Ternes.

Société Française des Automobiles WHITE
Concessionnaire exclusif pour la vente en France des CAMIONS et PIECES WHITE.
Seules, les pièces de rechange sortant de nos magasins et poinçonnées sont des pièces WHITE et sont garanties.
Dépôt : 2, rue Bertrand, PARIS (Téléphone : Saxe 71-28)

Chars et Tracteurs

LE CONCOURS DE VOITURES A NEIGE

La clôture des engagements a eu lieu le 1er février, la liste définitive s'établit ainsi :

1. Citroën (dispositif Hinstin Kegresse); 2. Citroën (dispositif Hinstin Kegresse); 3. Citroën (dispositif Hinstin Kegresse); 4. Citroën (dispositif Hinstin Kegresse); 5. Citroën (dispositif Hinstin Kegresse); 6. Milo.

Le jury se réunira à Annecy le 6 février dans la matinée, au garage de la Compagnie des Tramways. Il examinera les voitures qui devront être à ce moment réunies au garage et en ordre de marche. Les épreuves commenceront le 7 février, à 8 heures du matin, sur l'itinéraire Annecy-Chambéry.

Le 8 février, les voitures partiront à 7 heures du matin de Chambéry pour se rendre à Saint-Pierre-de-Chartreuse.

Le 9 février, le départ sera donné de Saint-Pierre-de-Chartreuse, à 8 heures du matin, à destination de Grenoble. Dans l'après-midi du 8, des évolutions sur champ de neige auront lieu aux environs de Saint-Pierre-de-Chartreuse.

Dans la matinée du 9, des évolutions sur champ de neige auront lieu entre le col de Porte et le col de Sappey. — *Le directeur du Laboratoire :* G. LUMET.

Combien de coups de pédale ???

La Motocyclette

PARIS-NICE

1er-5 mars

ET LE MEETING DE NICE

12 et 19 mars

Outre le concours de tourisme qui réunira, sur les 1.100 kilomètres de Paris-Nice, bicyclettes à moteur, scooters, motocyclettes, sidecars, et dont les étapes sont Paris-Dijon, Dijon-Lyon, Lyon-Avignon, Avignon-Nice, le meeting niçois comprendra les autres épreuves suivantes :

Le 12 mars : course de côte sur les 8 kilomètres de la côte de la Turbie.

Le 19 mars: une course sur le kilomètre lancé, en palier, sur la Promenade des Anglais ; une épreuve de démarrage et freinage (1 kilomètre, départ moteur arrêté, arrivée arrêtée à cheval sur la ligne).

Assurez-vous

Les concurrents sont astreints, par le règlement, à être assurés ; ils peuvent bénéficier de l'assurance collective que les organisateurs ont obtenue spécialement pour l'épreuve, et qui les garantit contre les accidents causés aux tiers jusqu'à concurrence de 100.000 francs, et contre les recours de tiers en cas d'incendie jusqu'à concurrence de 50.000 francs. La prime de cette assurance s'élève à 56 fr. 10, frais et impôts compris ; elle pourra être perçue au pesage pour les concurrents qui ne l'auraient pas jointe à leur droit d'engagement.

Les engagements

Les inscriptions suivantes ont déjà été reçues :

Bicyclettes à moteur : Bouvard (Anzani).

Scooters : X... (Velauto I), X... (Velauto II).

Motos 500 cmc. : Naas (A.B.C.).

Motos 750 cmc. : Vincotte (B.S.A. I), Wood (B.S.A. II).

Cyclecars : Repusseau (Peugeot), Mauve (Elfe), Guibert (Noël), Goett (Derby), de Belleville (Derby), X... (Salmson I), X... (Salmson II), X... (Salmson III).

Les organisateurs ont également en instance une demande émanant de la maison Monet et Goyon, qui désire engager dans Paris-Nice un cyclecar à trois roues, deux places en tandem, pesant 90 kilos, et dont le moteur fait 270 cmc. de cylindrée seulement ; ce véhicule, ne rentrant pas dans les catégories officiellement reconnues, devra concourir en « hors catégorie », si l'U.M.F. le permet. Ce serait une curieuse démonstration qui compléterait curieusement celle des bicyclettes à moteur et des scooters. D'autre part, la maison Salmson engage un véhicule pour les épreuves B C et D, des 12 et 19 mars.

Pour s'engager

Epreuve A (concours Paris-Nice) : Bicyclettes à moteur et scooters, 200 fr. ; motos, 250 fr. ; sidecars 300 fr. ; cyclecars, 350 fr.

Epreuve B (course de côte de la Turbie) : bicyclettes à moteur et scooters, 20 fr. ; motos, 25 fr.; sidecars, 40 fr.; cyclecars, 50 fr.

Epreuves C et D (vitesse, 1 kil. en palier, concours de démarrage et freinage) : bicyclettes à moteur et scooters, 30 fr.; motos, 40 fr. ; sidecars, 60 fr. ; cyclecars, 80 fr.

Les concurrents engagés dans l'épreuve A peuvent prendre part aux épreuves B, C et D sans acquitter de nouveaux droits.

Les engagements sont reçus à l'*Auto* et à *Moto-Revue* (5, rue Saint-Augustin) ; clôture le 10 février pour l'épreuve A, le 7 mars pour les épreuves B, C et D.

LE GRAND PRIX DE BELGIQUE ET LES SIX JOURS SUISSES

On s'inquiète actuellement en Belgique du fâcheux rapprochement entre les dates du Grand Prix de Belgique (30 juillet) et du concours des Six Jours qui commencera en Suisse le 3 août et dont le pesage doit avoir lieu le 1er août. Les coureurs de certaines grandes maisons ayant l'intention de participer aux deux épreuves n'auront donc pas le temps matériel de se rendre de Francorchamps à Genève.

On voudrait, en Belgique, voir l'épreuve suisse décalée de quelques jours. Mais sera-ce possible ?

Car il ne faut pas songer modifier la date du Grand Prix de Belgique. En juillet aucune date n'est libre, à part le 30. Ce mois voit déjà figurer à son actif les 500 milles de Brooklands et le Grand Prix de l'U.M.F. C'est plus que suffisant pour donner de la besogne aux concurrents.

MAGNÉTOS "SAGA"
Type MONOBLOC
Sté anonyme GROUVELLE-ARQUEMBOURG
71, rue du Moulin-Vert, PARIS (14e).

Clubs et Associations

Ecole d'instruction des officiers de complément. — Programme des cours pour l'année: A 9 h. 30, au quartier du 19e escadron, place Fontenoy, le 4 juin 1922, instruction théorique et pratique sur le fonctionnement d'une commission de classement et de réquisition des véhicules automobiles, par le capitaine Frison. Au grand amphithéâtre de la Sorbonne, à 9 h. 30, le 19 février : L'éducation physique, par M. le médecin-major M. Boigey, médecin-chef de l'école de Joinville. Au Grand-Palais (réunion devant l'entrée principale), à 9 h. 45, le 5 février, causerie-visite au salon de la machine agricole, par M. le capitaine Coupan, professeur à l'Institut agronomique. De plus, suivant des instructions détaillées, le 4 mars, visite des laboratoires de l'Ecole de gymnastique de Joinville, avec expériences, par M. le médecin-major M. Boigey, médecin-chef de l'école; 1er avril, visite d'une importante exploitation industrielle de transports automobiles; 10 juin, exercice pratique sur route avec véhicules automobiles (exécution d'un thème de service en campagne).

A.A. des Anciens Motocyclistes Militaires. — Demain dimanche, sortie sur le circuit de Marly. Rendez-vous à 9 h. 30, Café Terminus, Porte Maillot. Capitaine de route: Veriet.

MOULIN ROUGE
SPORTS ET AMOUR
GRAND DIVERTISSEMENT — BALLET
ATTRACTIONS — BAL

AÉRONAUTIQUE

NOS TERRAINS D'ATTERRISSAGE

Où en est l'effort de l'État

30 terrains organisés, 73 hangars d'avions, 13 ateliers de réparation, 21 postes de T.S.F. tels sont les chiffres qui résument l'œuvre accomplie.

La carte que nous donnons représente l'état actuel de notre réseau de terrains d'atterrissage. Ces terrains ne sont pas fonction des lignes actuelles. La politique de l'Etat consiste à en créer là où les achats de terrains le permettent, en tenant compte, autant que possible des grandes lignes exploitées ou à exploiter dans un avenir prochain. Ces terrains sont diversement dotés en personnel et en matériel.

Nous résumons ici les principales réalisations :

Terrains	Personnel (administration méc. ou gard.)	Hangars d'avions	Postes T.S.F.	Phares	Postes météorolog.
LE BOURGET	69	20	3	1	1
ORLY	18	13	»	»	1
MAUBEUGE	22	»	1	»	»
INGLEVERT	18	3	1	1	1
BORDEAUX	15	1	1	1	1
LYON	13	1	1	1	»
BAYONNE	10	2	1	»	1
AJACCIO	13	2	1	»	1
ANTIBES	18	4	1	»	1
NIMES	13	4	1	»	1
STRASBOURG	11	4	1	1	»
DIJON	9	2	1	1	1
VALENCIENNES	4	3	1	1	»
TOULOUSE	6	»	1	»	1
MULHOUSE	»	2	»	»	»
NANCY	2	2	1	»	1
MARSEILLE	6	»	1	»	»
AMBERIEU	»	1	»	»	»
CARCASSONNE	1	1	»	»	»
ORLEANS	1	1	»	»	»
BEAUVAIS	»	»	»	1	»
FOIX	»	»	»	1	»
ABBEVILLE	1	»	»	»	1
BERCK	»	»	»	1	»
SAINT-QUENTIN	1	»	»	1	»
AVIGNON	1	»	»	»	»
ROMILLY	2	»	1	»	»
MONTELIMAR	1	»	1	»	»
PERPIGNAN	2	»	1	»	»

De plus, nous avons un hangar à dirigeable à Maubeuge, et deux qui sont en construction à Orly; une usine à hydrogène à Orly et à Maubeuge; un atelier de réparations à Orly, au Bourget, à Maubeuge, Bordeaux, Bayonne, Ajaccio, Antibes, Nimes, Strasbourg, Dijon; un magasin au Bourget. Enfin, l'aéro-port de Constantinople comprend 10 hangars d'avions, deux d'hydravions, 3 ateliers de réparations et un poste de T.S.F.

On remarquera que les lignes les mieux desservies sont naturellement Paris-Londres, Paris-Bruxelles et Paris-Strasbourg. L'effort d'infrastructure est très lent et se poursuit méthodiquement, au fur et à mesure que les crédits sont mis à la disposition de l'aéronautique civile.

En résumé, voici les totaux qui constituent tout l'actif matériel de notre réseau d'Etat :

30 terrains, 273 employés, 73 hangars d'avions, 3 d'hydravions, 2 usines d'hydrogène, 1 hangar de dirigeable, 2 en construction, 13 ateliers de réparations, 21 postes de T.S.F., 12 phares, 11 postes météorologiques et un magasin de matériel.

Les terrains d'atterrissage de l'aviation commerciale

LA PREVISION DU TEMPS

(Office National Météorologique)

Prévision des vents. — Au sol à l'intérieur: dans la moitié Ouest, Ouest modéré ou assez fort; dans la moitié Est, Nord-Ouest modéré ou assez fort. — Sur les côtes: Manche, Bretagne et Océan, Ouest assez fort ou fort; Méditerranée, Nord-Ouest fort ou très fort.

En altitude. — Secteur Ouest; de 10 à 20 mètres.

Prévision de l'état du ciel. — Dans le Nord et le Nord-Est très nuageux ou couvert, éclaircies avec averses et grains; dans le Sud-Est, beau temps nuageux; sur le reste de la France, nuageux ou très nuageux, éclaircies.

Prévision de la température. — Sans changement important. A Paris, maximum +12°.

LES SENATEURS VONT INTERPELLER

Ainsi que nous l'avions indiqué en décembre, certains sénateurs veulent qu'un large débat sur l'aéronautique soit institué devant la Haute-Assemblée. A la dernière séance, M. Gaston Menier a ainsi traduit sa pensée et celle de ses amis :

« — Je demanderai à M. le président du Conseil de vouloir bien nous faire connaître quelle date il accepte pour le développement de cette interpellation qui, je le rappelle au Sénat, avait été décidée, en principe, au mois de décembre.

« Je n'insiste pas actuellement sur l'utilité qu'il y a à nous occuper sans retard de la situation de notre aéronautique ; nous voudrions savoir quelle politique le gouvernement entend suivre pour en assurer le développement, tant au point de vue militaire qu'au point de vue civil. »

En l'absence du président du Conseil, la date de l'interpellation sera fixée ultérieurement.

POUR TROUVER LES FRAISES IL FAUT AVOIR LA CERISE...

On a annoncé que deux caissettes de fraises étaient arrivées aux Halles venant de Saint-Laurent-du-Var par avion. A la criée, elles auraient atteint l'une 40 francs, l'autre 44 francs et elles contenaient la première 18 fraises, la seconde 21.

Or, à l'aéro-port du Bourget, on n'a pas connaissance d'avion venu du Midi apporter des primeurs. Alors ?

LE MEETING DE NICE

Henry Farman va peut-être rentrer en lice

Au cours du meeting d'aviation de Nice nous aurons peut-être une rentrée sensationnelle. Henry Farman a promis aux organisateurs de voler à Nice si ses nombreuses occupations lui permettaient de se rendre sur la côte d'azur.

La rentrée en lice de l'un des plus glorieux ancêtres de notre aviation, de celui qui boucla le premier kilomètre aérien, serait, pour la propagande, une manifestation remarquable.

La réunion des pilotes

Les pilotes participant au meeting de Nice sont convoqués mercredi, à 17 heures, à l'Aéro Club de France, 35, rue François-Ier. Sont spécialement convoqués : MM. Fonck, Sadi Lecointe, Nungesser, Fronval, Bossoutrot, d'Or, Chevilliard, Madon, Cormier, Dollfus, Douchy, Simon, Blanquier.

Les dernières dispositions seront prises concernant les participants au meeting ; leur présence est donc indispensable.

A LONDRES, ON VA S'OCCUPER DE L'ALLEMAGNE

Londres, 3 février. — Une conférence de l'air s'ouvrira lundi par une visite à l'aérodrome de Croydon ; les délibérations se poursuivront mardi et mercredi dans la salle du Guildhall, et on s'efforcera d'intensifier la sympathie des pouvoirs publics à l'égard de l'aviation civile. On y préconisera une politique de subventions, notamment en faveur des services européens.

La future position de l'Allemagne y sera également l'objet d'étude.

DANS L'AERONAUTIQUE MILITAIRE

L'entraînement des observateurs de réserve. — La 12e division estime que les observateurs d'avions n'ont pas besoin d'être soumis à un entraînement aussi rigoureux que les pilotes. En 1921, chaque fois qu'une escadrille était envoyée dans un camp pour y faire une période d'instruction, on faisait appel à trois ou quatre observateurs de réserve volontaires. Cette année on suivra la même méthode, mais en l'intensifiant car l'on espère envoyer dans les camps beaucoup plus d'escadrilles que l'an passé, et chaque fois, il sera fait appel à quatre observateurs réservistes. L'aéronautique militaire écrit elle-même aux observateurs pour les inviter à s'entraîner.

Bourses de pilotage. — Les examens de connaissances générales auront lieu vraisemblablement en mars. Les intéressés recevront directement de l'aéronautique militaire leur convocation. Il est donc inutile pour eux d'écrire à nouveau ou de s'inquiéter comme certains l'ont fait.

LES SERVICES PUBLICS

LIGNES SUEDOISES. — *Stockholm, 1er février.* — Le gouvernement propose d'ouvrir des services entre: Stockholm et Malmo, Stockholm et Goteborg, Goteborg et Malmo. Sur la deuxième ligne, service fait par dirigeables, prolongé ultérieurement vers l'Angleterre d'une part, vers la Russie de l'autre. La première et la deuxième lignes, desservies par des avions, seront en correspondance avec les lignes allemandes.

NEW-YORK A CHICAGO. — *New-York, 1er février.* — On va inaugurer, aussitôt que les avions nécessaires seront construits, un service quotidien de New-York à Chicago. Les avions auront huit places. Le prix du voyage sera de 51 dollars 80 de New-York à Chicago. Les bagages, 1 dollar par livre. Il y aura trois voyages aller et retour chaque jour.

Les Dirigeables

LES ANGLAIS VEULENT UNE COURSE...

Londres, 3 février. — Les Etats-Unis ont été invités avec quatre autres nations à participer à une course de dirigeables. Ce sera la première dans l'histoire sportive. La France, l'Italie, l'Espagne, l'Angleterre et même l'Allemagne seraient des partants probables.

Les organisateurs partent de ce principe que les concours de ballons libres réunissant une vingtaine de partants, il n'y a aucune raison pour que les dirigeables obtiennent moins de succès.

(Il semble que nos amis les Anglais vont un peu vite en besogne, en annonçant que la France serait un partant probable, et même en annonçant leur course!)

Les Sphériques

LA COUPE GORDON-BENNETT

Genève, 3 février. — La Coupe Gordon-Bennett sera disputée ici le 6 août. Les engagements doivent être envoyés à l'Aéro Club suisse avant le 1er mars.

L'Aéro Club suisse a également l'intention d'organiser, pour le 3 septembre, à Zurich, un grand meeting international d'aviation.

La date du 6 août choisie pour la Coupe G.-B. coïncide avec la pleine lune.

Le gaz est offert gratuitement à tous les concurrents. Le gonflement aura lieu sur les terrains de l'usine à gaz dont la capacité des gazomètres est de 55.000 mc. L'usine pourra assurer le gonflement de 20 ballons dans la même journée. Si