

### LES SPORTS A L'ECOLE

## La réduction des heures d'étude est devenue nécessaire

Après « l'Auto », c'est l'Académie de Médecine, particulièrement autorisée, que le dit au Ministère de l'Instruction publique.

La réforme de l'éducation physique n'est possible que si les programmes scolaires sont réduits. Cette évidence, que la loi de Gramont n'a pu faire accepter, l'Académie de médecine vient de la proclamer par la voix des docteurs Le Genêtre et Lignier.

« Depuis vingt ans, nous dit M. Le Genêtre, j'ai dépensé une grande partie de mon activité pour que soit évité le surmenage de la jeunesse scolaire. Dans un trop de lycées et de collèges, les heures d'enseignement intellectuel sont trop chargées et trop importantes par rapport à l'enseignement physique, et il faut déplorer l'absence d'exercices de plein air à un âge où ils sont particulièrement nécessaires. »

« Si vous remarquez qu'on impose 9 heures et demie de classes et d'études par jour à un enfant de 10 ans, vous devez vous en étonner. Quel est le travailleur adulte qui « se » laisse 9 heures de travail proportionnées à ses forces physiques et mentales, sans parler de la fatigue que lui occasionne son développement normal, nous devons chercher le goût des études. Si, au lieu de cela, on a des heures d'études qui dépassent de beaucoup les forces physiques et mentales de l'enfant, c'est normal, nous devons chercher le goût des études. Si, au lieu de cela, on a des heures d'études qui dépassent de beaucoup les forces physiques et mentales de l'enfant, c'est normal, nous devons chercher le goût des études. »

### AUTOMOBILISME

## LE CONCOURS DE VOITURES A NEIGE DE L.A.C.F.

Les engagements...

Voici la liste des engagements reçus à la date du 1<sup>er</sup> janvier pour cette épreuve :

1. CITROEN I (propulseurs Keggross Hinstin).
2. CITROEN II (propulseurs Keggross Hinstin).
3. CITROEN III (propulseurs Keggross Hinstin).
4. CITROEN IV (propulseurs Keggross Hinstin).
5. CITROEN V (propulseurs Keggross Hinstin).

### RACERS ET CRUISERS

## UNE EXPOSITION DE CANOTS AUTOMOBILES SUR LA SEINE

La Ligue Maritime française a l'intention d'organiser, fin mai, une exposition de canots et d'embarcations à éolien. Cette idée, soumise à la Commission de Navigation Automobile, a été votée en principe : si ce projet a une suite, nous verrons tout un monde de canots à moteur, au plus vite, dans le port de Boulogne.

### LAWN TENNIS SUR BOIS

## TEGNER A BATTU DECUGIS

La finale du Championnat simple joué hier au Sporting Club de Paris, fut l'occasion d'un très beau match en quatre sets. Max Decugis, ancien joueur de tennis professionnel, vainqueur de la coupe de tennis par équipes, fut battu par Tegner, vainqueur de la coupe de tennis par équipes, en quatre sets.

### UNE MESURE RIDICULE

## On veut nous supprimer L'HEURE D'ETE si utile aux sportifs

Et cette décision ridicule va encore nous coûter plusieurs centaines de millions

Le Sénat, par une majorité de 149 voix, a supprimé l'heure d'été, dotée de résultats le plus clair est de nous coûter plusieurs centaines de millions. Un tel vote surprenait ceux qui connaissent l'esprit de la Chambre et de son ministre. Tegner a battu Decugis en quatre sets, 6 à 2, 7 à 6 et 3 à 2. A ce moment, Tegner était vainqueur de la première fois le service de Max et enleva, 10 à 8, la première manche.

### LE CYCLISME SUR ROUTE

## L'U.V.F. FIXE LE REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Comme modifications, la formule se limite à une cote mal taillée.

La Commission sportive de l'U.V.F. vient de faire connaître sa décision au sujet de la formule à appliquer au prochain Championnat de France. On se souvient que l'U.V.F. avait prévu trois modes de qualification pour le prochain Championnat de France. Les trois modes proposés comportaient attribution de points aux vainqueurs de quatre grandes courses et attribution de points aux vainqueurs de quatre grandes courses et attribution de points aux vainqueurs de quatre grandes courses.

### PARIS-BOURBAIN

### BORDEAUX-PARIS

### PARIS-BORDEAUX

Les concours ainsi qualifiés ayant avant leur participation au Championnat, fait leurs preuves de parfaits routiers.

### RACERS ET CRUISERS

## UNE EXPOSITION DE CANOTS AUTOMOBILES SUR LA SEINE

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

Jusqu'à la profane était en droit de croire que l'aviron ne se pratiquait que pendant la bonne saison, aucune manifestation hivernale ne venant le remplacer. C'est dans ce but que la Coupe du Jour de l'An sera organisée dimanche, en plein Paris, par le Comité des Régates Internationales de Paris. La liste des engagements démontre le succès remporté par la Coupe. Cent quarante quatre rameurs sont engagés. La région parisienne fournit à elle seule les deux tiers, tandis que le Nord, le Nord-Ouest, le Nord-Est, la Centre et le Sud-Ouest déléguent l'autre tiers.

### SOYONS BONS POUR LES ANIMAUX

## L'AMÉLIORATION DES RACES n'a pas été oubliée dans le Budget de 1922



### POUR LE CHEVAL :

50.985.170 francs en Haras et Remontes



### POUR L'HOMME :

9.185.000 francs en Education Physique

La race chevaline émerge au budget. Elle émerge même dans des conditions fort respectables et la lecture du budget de 1922 est, à ce point de vue, fort édifiante.

L'amélioration de la race chevaline, rien que dans les haras, nous conduit aux chiffres et aux millions suivants :

Traitement du personnel.....	850.000
Frais de tournée et missions.....	25.000
Traitement des sous-agents.....	5.830.000
Allocations, indemnités de monte, secours aux sous-agents.....	325.000
Soins et médicaments aux sous-agents.....	41.500
Habillements des sous-agents.....	350.000
Bâtiments du service.....	570.000
Frais de bureau.....	80.000
Frais de conduite, frais de monte, salaires (haras).....	650.000
Frais, sellerie, soins et médicaments aux chevaux.....	400.000
Nourriture des animaux (haras).....	8.000.000
Remonte des haras.....	10.000
Consommation en nature (haras).....	150.000
Encouragement à l'industrie chevaline.....	500.000
Total.....	18.021.000

Et puisqu'il est question de l'amélioration de la race chevaline dans un budget, on peut faire entrer en ligne de compte, celle des chevaux « sous les drapeaux ». Voici donc le budget des remontes :

France et trompes métropolitaines.....	28.150.100
Algérie et Tunisie.....	3.571.900
Maroc.....	6.233.680
Total.....	37.961.170

### LE SPORT ET L'ECRAN

## La F.F.A. va s'occuper d'édition de films

Plus exactement elle préparera son concours à une firme cinématographique pour la création de films sportifs

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

Un chien ignore les règlements de circulation, suit les trottoirs, mairait au bout de sa laisse et mord à l'occasion. Evoyez le votre à la campagne.

### LES PROBLEMES D'APRES-GUERRE

## L'ALLEMAGNE NE DOIT PAS AVOIR D'AVIATION MILITAIRE

Elle vient néanmoins d'élaborer les règlements de son armée aérienne.

Le traité de Versailles a interdit à l'Allemagne de posséder la moindre aviation militaire et le ministre de la Guerre allemand n'a disposé actuellement d'aucune. Mais il vient néanmoins d'élaborer le règlement qui régit l'emploi de l'aviation dans les manœuvres, les exercices de cadres et les travaux techniques.

### LA JURISPRUDENCE SPORTIVE

## Allons-nous vers une révision du Code de la Route ?

Le ministre des Travaux publics, sollicité par les agriculteurs et les voyageurs, promettait récemment au sénateurs.

### AUTOMOBILISME

## LE CONCOURS DE VOITURES A NEIGE DE L.A.C.F.

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LES PROBLEMES D'APRES-GUERRE

## L'ALLEMAGNE NE DOIT PAS AVOIR D'AVIATION MILITAIRE

Elle vient néanmoins d'élaborer les règlements de son armée aérienne.

Le traité de Versailles a interdit à l'Allemagne de posséder la moindre aviation militaire et le ministre de la Guerre allemand n'a disposé actuellement d'aucune. Mais il vient néanmoins d'élaborer le règlement qui régit l'emploi de l'aviation dans les manœuvres, les exercices de cadres et les travaux techniques.

L'Assemblée prévoit l'incorporation des unités d'aviation dans des formations générales. La division d'infanterie aura deux escadrilles : reconnaissance et réglage de 12 avions chacune. Deux escadrilles au total. Les escadrilles auront des avions de combat de 150 à 200 appareils qui auront à intervenir dans les grandes batailles de l'air, ou à accompagner une infanterie qui attaque.

### LA JURISPRUDENCE SPORTIVE

## Allons-nous vers une révision du Code de la Route ?

Le ministre des Travaux publics, sollicité par les agriculteurs et les voyageurs, promettait récemment au sénateurs.

### AUTOMOBILISME

## LE CONCOURS DE VOITURES A NEIGE DE L.A.C.F.

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LA JURISPRUDENCE SPORTIVE

## Allons-nous vers une révision du Code de la Route ?

Le ministre des Travaux publics, sollicité par les agriculteurs et les voyageurs, promettait récemment au sénateurs.

La discussion, par le Sénat, du budget des Travaux publics, nous a valu une offensive d'agriculteurs contre certaines clauses du Code de la Route. M. Léon Roland a critiqué, notamment, la pression maximum que le véhicule doit exercer sur le sol, en fonction de la largeur des bandages. Avec cette réglementation, les voitures agricoles ont pour presque toute une gamme de bandages, qui dépassent une charge utile de 2.000 à 2.100 kilos. Or, elles emportent 3.500 ou 4.000 kilos.

### AUTOMOBILISME

## LE CONCOURS DE VOITURES A NEIGE DE L.A.C.F.

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris

### LES EPREUVES D'AVIRON

## La Coupe du Jour de l'An se ramera dimanche en plein Paris