

Rédaction, Administration, Publicité : 10, Rue du Faubourg-Montmartre PARIS (9^e)

FRANCE - BELGIQUE

Le Numéro : 15 Centimes 22^e ANNEE - N° 7.305 - QUOTIDIEN Dimanche 13 Février 1921

AUTOMOBILE - AÉRONAUTIQUE - CYCLISME ATHLÉTISME - ALPINISME - BOXE - ESCRIME - GYMNASTIQUE - HIPPIQUE - POIDS & HALTÈRES - YACHTING

L'hélicoptère fera son premier circuit fermé en 1921

dit un représentant qualifié de la Section technique Aéronautique. Il est, en ce moment, quel'un de nos plus remarquables inventeurs. C'est le capitaine Huguet, chef de service des avions nouveaux à la Section technique de l'Aéronautique.

Le capitaine Huguet fut chargé en août 1919, par M. l'ingénieur en chef Fortant, directeur de la S.T.A.E., de développer un hélicoptère à rotor unique. Les essais furent effectués à la base de Villacoublay, le 15 septembre 1920. L'hélicoptère fut chargé en août 1919, par M. l'ingénieur en chef Fortant, directeur de la S.T.A.E., de développer un hélicoptère à rotor unique.

Il faut le cinéma pour nous révéler ces énormités. Le maréchal Pilsudski, lors de son récent voyage en France, est allé rendre visite aux champs de bataille de Verdun.

Les voitures décapotables, cabriolets, limousines, toutes sont le plus employées en raison de leur côté pratique. La courseurie Million-Guét se spécialise dans ce genre et y apporte, à la fois, les plus intéressants perfectionnements et son cachet si luxueux.

Le téléphone. Les grandes épreuves de l'auto. La Coupe des Dames. Les concurrentes pourront ne prendre part qu'à concours d'adresse, mais leur mérite sera moindre.

Allo ! Allo ! Aujourd'hui, à 13 h. 45, courses à Vincennes. Nos pronostics : Prix de Montfort, — Poltana, Dismale. Prix de Crocy, — Popper, Quand Elle Veut. Prix de Bonneuil, — Ramadan, Houray. Prix de Cléry, — Quilès, Quilès II. Prix de Bellary, — Quilès, Quilès II. Prix de la Mairie, — Rig Vido, Robin du Bois. Prix de Beaumont-le-Roger, — Pro Patria, Quilès.

Un récent changement ministériel a provoqué le remplacement, à l'Instruction publique, de M. Honnorat, ami de l'Auto et partisan des sports.

Le remplacement, à l'Instruction publique, de M. Honnorat, ami de l'Auto et partisan des sports. D'où venait l'autobus de Berry-au-Bac ? Des précisions nous arrivent qui nous permettent peut-être de retrouver l'origine du fameux véhicule.

Notre enquête nous vint chaque jour un volontaire courrier d'après nous ne pouvons extraire que les lettres qui nous fournissent des précisions. C'est d'abord M. René Heron, 5, rue Duroc, à Rouen, qui nous indique qu'il occupait les tranchées du secteur nord de Berry-au-Bac en novembre et décembre 1918, avec le 21^e d'infanterie. L'autobus était là, devant eux. Le conducteur, nous écrit M. Heron, fut tué d'une balle dans la tête au moment de la retraite mise en avant en ce qui concerne le matériel de direction. Gare Saint-Lazare de Lyon. Et ceci éclaircit un premier point.

FRANCE contre BELGIQUE sur 100 kilomètres à l'Américaine

Une sensationnelle bataille entre les meilleurs spécialistes. — Tout le lot de tête des Six Jours de Bruxelles en piste. — Les Flandriens veulent prendre leur revanche. Avec eux, Brocco-Miquel, Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine et Van Bever-Desmett apparaissent également capables de triompher.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les douze équipes. Rappelons la composition des douze équipes qui vont être en lice cette après-midi : Brocco-Miquel (France), Aerts-Desmett (Belge), Deruyter-Aerts (Belge), Dupuy-Alavoine (France), Van Bever-Desmett (Belge), Van Bever-Desmett (Belge), Van Bever-Desmett (Belge), Van Bever-Desmett (Belge), Van Bever-Desmett (Belge), Van Bever-Desmett (Belge), Van Bever-Desmett (Belge).

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

Les équipes seront les suivantes : Belgique. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel. France. — Deruyter-Aerts, Dupuy-Alavoine, Van Bever-Desmett, Brocco-Miquel.

PARIS-NORD Aujourd'hui, à Colombes, terrain d'honneur du Racing, à 14 h. 30.

Cet après-midi, à 2 h. 15, aura lieu le premier grand match de hockey sur glace entre les équipes représentatives des Comités du Nord et de Paris.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le Meeting de Brescia Le Grand Prix d'Italie

Les voitures de course et les avions disputent deux épreuves jumelles sur un seul et même circuit de 18 kilomètres au tour.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Le Meeting de Brescia Le Grand Prix d'Italie. Les voitures de course et les avions disputent deux épreuves jumelles sur un seul et même circuit de 18 kilomètres au tour.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

Brescia, 12 février. — Hier a eu lieu une réunion des représentants de l'Automobile Club de Milan, de la Société Italienne d'Aviation, du Conseil général et de la Municipalité et du Comité local du Grand Prix d'Italie pour établir le programme du Meeting de septembre qui comprendra trois courses d'automobiles et deux courses d'aviation.

AUTOMOBILE L'EXPOSITION DE MOTOCULTURE

La plus contrainte la troisième journée. Un engin pratique. La mandale plus fine que n'a été pendant toute la journée d'hier n'a pas empêché une grande quantité de visiteurs de circuler dans l'exposition.

La mandale plus fine que n'a été pendant toute la journée d'hier n'a pas empêché une grande quantité de visiteurs de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.

On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition. On a vu, en effet, que les visiteurs n'ont pas été empêchés de circuler dans l'exposition.



BERTHET DERUYTER MIQUEL



AERTS BROCCO

LES GRANDS MATCHES DE HOCKEY

PARIS-NORD

Aujourd'hui, à Colombes, terrain d'honneur du Racing, à 14 h. 30.

Cet après-midi, à 2 h. 15, aura lieu le premier grand match de hockey sur glace entre les équipes représentatives des Comités du Nord et de Paris.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

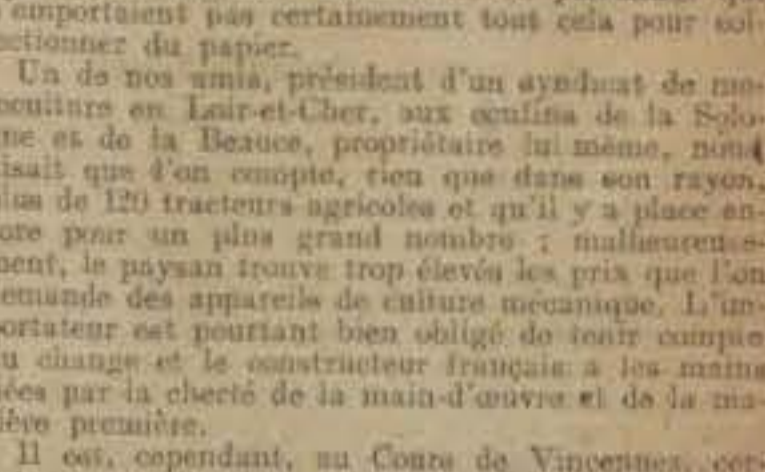
Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.

Le hockey, qui nous est si cher, nous méritait donc pas le même traitement que son sport frère, le football. Il est temps de lui faire honneur et de dire ici, au lieu de bruits faux, ce qui se passe vraiment.



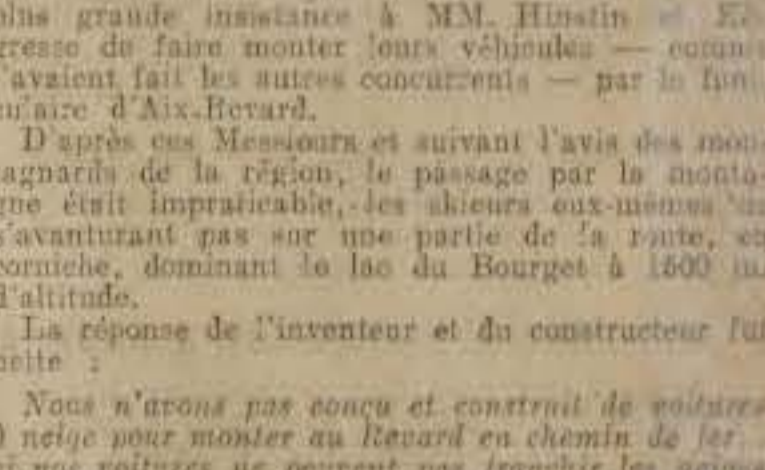
BERTHET DERUYTER MIQUEL



AERTS BROCCO



AERTS BROCCO



AERTS BROCCO



AERTS BROCCO



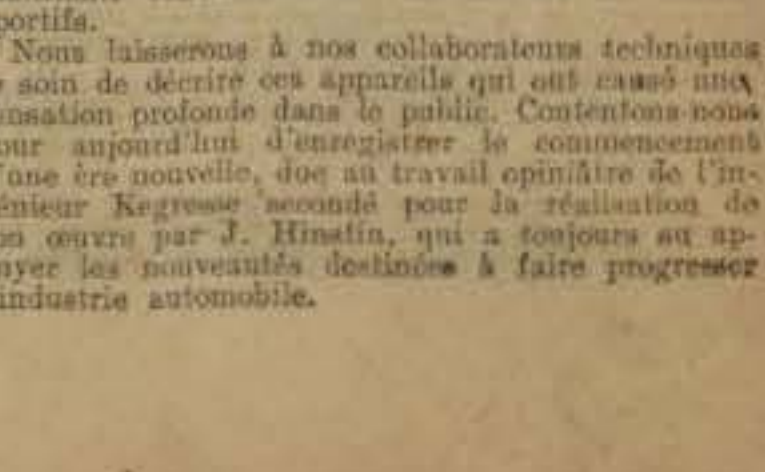
AERTS BROCCO



AERTS BROCCO



AERTS BROCCO



AERTS BROCCO

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France