



**AUTOMOBILE - AÉRONAUTIQUE - CYCLISME**  
**ATHLÉTISME - ALPINISME - BOXE - ESCRIME - GYMNASTIQUE - HIPPIQUE - POIDS & HALTÈRES - YACHTING**

**AUJOURD'HUI, A 14 HEURES, AU VEL' D'HIV**  
**LE CHAMPIONNAT D'HIVER DE DEMI-FOND**  
(Première journée)

Une première bataille décisive. — Linart contre Lavalade, Larrieu et Fossier. — Quatre manches de 25 kil. derrière moteurs. — Quels seront les deux qualifiés pour la finale? — 13 équipes sur 25 kil. à l'américaine. — Les autres épreuves.

Le classique Championnat d'Hiver de demi-fond derrière moteurs commence aujourd'hui. Et déjà, les favoris des courses derrière moteurs ont commencé à se manifester. Le premier, c'est Linart, qui, en dernière année, a remporté la victoire dans la première manche de la première journée. Et, en deuxième, c'est Lavalade, qui, en dernière année, a remporté la victoire dans la deuxième manche de la première journée. Et, en troisième, c'est Larrieu, qui, en dernière année, a remporté la victoire dans la troisième manche de la première journée. Et, en quatrième, c'est Fossier, qui, en dernière année, a remporté la victoire dans la quatrième manche de la première journée.



**AUTOMOBILE**  
**Le Concours de Chars de Montagne du Mont Revard**  
(7, 8, 9 février)

Demain, l'épreuve de chasse-neige. — Demain commencent près d'Aix-les-Bains, sur le plateau du Mont Revard, les épreuves, cycloniques sur trois journées, constituant le Concours de Chars de Montagne du Mont Revard. L'activité est très vive dans les usines pour la préparation de l'épreuve, et Farman, Nieuport, Béchard, Focier, Bognon, de Marcy, vont entamer une lutte sans merci.

Le concours de chars de montagne du Mont Revard sera ouvert à tous les amateurs de ce sport. Les épreuves commenceront à 10 heures du matin, et dureront environ deux heures. Les concurrents devront être munis de leur propre moteur, et de leur propre char. Les épreuves commenceront à 10 heures du matin, et dureront environ deux heures.

**Le 33<sup>e</sup> Congrès de l'Union Cycliste Internationale**

Deux laborieuses séances. — Les Championnats d'Europe sont supprimés. — La question de l'amateurisme est résolue par le maintien du statu quo. — Discussion ardue sur l'affaire des Six Jours de l'Armory.

Le 33<sup>e</sup> Congrès de l'Union Cycliste Internationale a tenu hier, au siège du Comité National des Sports, sous la présidence de M. Desgrange, ses deux séances. Les débats ont été très animés. La première séance a été consacrée à la suppression des Championnats d'Europe, et à la question de l'amateurisme. La seconde séance a été consacrée à la discussion de l'affaire des Six Jours de l'Armory.



Les Championnats du Monde 1921. — Le programme des Championnats du Monde 1921 à Copenhagen est définitivement arrêté comme suit :  
A) Championnats du monde amateurs, 1 kilomètre et 5 kilomètres, le dimanche 21 février 1921.  
B) Championnats du monde professionnels, 100 kilomètres, le dimanche 28 février 1921.  
C) Championnats du monde amateurs, 50 kilomètres, le dimanche 7 mars 1921.  
D) Championnats du monde professionnels, 100 kilomètres, le dimanche 14 mars 1921.

Congrès Olympique et de l'U.F.I.S. — M. de Beukelaer et Paul Rousseau, président et secrétaire de l'U.C.I., ont présidé le Congrès Olympique et de l'U.F.I.S. qui s'est tenu à Lausanne le 2 et 3 juin. M. de Beukelaer a été élu président du Congrès.

La question des amateurs. — On s'attendait à ce que le Congrès de l'U.C.I. se préoccupe surtout de la question des amateurs. Mais il n'en a rien été. Le Congrès a été consacré à la discussion de l'affaire des Six Jours de l'Armory.

LES GRANDS MATCHES D'ASSOCIATION  
**FRANCE-IRLANDE**  
Le Mardi, 8, au Parc (92), à 14 h. 45, au Vélodrome de la Seine.

Les deux adversaires se partageront 50 0/0 de la recette nette. — New-York, 4 février par câble. — Pour le match qui précède les deux équipes, l'U.C.I. a décidé de partager à parts égales les 50 0/0 de la recette nette.

LES PRÉFÉRENCES DE JEAN WILLARD  
New-York, 5 février. — Jean Willard a télégraphié à Richard qui a accepté le record de son match avec Dempsey jusqu'au Labor Day. Il se dit disposé à déposer 15,000 dollars de garantie, mais veut 50 0/0 sur la recette nette.

Plus de Championnats d'Europe. — L'Amérique, faisant ressortir qu'elle est neutre en ce qui concerne les Championnats d'Europe, a décidé de proposer au Congrès de l'U.C.I. de supprimer ces championnats.

L'arrivée des Irlandais. — C'est à 16 h. 55 qu'arriveront aujourd'hui, à la gare du Nord, les équipiers d'Irlande. Une importante délégation de la F.F.P.A. les accueillera.

Une rude bataille. — La lutte fut très serrée, mais Linart, champion de Belgique, domine les autres concurrents.

Les autres épreuves. — La place nous manque pour nous étendre sur les autres épreuves. Elles ne manqueront pourtant pas d'intérêt.

Les pronostics difficiles. — Quel sera, finalement, les résultats de cette première journée éliminatoire? Sera-ce Linart et Lavalade, ou Linart et Larrieu, ou encore Lavalade et Larrieu, tous résultats également envisagés par les pronostics.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE (COURTS COUVERTS)  
Organisés par le Tennis Club de Paris, 91, boulevard Exelmans (14-15 février)

Victoire de Milo Spéranza. — Aujourd'hui : M. Brugno contre M. Poulin. — Milo Spéranza a l'emport après une lutte indécise.

LES PRÉFÉRENCES DE JEAN WILLARD  
New-York, 5 février. — Jean Willard a télégraphié à Richard qui a accepté le record de son match avec Dempsey jusqu'au Labor Day.

LE GRAND PRIX DE L'A.C.F. LA SEMAINE DE MONACO  
(Du 8 au 15 mars 1921)

Monaco, 4 février. — Monaco, après avoir inauguré les premiers meetings de canots automobiles et les premiers Rallyes Internationaux, se devait de mettre en relief les perfectionnements apportés à l'industrie automobile.

LA MOTOCYCLETTE  
Nous allons avoir les Championnats de France motocyclistes. — Les concours de nationalité française seront organisés à Paris-Nice.

Ce que sera le Grand Prix de l'Aéro Club de France. — Pour plusieurs concurrents, il équivaudra à une course de près de 2.500 kilomètres, presque sans escale.

Le Concours des Spectateurs Organisé par l'AUTO  
N'oubliez pas que l'Auto n'acceptera les solutions qu'autant qu'elles lui paraîtront avant jeudi prochain 10 février.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE (COURTS COUVERTS)  
Organisés par le Tennis Club de Paris, 91, boulevard Exelmans (14-15 février)

Victoire de Milo Spéranza. — Aujourd'hui : M. Brugno contre M. Poulin. — Milo Spéranza a l'emport après une lutte indécise.

LES PRÉFÉRENCES DE JEAN WILLARD  
New-York, 5 février. — Jean Willard a télégraphié à Richard qui a accepté le record de son match avec Dempsey jusqu'au Labor Day.

LES GRANDS MATCHES D'ASSOCIATION  
**FRANCE-IRLANDE**  
Le Mardi, 8, au Parc (92), à 14 h. 45, au Vélodrome de la Seine.

Plus de Championnats d'Europe. — L'Amérique, faisant ressortir qu'elle est neutre en ce qui concerne les Championnats d'Europe, a décidé de proposer au Congrès de l'U.C.I. de supprimer ces championnats.

L'arrivée des Irlandais. — C'est à 16 h. 55 qu'arriveront aujourd'hui, à la gare du Nord, les équipiers d'Irlande. Une importante délégation de la F.F.P.A. les accueillera.

LE GRAND PRIX DE L'A.C.F. LA SEMAINE DE MONACO  
(Du 8 au 15 mars 1921)

Monaco, 4 février. — Monaco, après avoir inauguré les premiers meetings de canots automobiles et les premiers Rallyes Internationaux, se devait de mettre en relief les perfectionnements apportés à l'industrie automobile.

