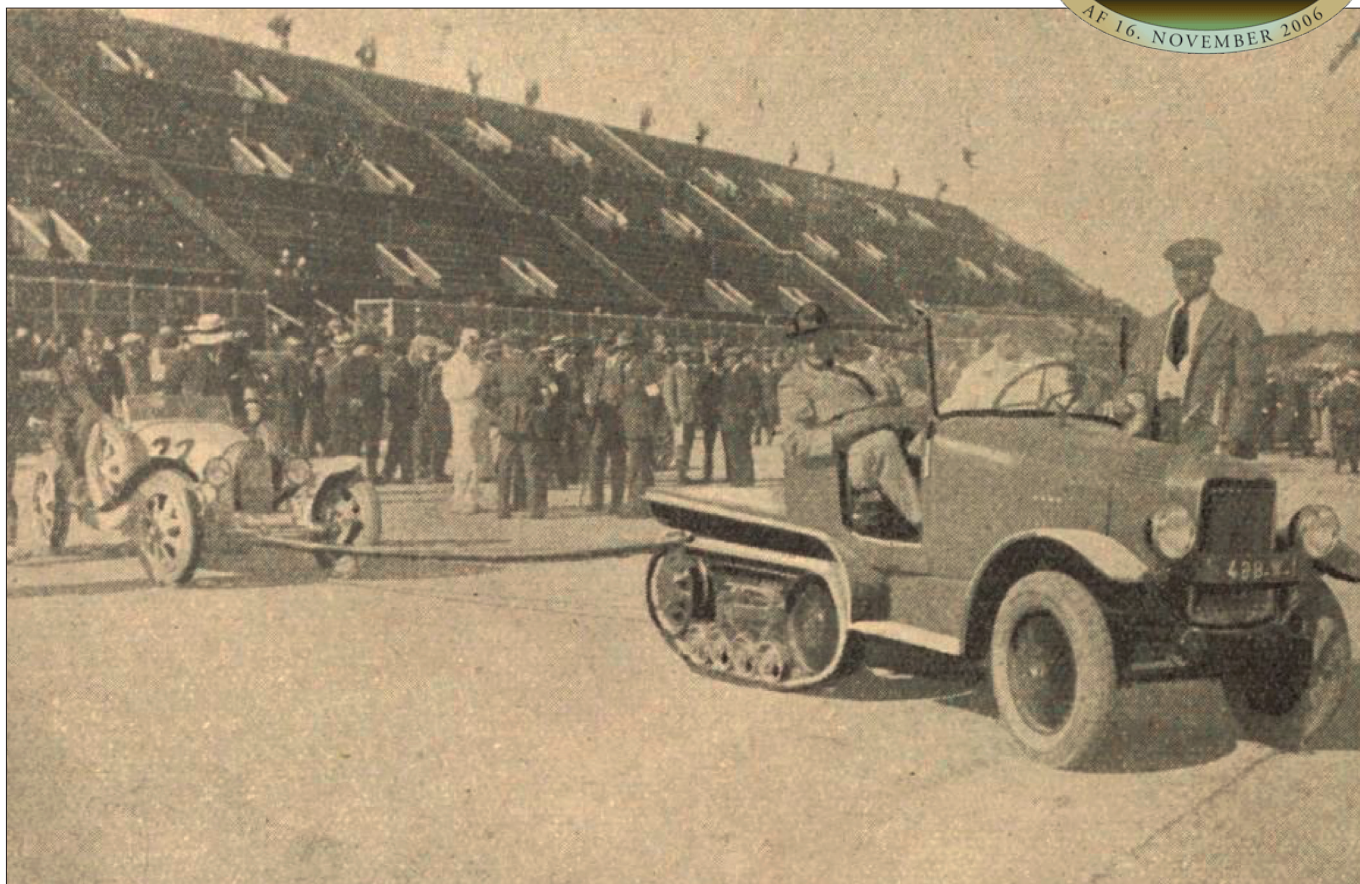


Grand Prix de l'A.C.F. Montlhéry

19.07.1925



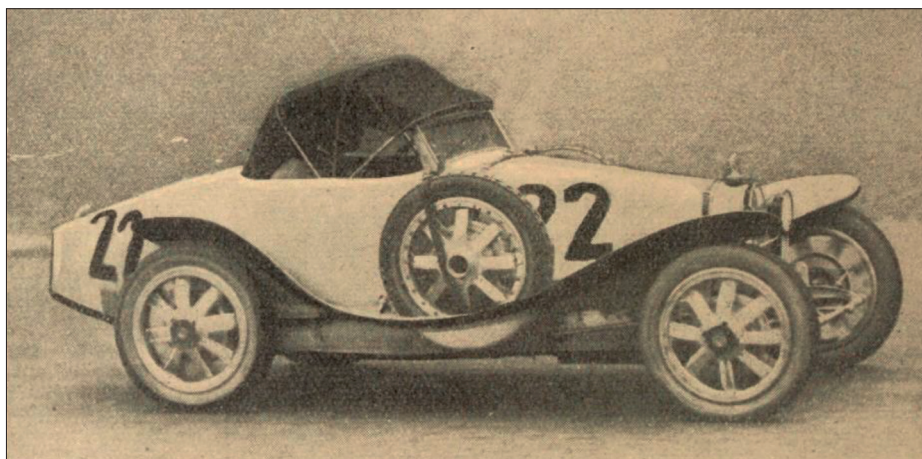
Når en Bugatti har brug for en Citroën Kégresse

Med tak fra Krybebands Societetet for besøget i Annisse den 27. august 2022

Startnummer 22, Meo Constantini i Bugatti Type 39 bliver trukket af en Citroën Kégresse til starten for at spare benzinen, da de ikke måtte tanke undervejs.

Der deltog 5 Bugatti i løbet, Meo Constantini vandt i klassen 1,5 liter.

Citroën Kégresse model P7t produceret fra midt 1925 til midt 1927, den sidste med helstøbt gummi bælter. Denne havde fået vendt bagtøjet 180° så nu var de forreste hjul der træk i modsætning til tidligere hvor det var de bagerste der træk.



Bilerne til denne løb skulle være udstyret med alt tilbehør til gadebrug: skærme, lygte, selvstarter, reservehjul, forrude og kaleche. Selv en sandsække var med som skulle forestille at der var en passager i bilen. Der måtte ikke tankes undervejs, så nogle af biler i de 3 liter og 5 liter klasser havde ekstra store tanke.