

Autochenille 10 HP (B2) type K1 Labourdette 1922 – 1923

Labourdette Jean-Henri (1888 – 1972)

Magasin de vente à Paris, 35 Av. des Champs-Élysées, usines et bureaux à Puteaux puis Courbevoie.

1911 : reprend l'entreprise familiale après le décès de son père Henri (1855 – 1910)

1912 : torpédo skiff en forme de bateau

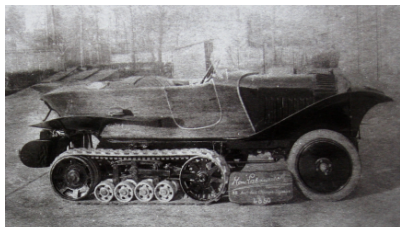
1935 : carrosserie Vutotal sans montant

1939 : cessation d'activité

Labourdette autochenille type K1 2284 W1

Torpédo skiff 3 places

Capot spécifique à 8 fentes à cause du système de refroidissement amélioré avec ses grilles supplémentaires autour du radiateur.



1922

2 exemplaires réalisés, l'un avec carrosserie bois (n° sur panneau 4350) et l'autre de couleur unie ?



1923 (jan.)

Essais et démonstrations dans les Pyrénées (col du Tourmalet) conduits par Lucien Rosengart

Convoi de 3 autochenilles :

2272 W1 torpédo 3 pl.

2284 W1 torpédo skiff 3 pl.

22... W1 camionnette 4 pl.

Pelles et chenilles avec différents profils laissent à penser que les autochenilles ne surmontent pas toutes les difficultés, et des skis assurent une retraite sans les véhicules en cas de besoin.



1923 (fév./mars) Essais dans les pays scandinaves conduits par Lucien Rosengart, immatriculation norvégienne provisoire A 827

Citroën 1919-1949 – Jansen (p165)

Toutes les Citroën – Bellu (p171)

Almanach du Citroëniste 1983 – Sabatès (p70, 185)

Almanach du Citroëniste 1985 – Sabatès (p57)

Citroën coupés cabriolets – Allain (p18)

Moi, Citroën – Sabatès (p215)

Citropolis n° 30 nov. 2001 (p7)