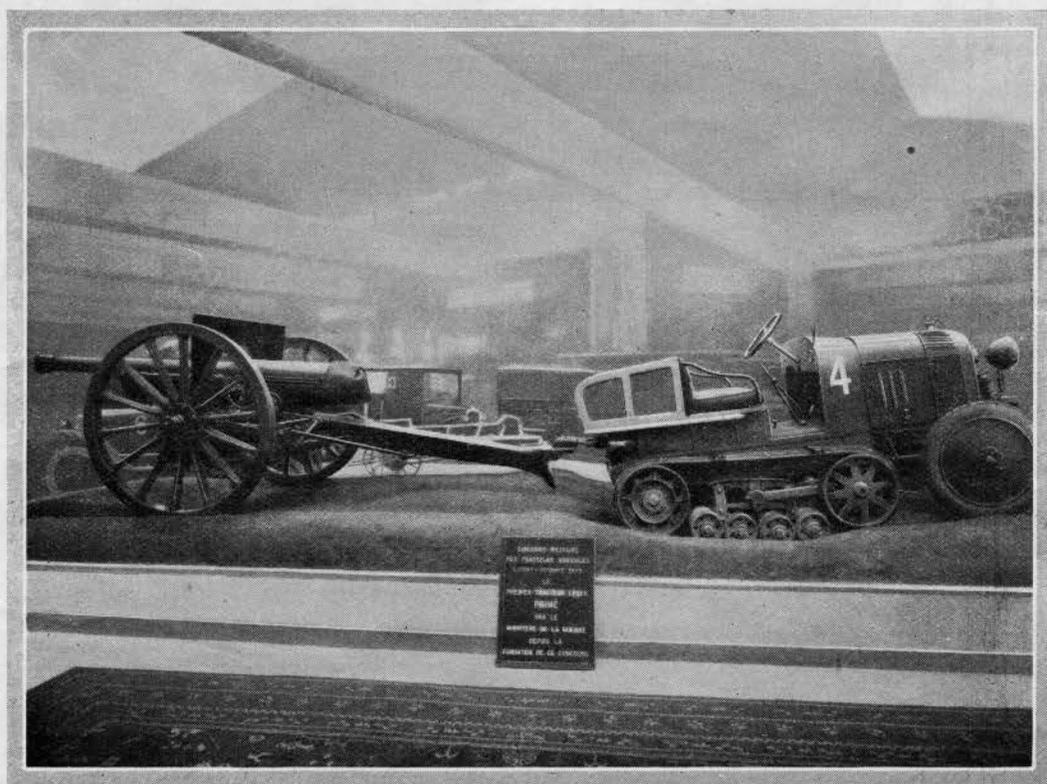


III

LE TRACTEUR CITROËN-KÉGRESSE EST PRIMÉ PAR LE MINISTÈRE DE LA GUERRE

Pendant le mois d'octobre, a eu lieu à Satory le concours militaire des tracteurs agricoles qui s'est terminé par le triomphe de l'auto-chenille Citroën, seul tracteur léger primé par le Ministère de la guerre depuis la fondation du concours.



LA VOITURE AUTO-CHENILLE CITROËN-KÉGRESSE PRIMÉE PAR LE MINISTÈRE DE LA GUERRE

Ce magnifique résultat a été obtenu après quinze journées de diverses épreuves d'endurance et de longues marches dans les terrains boueux et accidentés de Satory, les quatre auto-chenilles Citroën participant au concours devant remorquer chacune une charge de 1.800 kilogrammes.

Ces épreuves ont démontré que le tracteur Citroën-Kégresse à chenilles souples se déplace sur terrains accidentés et sur un sol aussi mauvais que possible à la vitesse



moyenne de 8 à 10 kilomètres à l'heure en remorquant une charge de 1.800 kilogrammes ; sur route, et sans aucun dommage pour cette dernière, avec la même charge, le même tracteur atteint une vitesse de 20 kilomètres à l'heure ; il est susceptible de gravir, toujours avec la même charge, des rampes de plus de 30 pour cent.

La prime accordée par le Ministère de la guerre consiste en une somme de 4.000 francs que le Gouvernement verse aux acheteurs de France.

L'agriculture possède enfin le tracteur idéal, apte à tous les travaux de la terre ; les emplois de ce tracteur sont variés et son avenir est illimité.
