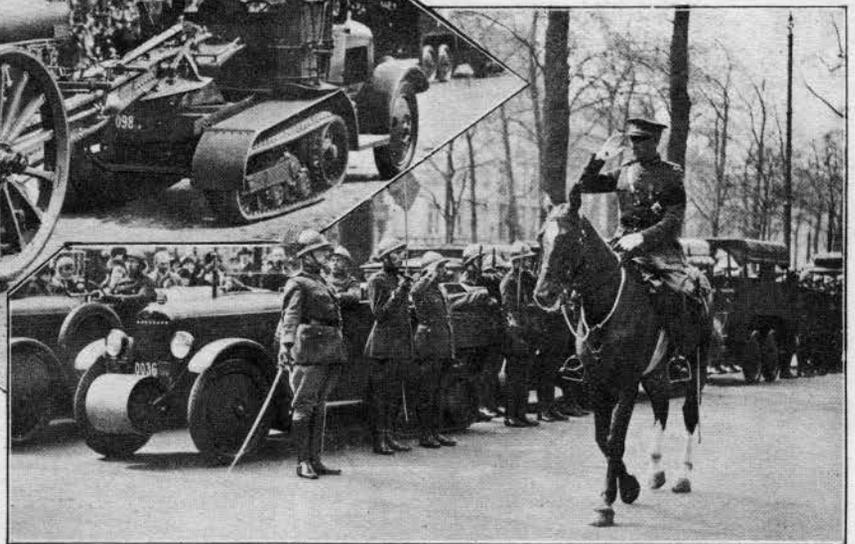


Un peu partout avec nos **Auto- chenilles**

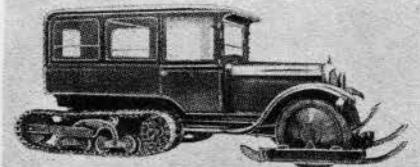
Voitures à toutes fins, nos autochenilles ont rapidement conquis les divers marchés étrangers et, chaque jour, des points du monde les plus variés nous parviennent des témoignages de leur activité.

L'armée belge, suivant, du reste, l'exemple de l'armée française, vient de commencer la motorisation de ses batteries d'artillerie. Un groupe du 14^e régiment avec voitures de reconnaissance et tracteurs à autochenilles Citroën a été présenté au Roi Albert au cours de la Revue passée le 8 Avril à l'occasion de l'Anniversaire de S. M. Les Bruxellois surpris de cette transformation, joignirent aux acclamations qu'ils prodiguèrent à leur armée, des applaudissements pour le nouveau matériel.

En France également les autochenilles Citroën sont utilisées pour des transports publics. Pendant tout l'hiver la compagnie du P.-L.-M. a desservi régulièrement la ligne de Chamonix-Mont-Roc-Le Planet (1.400 m.) avec de confortables cars justement appréciés par les nombreux touristes qui les utilisèrent pour gagner les champs de neige favorables aux sports d'hiver.



(Photos, "Le Patriote Illustré")



RUTE

for beltebilen Maristuen-Bjøberg-Tuv

fra 15-3 1930 inntil videre.

Innehavere: Fra Sata Maristuen, Voll og grosserer Bogen, Bjøberg

Hver tirsdag og fredag

	Fra	Maristuen	kl.	8,00	Avstand	Billettpris
..	Borlaug	..	8,30	7 km.	kr. 1,75	
..	Breistol	..	9,45	16 "	" 4,00	
..	Bjøberg	..	11,45	31 "	" 7,75	
Til	Tuv	..	14,00	51 "	" 12,75	

Une autre pièce curieuse qui nous parvient est ce prospectus dont nous donnons ci-dessus la reproduction. C'est le tarif et l'horaire d'une ligne de transports publics assurée par des autochenilles-neige Citroën entre Maristuen et Tuv (Norvège), parcours couvert de neige pendant environ la moitié de l'année.