

# Notre action Africaine

---

## La Compagnie Transafricaine Citroën

*Paris-Tombouctou en 12 jours*

---

## L'Expédition Citroën-Centre Afrique

---

### La Compagnie Transafricaine Citroën

LE SAHARA !... — Il y a quelques années ce nom évoquait l'idée d'un immense désert que défendaient un soleil implacable et l'aridité d'un sol que ne fécondent ni les eaux du ciel, ni celles des fleuves. Sur ses limites, et comme pour en interdire l'accès, des hordes de pillards attaquaient quiconque osait s'aventurer sur leur domaine. Et un long martyrologe rappelait à la France le nom des siens qui avaient péri en cherchant à développer son empire africain.

Cependant, quel intérêt considérable n'y avait-il pas à briser cette farouche barrière du désert, à tracer un chemin entre la métropole et la colonie déjà prospère qui se développe sur les rives du Niger ; à exploiter, sur la route même, les ressources encore ignorées de ces huit millions de kilomètres carrés !

Pour cela il fallait pénétrer au cœur du Sahara et arriver à le franchir.

Après d'audacieux prédécesseurs qui n'avaient pour entreprendre leurs périlleuses expéditions que leur courage et quelques chameaux, M. Georges-Marie HAARDT, notre Directeur-Général, et M. Louis AUDOUIN-DUBREUIL affrontèrent à leur tour le grand voyage. La parfaite organisation du RAID CITROËN, et la bonne marche de leurs auto-

chenilles leur permirent de réussir où tant d'autres avaient, hélas, tragiquement échoué.

Désormais une jonction automobile entre l'Algérie et le Soudan était possible. M. CITROËN décida de l'entreprendre. La COMPAGNIE TRANSAFRICAINE CITROËN fut créée. Elle a pour mission d'établir, deux fois par semaine, une liaison régulière entre Paris et Tombouctou.

Du matériel roulant, des 15 HP CITROËN à roues et des autochenilles de divers modèles furent construites, des bateaux à moteur commandés, des campements établis, des bordjs édifiés en plein désert.

Des hommes expérimentés établirent des relais, des postes de ravitaillement, assurèrent la sécurité avec le concours de nos contingents africains.


C'est pour faire toucher du doigt la grandeur de l'effort accompli que M. CITROËN organisa, les 6 et 7 décembre dernier, dans ses Ateliers d'études de carrosseries, rue des Entrepreneurs, une exposition pleine d'intérêt que le « Tout-Paris » fut convié à visiter.


On y admira des cars sahariens à chenilles et à roues destinés au transport du personnel, d'autres affectés aux services de ravitaillement ; puis des voitures aménagées pour la chasse aux grands fauves et munies d'un armement des plus perfectionné. Il y avait aussi des voitures citernes


# COMPAGNIE TRANSAFRICAINÉ CITROËN

COMPAGNIE TRANSAFRICAINÉ CITROËN

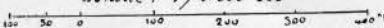
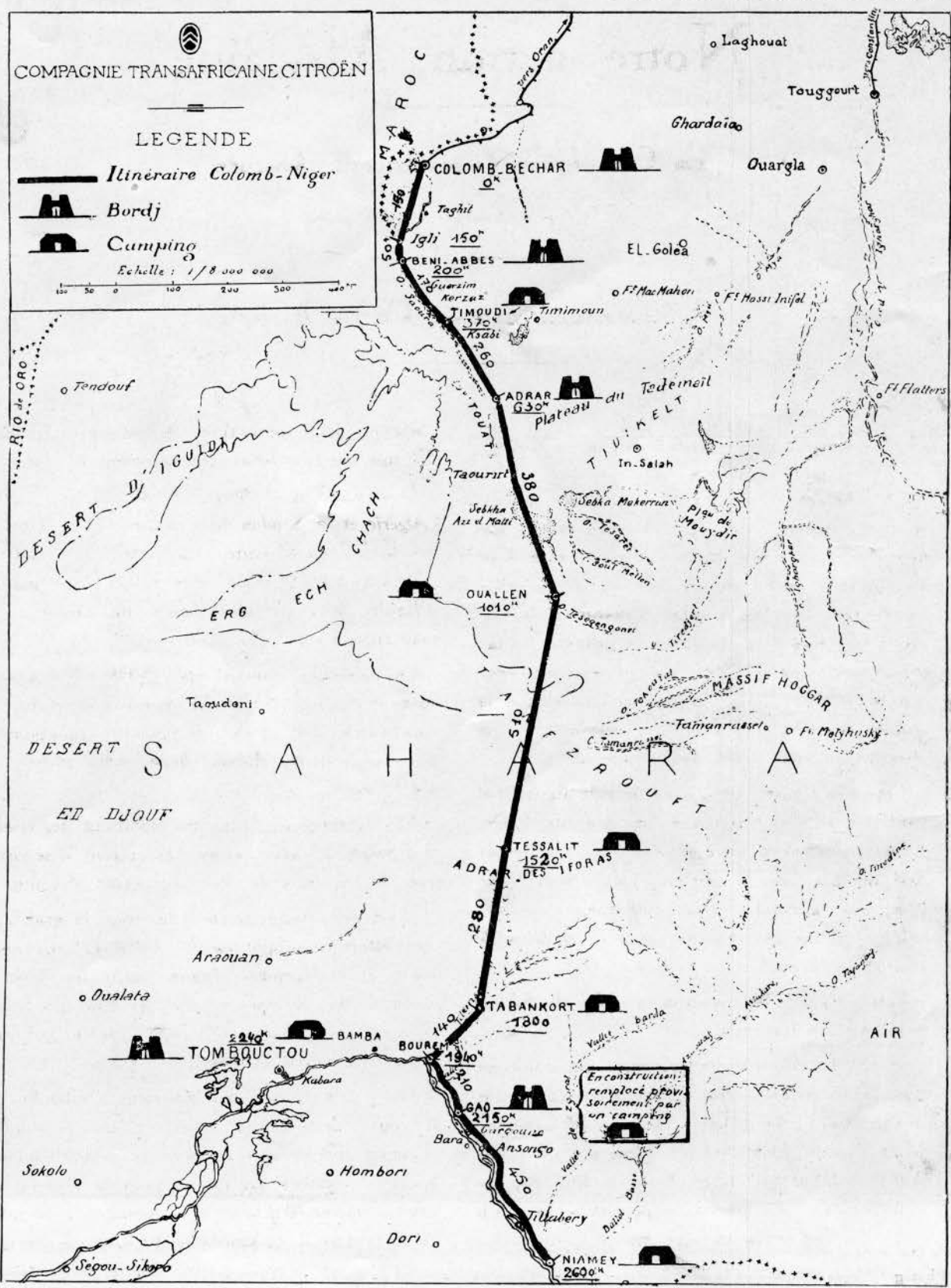
LEGENDE

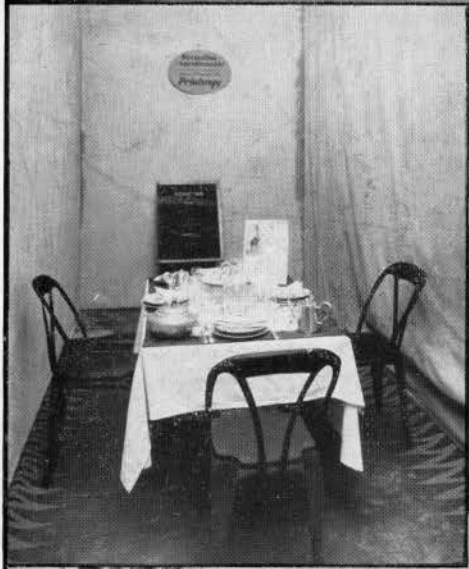
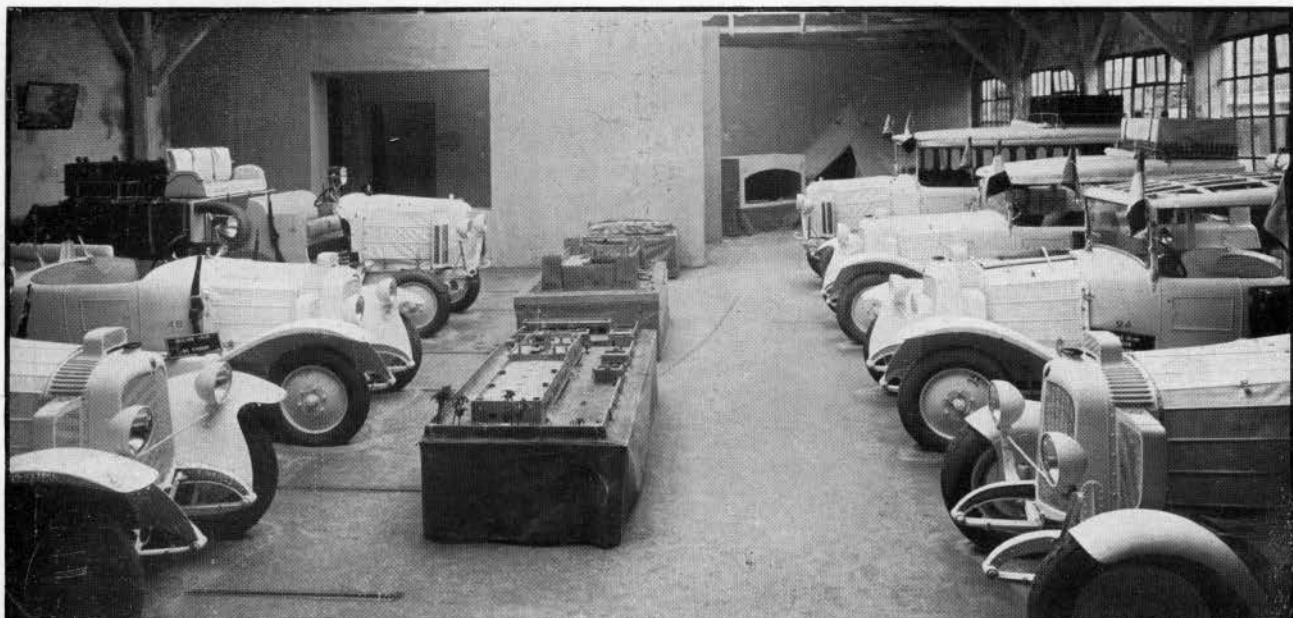
 Itinéraire Colomb-Niger

 Bordj

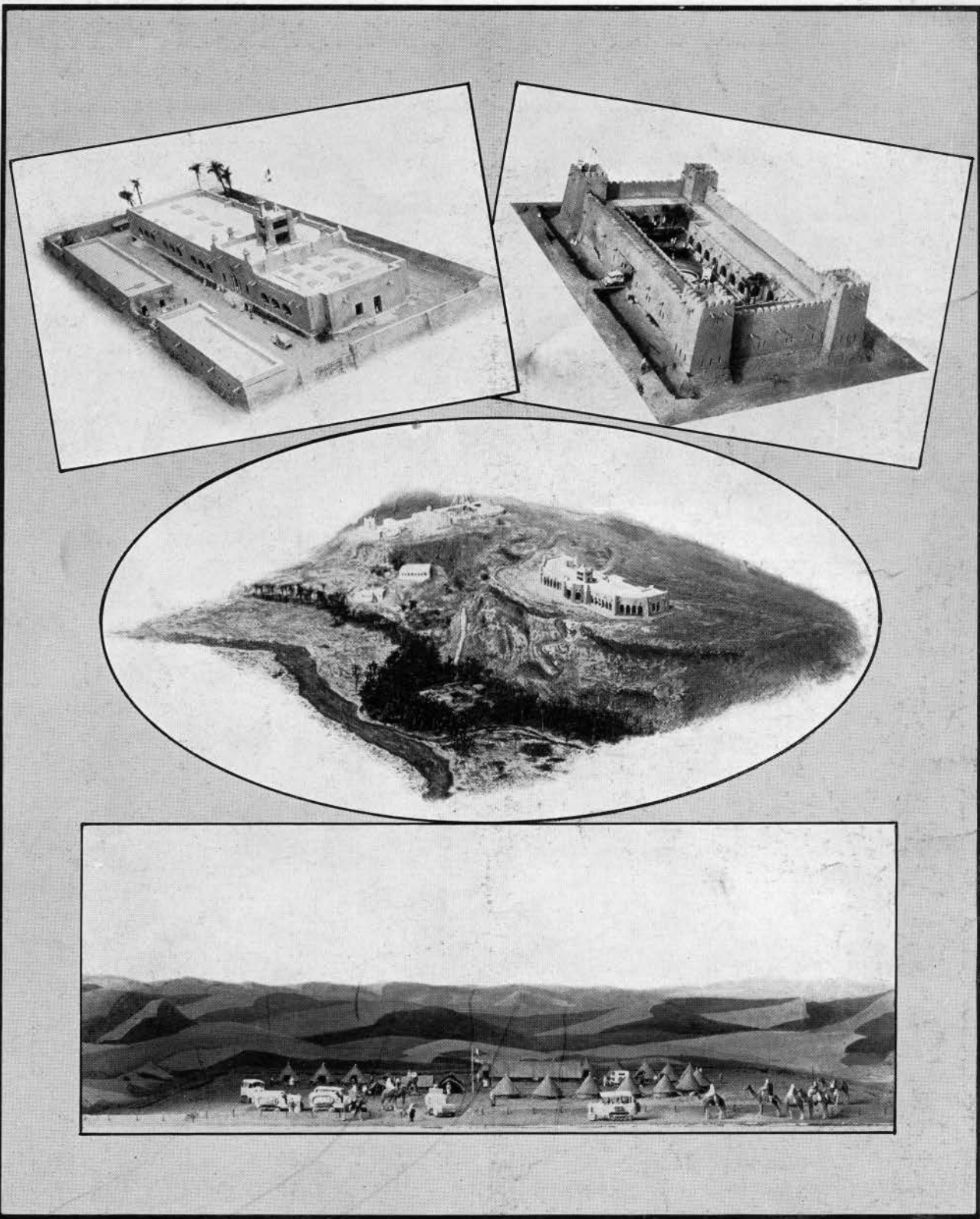
 Camping

Echelle: 1/8.000.000

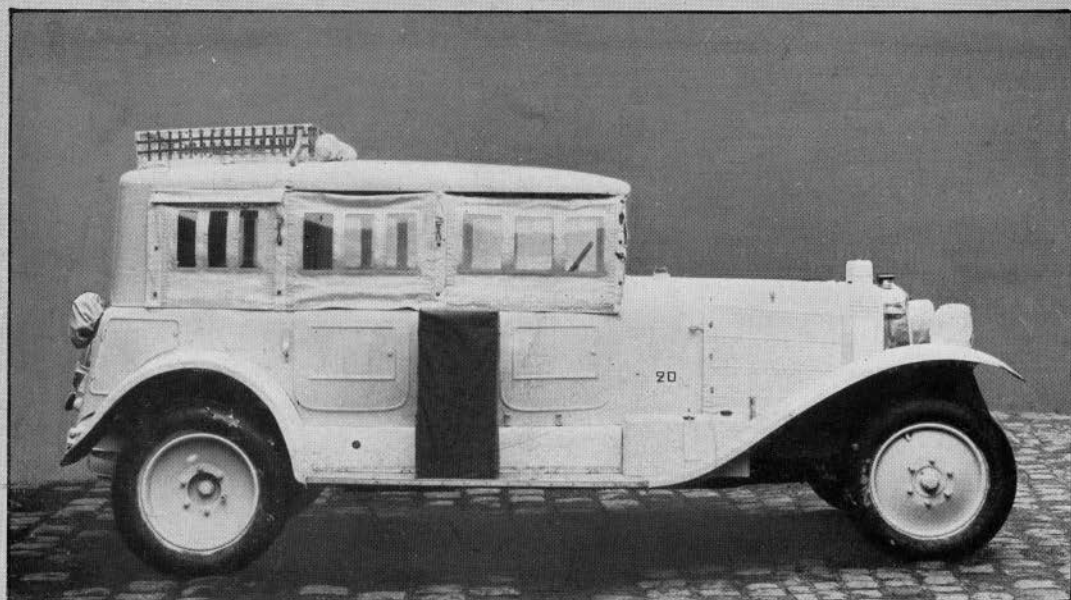
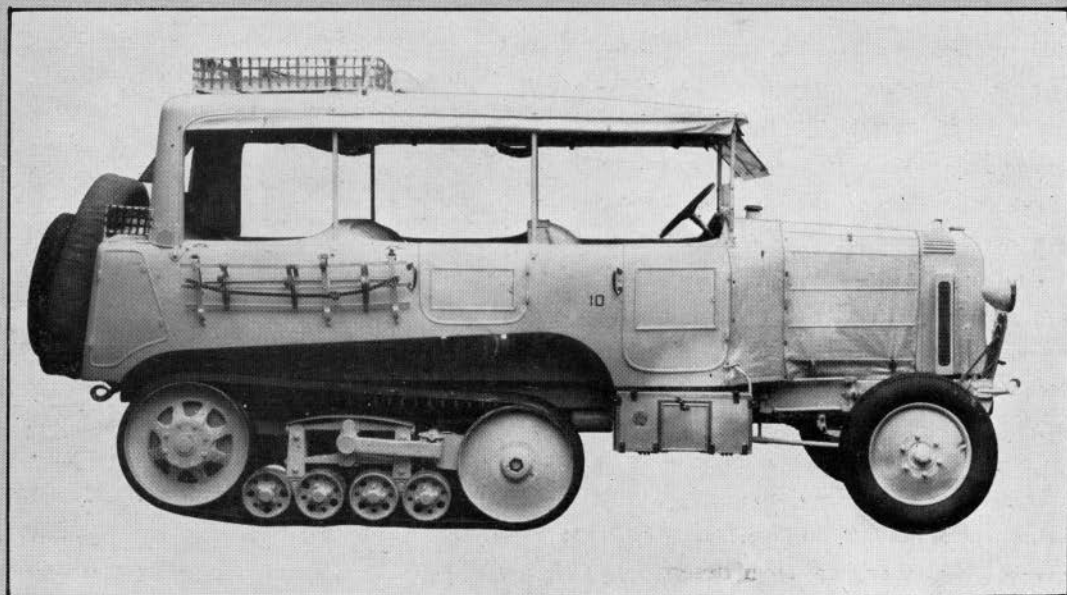





*De haut en bas, de gauche à droite: Un coin de l'Exposition du matériel de la "CITRACIT" - Une salle à manger de bordj  
Photographie de l'Exposition le Samedi après-midi - Chambre à coucher de bordj - Divers modèles de tentes pour campings.*



(en haut) Le bordj de Colomb-Béchar et celui d'Adjar. (au centre). Le bordj de Béni-Abbès.  
(en bas) Un camping en plein désert.



Le matériel roulant : (en haut) La 15 HP Citroën à chenilles ; (en bas) La 15 HP Citroën à roues.

et des autochenilles extra-rapides pour les services de liaison.

Une carte monumentale du continent africain montrait l'itinéraire des convois de la "Citracit" (lisez Compagnie Transafricaine Citroën), l'emplacement des bordjs et des campings.

Des maquettes très finement faites de ces bordjs et campings étaient, du reste exposées, de même que des tentes tout aménagées. Dans un coin de la salle on avait même édifié des chambres de bordjs, et tous les visiteurs, parmi lesquels on remarqua M.A. Millerand, M. Daladier, ministre des Colonies, M. Laurent-Eynac, Sous-Secrétaire d'Etat à l'Aéronautique, les maréchaux Joffre et Pétain, M. Lépine, ancien préfet de Police, l'aviateur Pelletier d'Oisy, etc., etc., parurent agréablement surpris de penser que d'aussi élégants et confortables intérieurs se dressaient maintenant en plein désert.

Dans le courant du mois de janvier la ligne sera mise en service. Le voyage inaugural qui se fera en compagnie de M. et Mme Citroën, comprendra de hautes personnalités. Nous reviendrons du reste en détail sur ce sujet. Disons que l'itinéraire reconnu au début de 1924, par M. Louis Audouin-Dubreuil est court, rapide, et traverse des régions d'une beauté insoupçonnée. Partant de Colomb-Bechar, il emprunte la belle vallée de la Saoura, traverse le Touat, rejoint à Tessalit l'Adrar des Iforas, la brousse soudanaise à Tabankort, atteint le Niger à Bourem et le suit jusqu'à Gao. De là, des bateaux-vedettes amènent les voyageurs à Tombouctou. Un service automobile permet au contraire de remonter le Niger jusqu'à Niamey où les amateurs de chasse pénétreront dans les vastes territoires où le gibier abonde.

L'exposition de la "Citracit" et l'annonce de

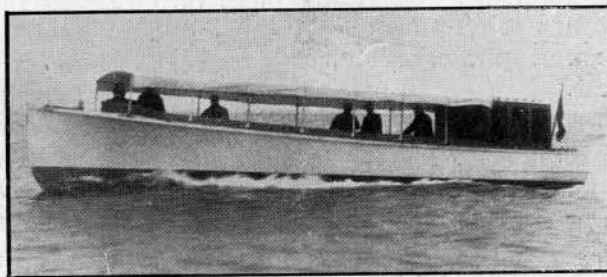
son programme amena, dans nos ateliers de la rue des Entrepreneurs, tout ce que Paris compte de représentants de la Presse, tant française qu'étrangère. Le dé clic des appareils photographiques des reporters allaient bon train et les carnets se remplissaient de notes. C'est une publicité mondiale qui est faite autour de notre nouvelle entreprise, et dont vous avez déjà pu constater les effets dans les journaux.

## L'Expédition Citroën - Centre Afrique

Pendant que l'on met la dernière main aux préparatifs de départ de la "Citracit", tout là-bas, sur les rives du Niger, une autre expédition se prépare à se lancer dans l'inconnu. La seconde Mission G.-M. Haardt-L. Audouin-Dubreuil est déjà en route. Elle va explorer le centre africain en essayant d'établir une liaison entre l'Afrique Occidentale et le Haut-Nil et, si possible, l'Abysinie. Mission scientifique, mission d'expansion française, voilà ses buts. Les moyens ? Des hommes qui ont fait leurs preuves et un matériel de premier ordre.

Dans quelques semaines, on pourra vraiment dire que le Sahara, qui a pendant des siècles opposé à toute pénétration son silence et ses rigueurs, est définitivement vaincu.

Plus tard, l'Afrique entière sera domptée et célébrera le nom de ceux qui, ayant su la vaincre, auront contribué à sa civilisation et à sa prospérité.



Une des vedettes automobiles en service entre Tombouctou et Gao.

## " DERNIÈRE HEURE "

Au moment de mettre sous presse, nous apprenons que la deuxième mission G.-M. Haardt - Louis Audouin-Dubreuil vient d'atteindre le lac Tchad

par le nord dans des circonstances dont nous rendrons compte dans notre prochain Bulletin.