

## LE 19<sup>e</sup> SALON DE L'AUTOMOBILE

(2<sup>e</sup> Série) du 22 au 31 Octobre 1924

# VÉHICULES INDUSTRIELS

Comme les jours, les Salons se suivent mais ne se ressemblent pas. Celui des véhicules utilitaires traduit en force les dispositifs mécaniques que le précédent montrait en grâce. Mais le Stand CITROËN réunit ces deux vertus, les voitures qui y sont exposées, qu'elles soient à roues ou à chenilles,

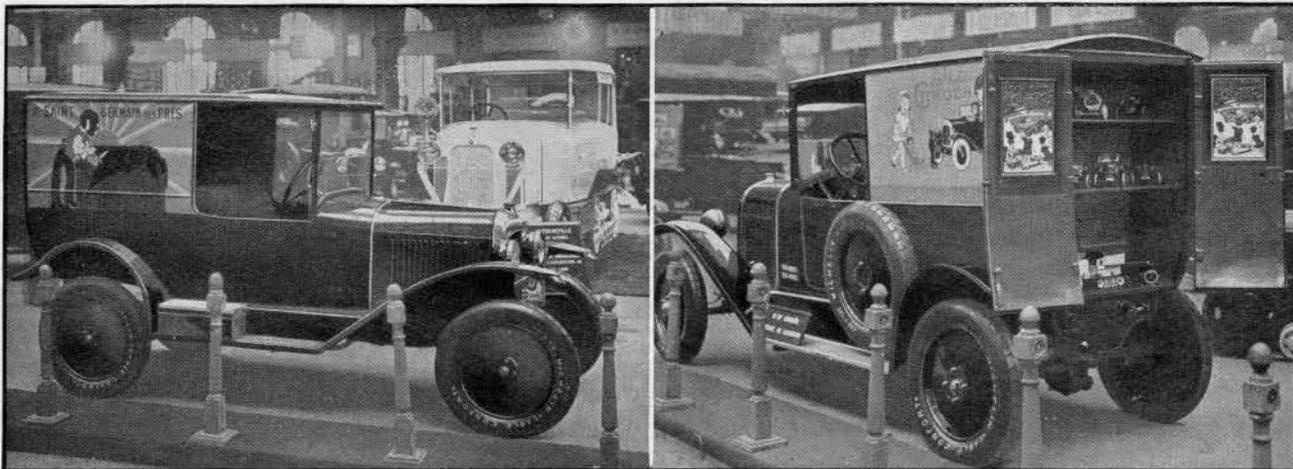
joignent la puissance sous un faible volume à l'élégance la plus sûre.

Notre exposition de véhicules industriels ou utilitaires est variée et se présente d'une manière aussi attrayante que possible.



Vue d'ensemble du stand CITROËN (Salon 2<sup>e</sup> Série).

Notre stand fut un des plus grands du Salon, 15 voitures y figuraient.



Nos modèles classiques, les 5 HP et 10 HP. Voitures de livraison.

Les panneaux de ces voitures se prêtent fort bien à la décoration.

Ainsi utilisées ces voitures constituent une excellente publicité pour les commerçants qui les emploient.

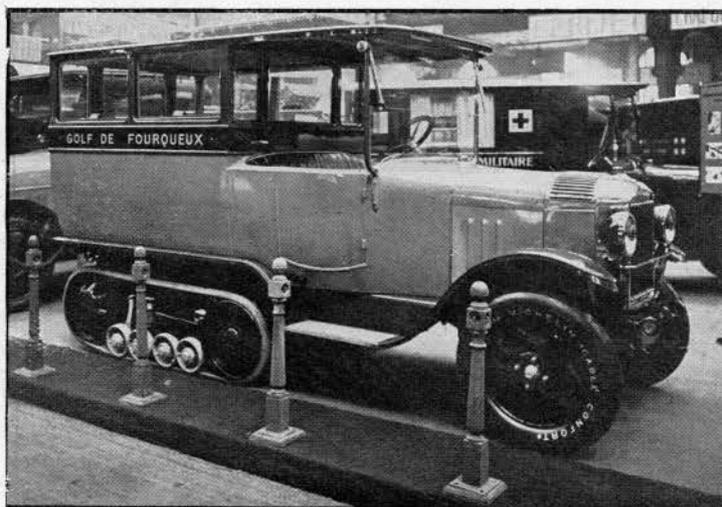
Le Stand Citroën est l'endroit du Grand Palais où se donnent rendez-vous les personnes qui demandent à l'automobile de leur rendre des services. C'est que la gamme de nos voitures est établie pour contenter l'orfèvre ou le grand couturier aussi bien que l'agriculteur, l'exploitant de carrières, le touriste.....

Satisfaire avec un égal bonheur des exigences aussi diverses montre bien la perfection d'une fabrication, la raison intime de cette perfection réside dans l'étude approfondie qu'ont fait nos services techniques des méthodes d'utilisation de chaque type de véhicule. Celle de nos voitures à roues ne nous a conduits qu'à faire de légères modifications aux châssis, les carrosseries au contraire ont nécessité un travail assez long pour leur donner le maximum de commodités qu'on est en droit d'attendre d'elles. Aussi

bien nos camionnettes, voitures de livraison, normandes, sont elles des modèles du genre. Elles sont maintenant d'un type classique.

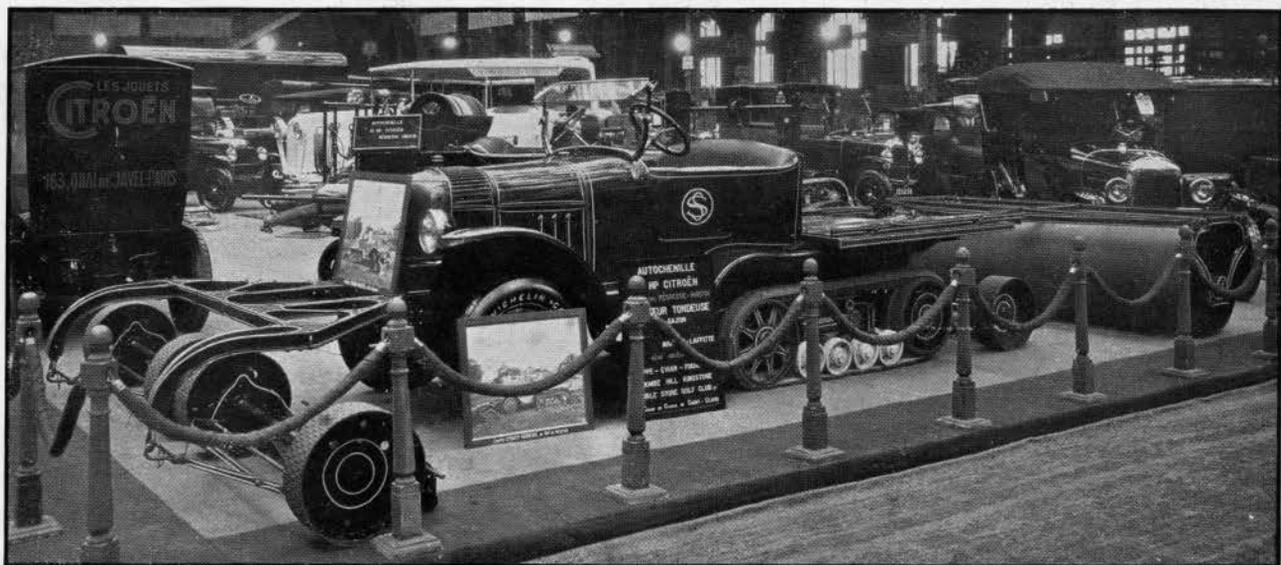
Les autochenilles avec leur petit moteur 10 HP de série constituent notre « cavalerie lourde » en ce sens qu'elles peuvent grâce à leurs propulseurs KÉGRESSE HINSTIN, remorquer des charges considérables ou accomplir des travaux interdits à tous autres véhicules.

Notre stand contient 8 types d'autochenilles dont une 15 HP CITROËN. Sept types 10 HP sont montés sur trois sortes de châssis qui ne se distinguent les uns des autres que par une différence dans la longueur de l'empattement.



Voici un autobus confortable pour 8 à 10 personnes qui sera bien accueilli par les propriétaires d'hôtels de montagne.

Les carrosseries varient naturellement de forme suivant l'emplacement disponible sur les



Cette automobile est équipée avec les appareils Martin destinés à tondre et à rouler le gazon.  
De nombreux tracteurs semblables sont en service sur les champs de courses et les terrains de golf.

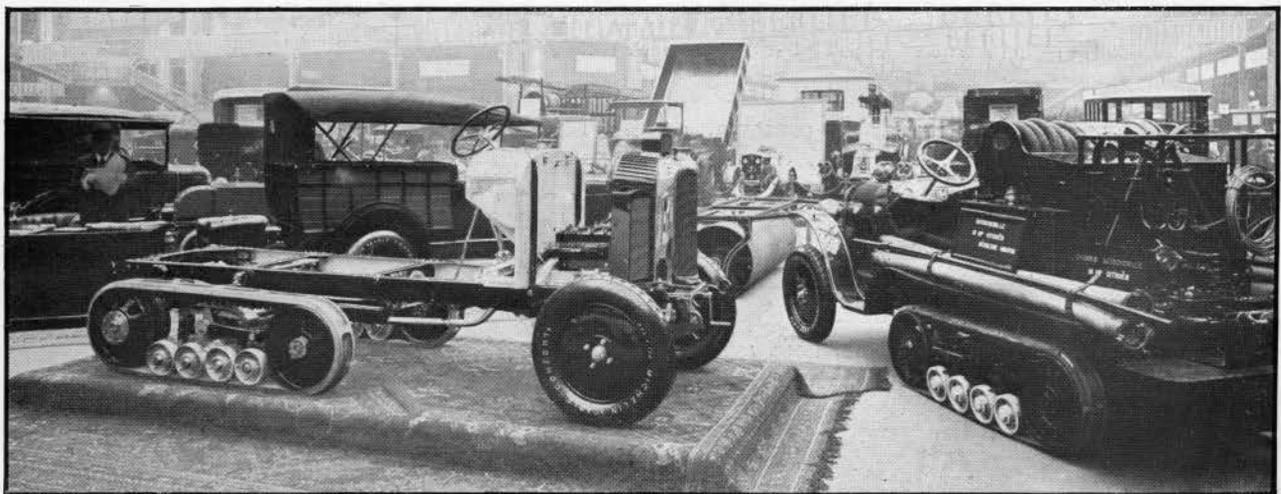
châssis et le travail auquel les autochenilles sont destinées.

Le tracteur agricole est équipé d'un châssis court ayant un empattement de 1 m. 485 ce qui lui permet de tourner sur place et d'être d'un encombrement très réduit. Il peut tirer des charrues à 2 et 3 socs, remorquer des appareils agricoles de toute espèce, traîner à bonne allure une remorque contenant un chargement qui suivant les terrains peut aller jusqu'à 5 tonnes.

A l'avant, une poulie clavetée directement sur l'arbre du moteur peut servir à actionner des pompes, des batteuses, des dynamos, etc...

Un type de châssis moyen (empattement 2 m. 150) est couramment employé comme tracteur plateforme, tracteur de péniches ou carrossé en break-camionnette.

Enfin, un châssis long, (empattement 2 m. 350) peut



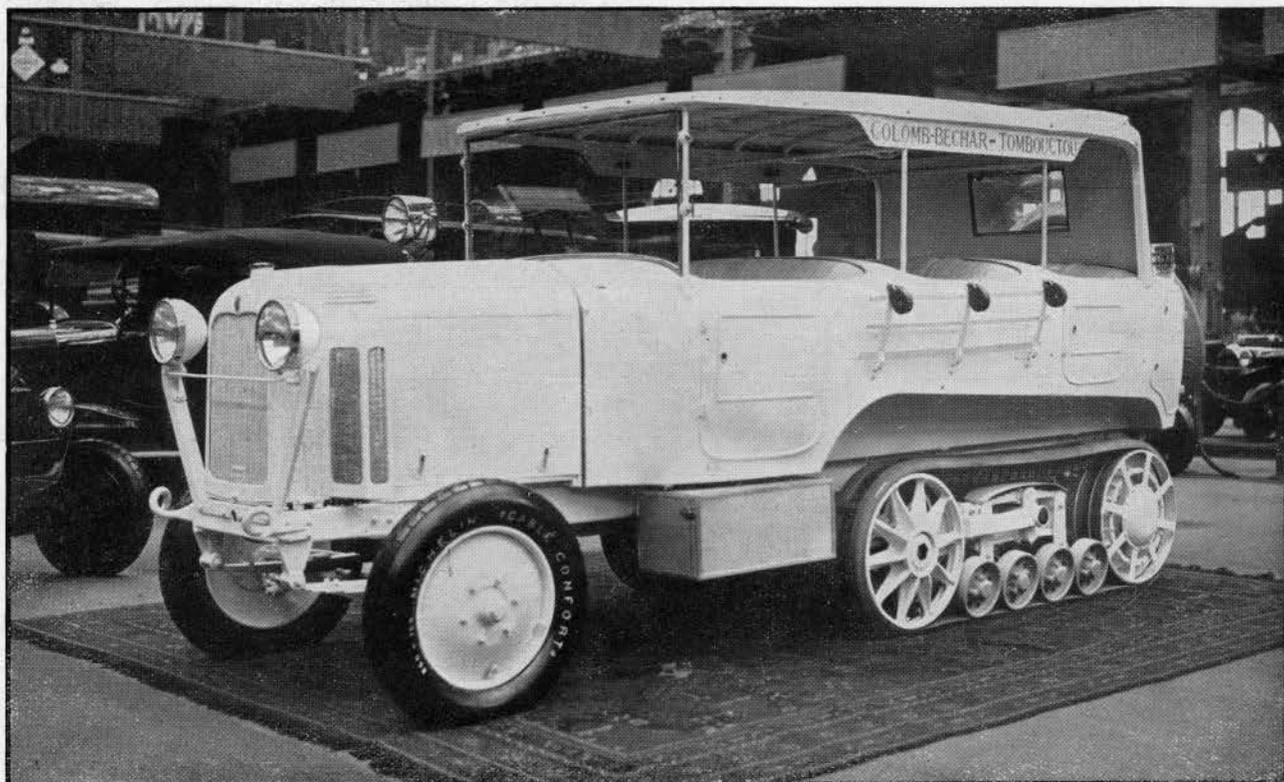
A gauche, un châssis nu d'autochenille CITROËN.  
A droite, un châssis semblable aménagé avec les pompes à incendie Thirion

être aménagé en omnibus d'hôtel, en ambulance et recevoir une carrosserie spacieuse.

On sait qu'en octobre 1923 les deux premiers types (court et moyen) de nos autochenilles furent primés par le Ministère de la Guerre au Concours Militaire de Tracteurs Agricoles. Cette distinction permet à tout propriétaire d'une autochenille CITROËN, conforme

autochenilles viennent de triompher à nouveau à Satory au Concours Militaire de Tracteurs Agricoles (Octobre 1924).

Ce nouveau succès remporté à la suite d'épreuve très dures et rigoureusement contrôlées confirme et la valeur de nos machines et l'attribution de la prime qui leur est affectée.



L'autochenille 15 HP CITROËN..

Ce car extrêmement confortable est destiné à desservir la ligne COLOMB-BÉCHAR-TOMBOUCTOU.

aux caractéristiques imposées par le concours, de bénéficier du montant de la prime qui est servie par tranches pendant trois années. Bien entendu, cette prime n'est appliquée qu'aux autochenilles en service en France, Algérie, Tunisie et Maroc.

Au moment de mettre sous presse, nous avons la grande satisfaction d'apprendre que nos tracteurs

Nous ne terminerons pas cet article sans mentionner d'une façon toute particulière le joli car Saharien 15 HP CITROËN autochenille qui trône majestueusement au milieu de notre stand, il est le premier exemplaire d'une importante série de véhicules de grand tourisme qui seront mis en service entre Colomb-Béchar et Tombouctou.

