

# ACTUALITÉS

## LE GALA CITROËN DE LONDRES

Photo Manuel



M. LUCIEN MURATORE  
de l'Opéra

Pho o Roll



S. M. LA REINE D'ANGLETERRE  
photographée en autochenille Citroën  
au cours des manœuvres d'Aldershot

Photo Manuel



Mlle MARTHE DAVELLI  
de l'Opéra-Comique

Le 21 Novembre dernier a eu lieu à Londres, au " VICTORIA-PALACE ", la première présentation en Angleterre, du film, le RAID CITROËN, " LA TRAVERSÉE DU SAHARA " en autochenilles par la MISSION HAARDT - AUDOUIN-DUBREUIL.

M. ANDRÉ CITROËN a profité de cette circonstance pour organiser une grande matinée de gala au profit de la " Royal National Life Boat Institution ".

S. M. la Reine d'Angleterre a bien voulu honorer cette solennité de sa présence. Dans la salle pleine à craquer, on notait les représentants les plus éminents de l'aristocratie anglaise et de nombreux membres du corps diplomatique.

La représentation du film fut très goûtée. Ce fut une véritable manifestation d'Entente Cordiale, au cours de laquelle nos meilleurs artistes parisiens, parmi lesquels M<sup>lle</sup> Marthe Davelli, de l'Opéra-Comique, et M. Lucien Muratore, de l'Opéra, apportèrent leur talentueux concours.

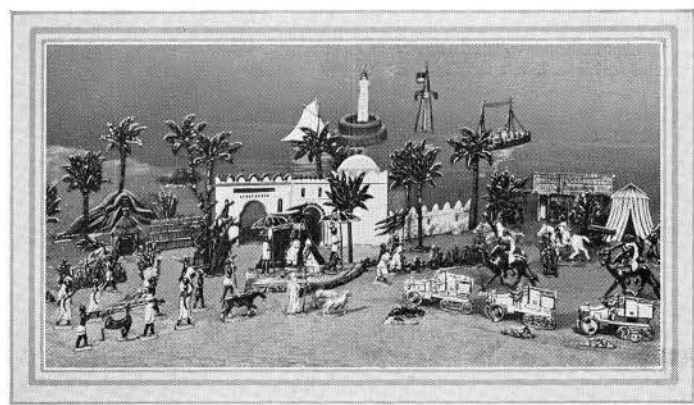
S. M. la Reine, avant de se retirer, félicita vivement M. ANDRÉ CITROËN et MM. HAARDT et AUDOUIN-DUBREUIL pour la belle expédition qu'ils organisèrent et réussirent si brillamment l'hiver dernier.

La recette fut splendide et battit tous les records réalisés jusqu'à ce jour par des fêtes de charité.

## LES JOUETS

Les petites voitures - jouets, réduction fidèle de notre Torpédo 10 HP, ont eu, à l'occasion des fêtes de Noël et du Jour de l'An, un succès prodigieux.

Nous avons eu grand' peine à satisfaire les demandes qui nous parvenaient de partout. Dans les grands magasins de Paris, notamment, on a dû installer des rayons de vente spéciaux, tant



Photographie d'une scène composée de petits sujets en plomb et représentant une réception en plein Sahara des autochenilles Citroën.

notre jouet a été demandé.

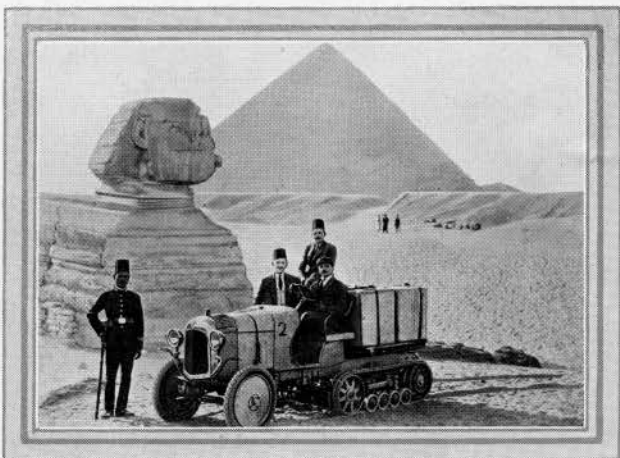
D'autre part, la Traversée du Sahara par nos autochenilles a inspiré une foule de fabricants qui ont établi, des jouets autochenilles en bois ou des scènes sahariennes entières avec des voitures du raid, des oasis, des guerriers touareg, etc., telle que celle que nous représentons ci-contre.



# LES AUTOCHENILLES A TRAVERS LE MONDE

Nos autochenilles ont montré, au cours de ces derniers mois, une grande activité.

En Octobre dernier, le Concours Militaire de Tracteurs Agricoles de Satory a été pour nos machines l'occasion d'un grand succès, puisque celle que nous y avons présentée a



Une de autochenilles Citroën de l'expédition Kemal-Eldin au pied du Sphinx.

été le seul tracteur léger primé depuis la création de ce concours. Cette distinction lui vaut d'être doté par l'Etat d'une prime de 4.000 francs.

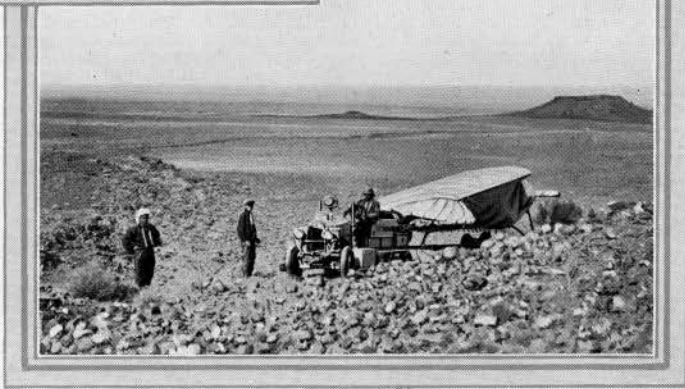
L'épreuve consistait à remorquer pendant quinze jours, dans un terrain très mauvais et sur des pentes atteignant 30 pour cent, une charge de 1.800 kgs. Après le Raid CITROËN qui avait établi d'une façon définitive les remarquables qualités touristiques de nos autochenilles, il restait à prouver leurs qualités dans le domaine de la traction. Le Concours de Satory vient de les affirmer splendidement.

Pendant que les tracteurs se signalaient en divers points de France, par des expériences toujours concluantes : applications à l'agriculture, halage de péniches, remorquage, etc., les autochenilles continuent à enrichir leur Livre d'Or des plus beaux exploits.

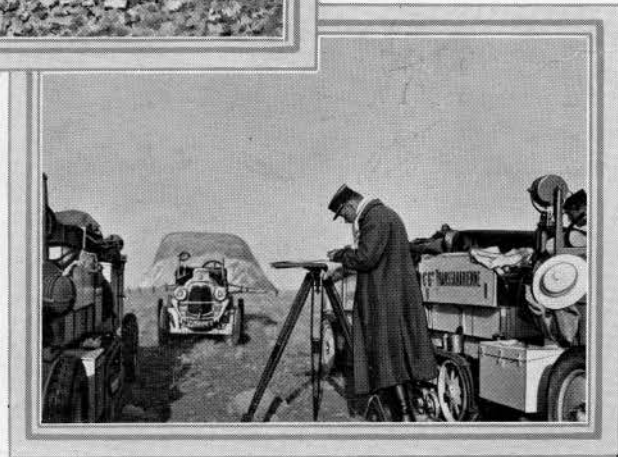
En Chine, une de ces voitures vient d'accomplir un raid d'une extrême difficulté. Sous la conduite de notre attaché militaire de Pékin, une autochenille CITROËN, ayant six personnes à bord, a effectué une randonnée de plus de 300 kilomètres à travers des terrains marécageux, où la hauteur d'eau atteignait parfois 60 centimètres. Ce raid a considérablement intéressé le monde asiatique qui le suivit avec une grande curiosité, car l'itinéraire que les passagers de l'autochenille s'étaient tracé était semé de telles difficultés qu'aucune voiture n'a pu, jusqu'à présent, le parcourir. Le passage de Tchang P'ing-Tchéou notamment, était considéré comme impossible ; c'est, en effet, un immense lac de boue qu'il avait toujours fallu contourner. L'autochenille l'a traversé sans encombre.

En Ecosse, en Suède, en Afrique Equatoriale, en Perse, d'autres randonnées se poursuivent avec le même succès.

En Egypte, une expédition de trois autochenilles, du type "Raid", vient d'être formée par le prince KEMAL ELDIN. Son but est d'établir une liaison rapide et sûre entre l'Egypte et le Sahara, à travers le désert de Lybie. La grosse difficulté à surmonter est le manque d'eau. M. Maurice PENAUD, l'un des mécaniciens qui effectua



La Mission Estienne. - Autochenille remorquant l'avion du Lieutenant Estienne.



Mission Estienne. - Pendant une halte : un lever topographique du terrain.



l'hiver dernier le raid *TOUGGOURT-TOMBOUCTOU* et retour, prend part à cette exploration.

Une autre expédition, organisée par la Compagnie Générale Transsaharienne, s'est formée au début de Novembre sous la direction du général ESTIENNE, avec l'appui du Conseil Supérieur de la Défense Nationale et des Ministères intéressés.

Elle était composée du lieutenant Georges ESTIENNE, du Service Technique de l'Aéronautique, du lieutenant HUBEL, du Service Géographique de l'Armée et de MM. René ESTIENNE, PRUD'HOMME, BILLY, RABAUD et PIAT. Ces derniers sont les habiles mécaniciens qui parcourent déjà ces régions sahariennes avec MM. HAARDT et AUDOUIN-DUBREUIL.

Le matériel comprenait quatre automobiles avec remorques. L'une d'elles traînait à sa suite un avion Nieuport à ailes repliables dont le lieutenant Georges ESTIENNE s'est servi pour le lever topographique du terrain.

Le but de la Mission ESTIENNE était d'étudier :

1° La possibilité d'établir une liaison aérienne entre le sud algérien et le Niger ;

2° L'établissement d'un avant-projet de voie ferrée reliant Alger à Ouagadougou (Niger).

Partie de *Colomb-Bechar*, l'expédition s'est dirigée

sur *Adrar, Ouallen* et *Tessalit*, en Afrique Occidentale. Il convient de noter que 600 kilomètres séparent *Ouallen* de *Tessalit* et que cette région était complètement inconnue. L'absence de puits a empêché jusqu'à présent les caravanes de chameaux de s'aventurer dans cette région particulièrement aride du Tanezrouft.

La Mission ESTIENNE est revenue à *Colomb-Bechar* fin Décembre, après avoir parcouru plus de 4.000 kilomètres sans le moindre incident mécanique.

Le résultat de cette exploration est la découverte d'un parcours plat, sablonneux à travers le *Tanezrouft*, qui fera gagner plus de 300 kilomètres sur tous les projets de voie ferrée de traversée du Sahara envisagés jusqu'à ce jour. Quant à la liaison aérienne, elle est dès maintenant reconnue possible après l'installation de quelques postes d'eau et d'essence que ravitailleront les autochenilles.

Il semble, à présent, que le rail reliant nos possessions de l'Afrique du Nord à celles d'Afrique Occidentale, soit près de se réaliser. L'importance économique et politique de cette voie ferrée n'est plus à démontrer.

Nous sommes heureux et fiers de constater que c'est grâce au fameux raid accompli si brillamment par la Mission HAARDT - AUDOUIN-DUBREUIL qu'est rendu possible ce qui, il y a un an à peine, était considéré comme un rêve lointain.