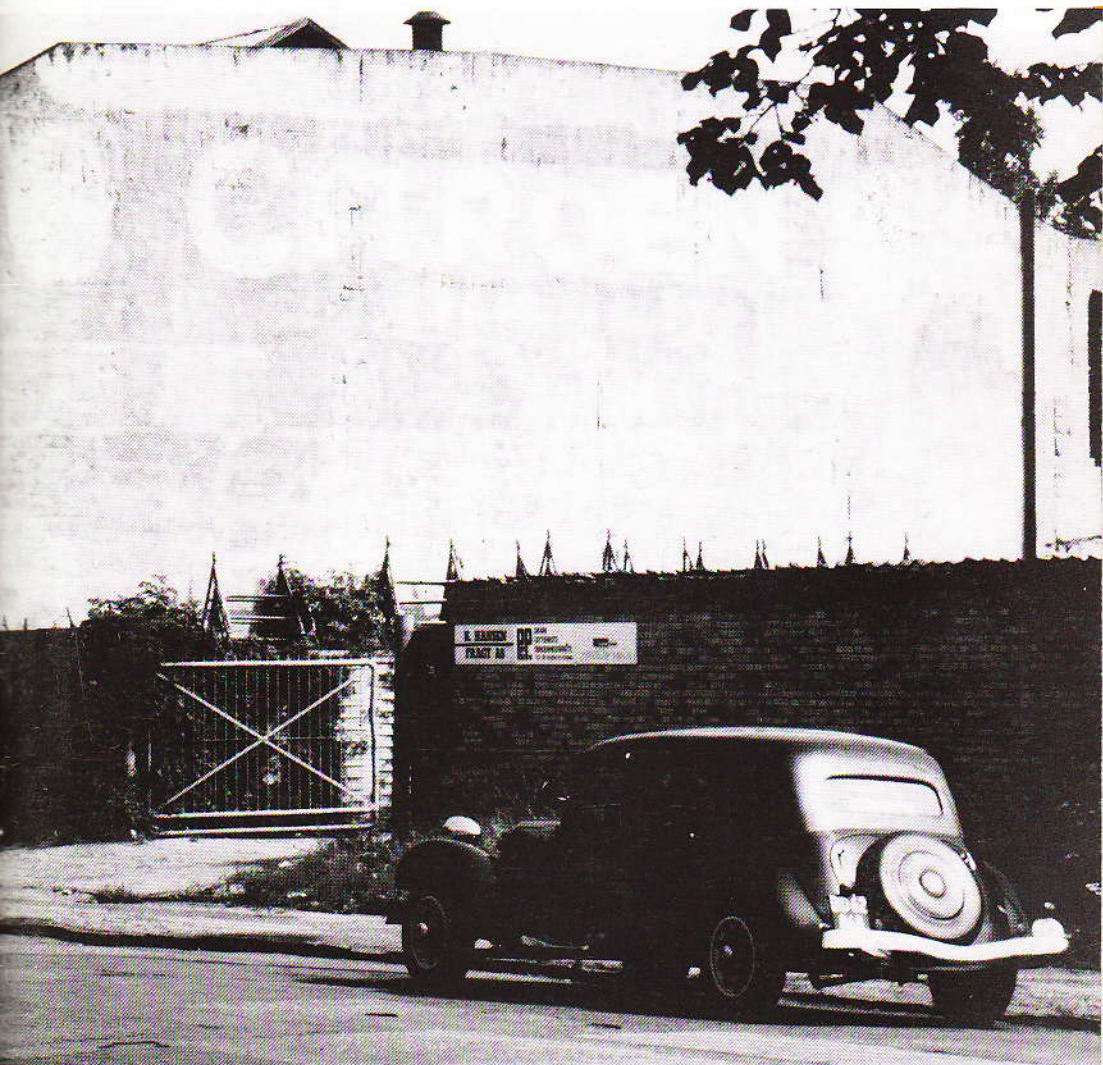


Attraction 764



På stranden...

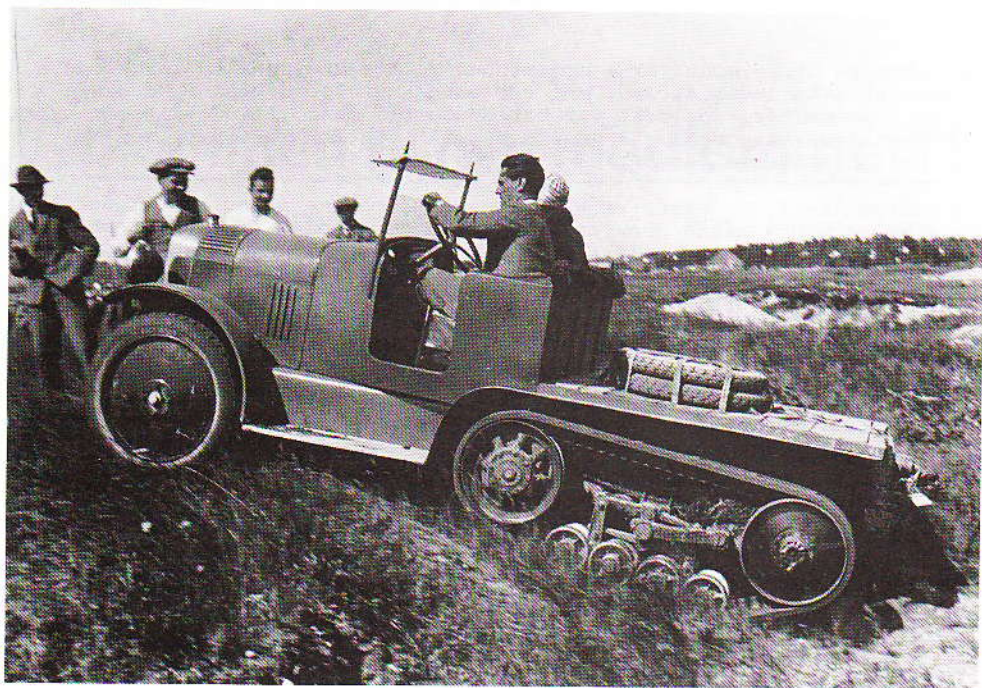
I en gammel fotosamling har vores medlem Niels Hansen fundet disse tre fotos. Ærgerligt nok er der ingen yderligere oplysninger om tid, sted og personer m.v.

Det er øjensynlig klart at der er tale om en demonstration af en Citroën B10 Autochenille. I alle årene fra 1920-1934 blev der lavet bæltekøretøjer i stil med den model, der er vist på disse billeder. Næsten alle de forskellige modeller, der blev produceret i dette tidsrum blev ombygget på denne måde med bæltedrev bagtil.

Udover dette blev der naturligvis også foretaget andre ændringer. Bortset fra at karrosseriet naturligvis ser anderledes ud end på personvognene, er chassiset blandt andet blevet forstærket og kølerhjelmen er forlænget for at huse den større køler.

På personvognene slutter kølerhjelmen ud for forakselen, og man kan altså tydeligt se det ekstra stykke, der er sat på.

Denne køler, der giver bilen et lidt andet udseende forfra end personvognene, er iøvrigt af en type, som stort set alle franske varevogne havde i den periode, med flere, udskiftelige elementer, hvilket betød at man ikke behøvede at sende hele køleren til reparation hvis der kom et "skudhul" eller lignende i et af elementerne.





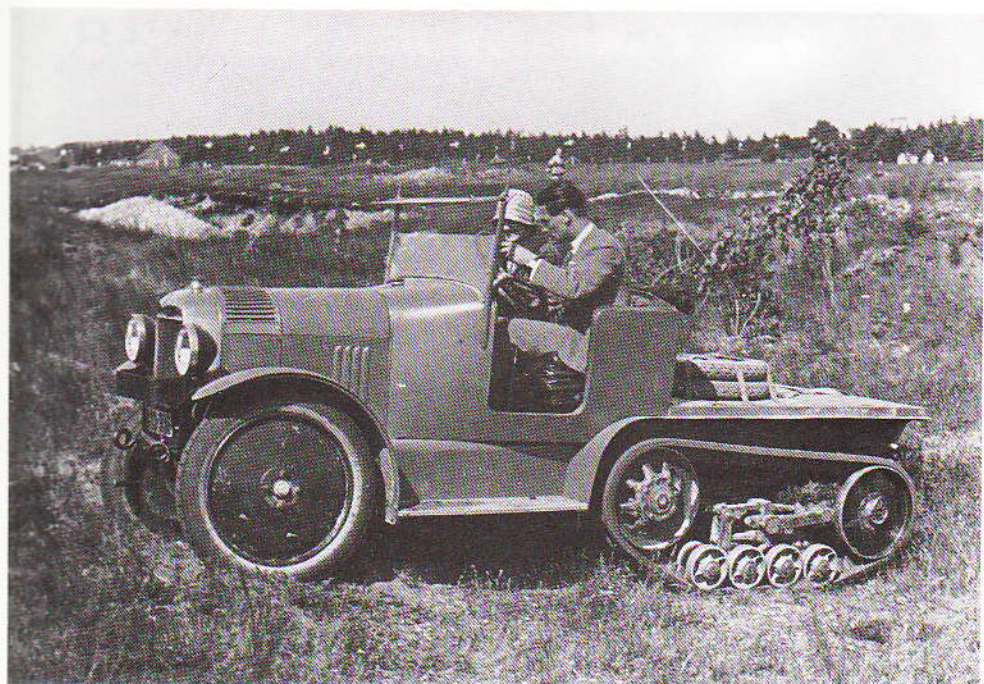
Bælterne på denne model er i modsætning til traditionelle "larvefods"-køretøjer ikke lavet af led, men som eet langt "gummibånd". Ud over denne type bælter, der mest var beregnede til sand, lavede Citroën også Autochenilles beregnede til sne, med "ski" ved forhjulene og med bælter, der bestod af brede plader.

Og tidspunktet? Ja, efter at have gransket bøgerne mener jeg at der er tale om en B10 - altså den første "tout acier"-model (d.v.s. at chassis og karrosseri er lavet helt i stål i modsætning til tidligere modeller, hvis man også brugte træ). Denne model blev præsenteret på Pariser-salonen i efteråret 1924, og da disse billeder antagelig viser en demonstration af køretøjet, er det nok foregået i sommeren 1925, eller måske i sommeren 1926.

Stedet? Det er lidt sværere, eftersom den slags landskab findes ved mange danske kyster, men da køretøjet er indregistreret K 13 956, altså i København, kunne et friskt gæt være kysten mellem Hornbæk og Gilleleje.

Vi hører imidlertid gerne fra medlemmer, der evt. kan genkende lokaliteterne eller som ved, om der her er tale om den første demonstration af en Autochenille på dansk jord.

Martin Bech



Volvo