

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHASSIS

# AUTOCHENILLE CITROËN

## P-26 B

### MUNI DU PROPULSEUR KÉGRESSE-HINSTIN

(Breveté S. G. D. G. en France et à l'Étranger)

TRANSFORMABLE EN VOITURE A ROUES

#### MOTEUR.

Moteur 6 cylindres 75 × 100, cylindrée 2 l. 650. Puissance effective 50 CV à 2.700 tours. Allumage par batterie ou mixte. Refroidissement par pompe centrifuge. Régulateur centrifuge ou carburateur régulateur Solex à starter. Graissage sous pression.

#### EMBAYAGE.

A disque unique, fonctionnant à sec.

#### BOITE DE VITESSES.

4 vitesses AV et 1 marche AR.

Rapport des vitesses :

Première vitesse.....	0,152
Deuxième vitesse.....	0,284
Troisième vitesse.....	0,537
Prise directe .....	1.
Marche arrière.....	0,127

#### TRANSMISSION.

Par tube équilibré et joints de cardan métalliques.

#### PONT ARRIÈRE.

Du type banjo à différentiel commandé par un couple conique. Couple 6 × 41. A chaque extrémité du pont se trouve un réducteur fixe à denture droite comportant un pignon de 17 dents et une couronne à denture intérieure de 26 dents.

Les rapports de réduction sont: 0,146 pour le couple 6 × 41 et 0,654 pour le réducteur fixe.

#### TRAIN PROPULSEUR KÉGRESSE-HINSTIN.

Il comporte de chaque côté du véhicule un train porteur composé de 2 galets doubles caoutchoutés de 370 mm. de diamètre, réunis par un balancier principal portant à l'AR la poulie folle de 500 mm. de diamètre, également porteuse. Le balancier principal est articulé sur l'essieu porteur transversal relié au cadre par les ressorts AR. Sur les arbres de réducteurs fixes sont montées les poulies motrices de 630 mm. de diamètre constituées par une poulie en acier moulé sur laquelle sont boulonnées des couronnes de dents servant à l'entraînement du bandage.

La tension des bandages est assurée par les poulies folles dont le moyeu est monté sur un axe pouvant, au moyen de vis de tension, coulisser à l'intérieur du balancier principal, articulé sur l'essieu porteur du véhicule.

Automobiles CITROËN  
Archives historiques

## BANDAGE.

Le bandage en caoutchouc et toile est constitué par une courroie sans fin sur la face externe de laquelle est fixée une série de 40 plaques métalliques recevant les blocs en caoutchouc de roulement sur le sol ; la face interne de la courroie reçoit, au centre, une série de 40 talons de guidage, sur les bords les 80 dents d'entraînement venant s'engager dans les intervalles des dents des poulies motrices. Tous ces éléments sont assemblés par boulons.

## DIRECTION.

A vis globique et secteur denté à 3 dents constamment en prise.

## ESSIEU AVANT.

Section double T. Fusées à chape. Moyeux montés sur roulements à rouleaux coniques.

## SUSPENSION.

Avant et arrière sur ressorts semi-elliptiques. Articulations sur bagues bronze. Amortisseurs Houdaille hydrauliques, à l'avant pour l'équipement chenilles ; à l'avant et à l'arrière pour l'équipement voitures à roues.

## CADRE.

En tôle d'acier emboutie, soigneusement entretoisé par 5 traverses.

## FREINS.

Sur roues avant et sur poulies motrices : du type autoserreurs ; sur transmission : du type à ruban extérieur.

## ROUES.

Roues avant Michelin à voile plein 20 x 5 simples munies de pneus 170 x 20. Roues arrière (transformation en voiture à roues), Michelin 20 x 5 jumelées avec pneus 170 x 20.

## RÉSERVOIRS D'ESSENCE.

AV : 37 litres environ.

AR : 120 litres environ.

## VITESSES DU VÉHICULE.

Les vitesses du véhicule sont les suivantes, comptées pour 2.700 tours moteur (Régime maximum avec régulateur) :

1 <sup>o</sup> SUR CHENILLES (avec pont réducteur de 1 à 0,654):		2 <sup>o</sup> SUR ROUES (sans pont réducteur) :	
	Couple 6 x 41		Couple 6 x 41
1 <sup>re</sup> .....	4,800	1 <sup>re</sup> .....	9,200
2 <sup>e</sup> .....	8,150	2 <sup>e</sup> .....	17,000
3 <sup>e</sup> .....	17,100	3 <sup>e</sup> .....	32,500
4 <sup>e</sup> .....	32,000	4 <sup>e</sup> .....	60,000
M. AR.....	4,100	M. AR.....	7,550

## PRINCIPALES DONNÉES NUMÉRIQUES.

Voie AV.....	1 m. 500
Voie AR .....	1 m. 580
Empattement .....	3 m. 145
Longueur hors tout.....	5 m. 275(châssis nu).
Largeur hors tout.....	1 m. 960
Hauteur du point le plus bas au-dessus du sol .....	0 m. 235

**POIDS DU CHASSIS NU.**

Équipé avec propulseur : 2.500 kgs. Équipé avec roues : 1.800 kgs.

**CHARGE UTILE.**

2 t. 5, carrosserie comprise.

**CONSOMMATION MOYENNE SUR ROUTE.**

En essence, aux 100 kms..... 40 à 45 litres.

En huile, aux 100 kms..... 500 cm<sup>3</sup>

**PIÈCES POUR TRANSFORMATION EN VOITURE A ROUES.**

Pont AR type banjo ; amortisseurs AR ; relai de transmission ; pneus de 170 × 20 ; roues de 20 × 5, outillage spécial.

