



APPLICATIONS MILITAIRES DU CHASSIS P. 15 N

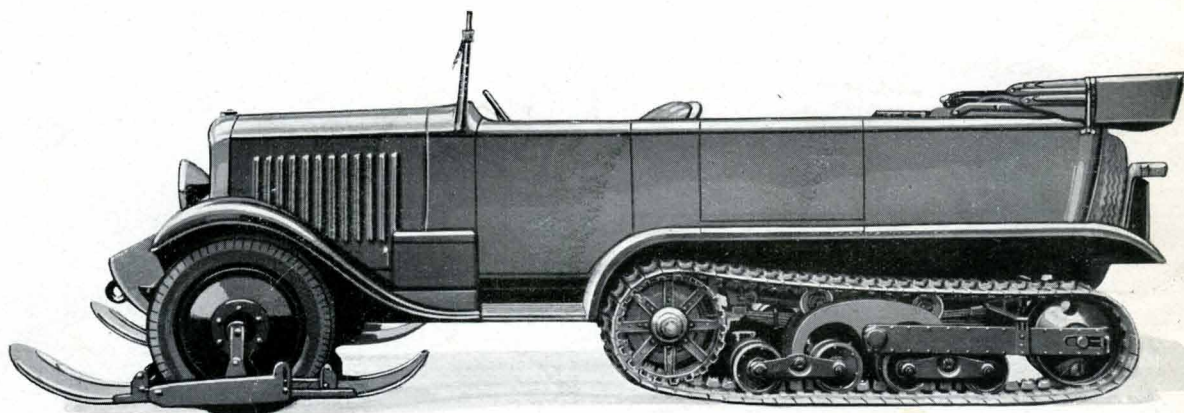
TYPE NEIGE



A. - VOITURE DE LIAISON

(Modèle adopté par l'Armée Française)

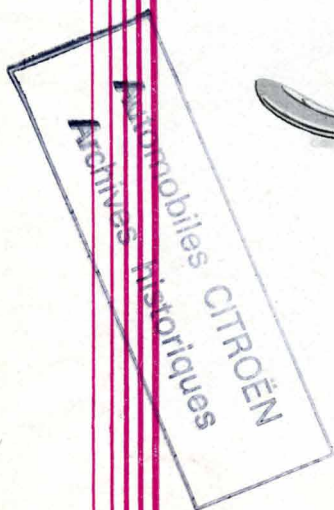
Cette voiture est utilisée comme voiture de commandement par les Etats-majors auxquels elle permet de se déplacer rapidement dans la neige et comme voiture de liaison pour assurer le contact entre les unités.



Voiture de liaison

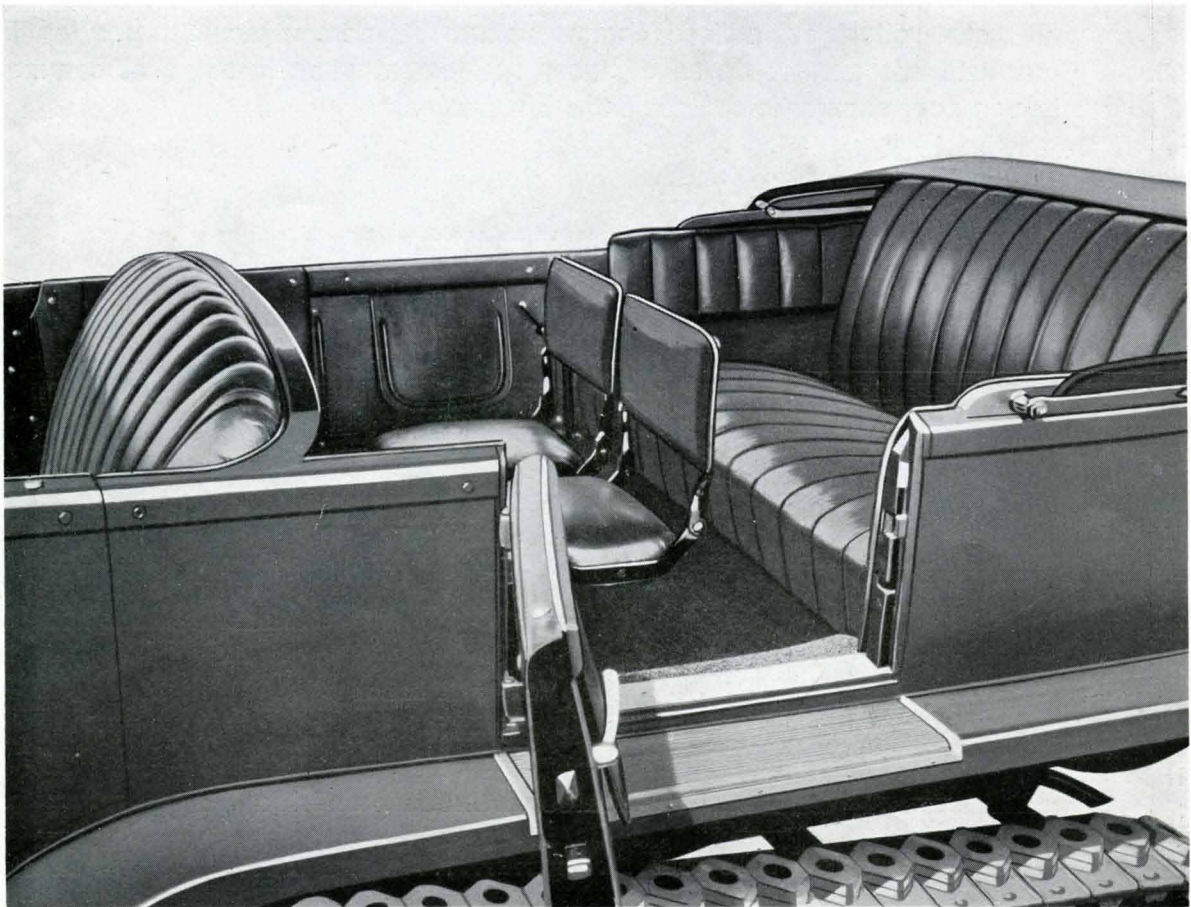
Principales données numériques :

Longueur hors tout	4 m. 500
Largeur hors tout	1 m. 810
Hauteur totale au-dessus du sol	1 m. 950
Poids de la voiture en charge	2.600 kgs



Principales caractéristiques :

Carrosserie Torpedo « Tout Acier » 6 places, dont 2 sur strapontins confortables face à la route ; 4 portes ouvrantes. Pare-brise en deux parties : la partie supérieure mobile et pouvant se mettre en auvent. Essuie-glace automatique. Deux volets d'aération sur auvent. Coussins et dossiers sur carcasses à ressorts rembourrés. Panneaux de revêtement, coussins et dossiers garnis simili cuir première qualité. Grandes poches aux portières. Panneau AR de dossier AV garni moquette. Coussins et dossiers amovibles permettant un nettoyage aisé. Soubassement de siège AV métallique, formant coffre à outils. Deux strapontins entièrement escamotables à l'AR. Sièges et dossiers rembourrés garnis simili-cuir. Tapis caoutchouc strié à l'AV. Tapis moquette à l'AR. Ailes avant et arrière embouties. Marchepieds garnis caoutchouc strié avec encadrement profilé aluminium poli. Coffre à outils en forme dans l'aile avant. Couvercle protégé par plaque aluminium strié, encadrement cornière aluminium poli. Marchepieds aluminium strié sur ailes AR. Capote repliable toile imperméable noire. Armature de capote à arceaux métalliques. Rideaux de côté à l'AV et à l'AR, toile imperméable noire et mica. Housse de capote. Roue de secours à l'AR.



Vue de la voiture de liaison porte ouverte, montrant la disposition des sièges

B. - VOITURE AMBULANCE

(Modèle adopté par l'Armée Française)

Carrosserie aménagée pour le transport de deux blessés couchés et trois assis.

Principales caractéristiques :

Carrosserie avant torpédo et caisse à angles vifs. Ailes avant et arrière tôle emboutie montées sur supports forgés. Deux places à l'avant avec porte ouvrante de chaque côté. Dais fixe supporté par deux colonnes fer forgé formant montants de pare-brise. Pare-brise droit en 4 parties ; celles du bas fixes, celles du haut mobiles avec articulation permettant la mise en auvent. Marchepieds garnis aluminium strié avec encadrement cornière aluminium poli.

Siège avant garni simili-cuir noir. Dossier et coussin rembourrés sur carcasses à ressorts. Portes façon tendu avec poche à rabat. Plancher avant mobile. Tapis avant caoutchouc. Miroir rétroviseur. Porte-mousqueton sous pavillon avec courroies d'amarrage pour une arme. Regard coulissant manœuvrable de l'intérieur et de l'extérieur dans la séparation entre l'avant torpédo et la caisse.

Caisse bois dur soigneusement ferrée et équerrée. Pavillon voligé garni toile spéciale. Plancher mobile pour accès aux organes mécaniques recouvert tapis linoléum uni. Porte AR à 2 vantaux fermée par serrure manœuvrable par poignées extérieure et intérieure. Marchepied AR d'accès relevable. Une large baie fixe de chaque côté de la caisse avec tringles de protection. Un regard coulissant verticalement dans chaque vantail AR de porte AR. Toutes glaces « Sécurité ».



Voiture Ambulance

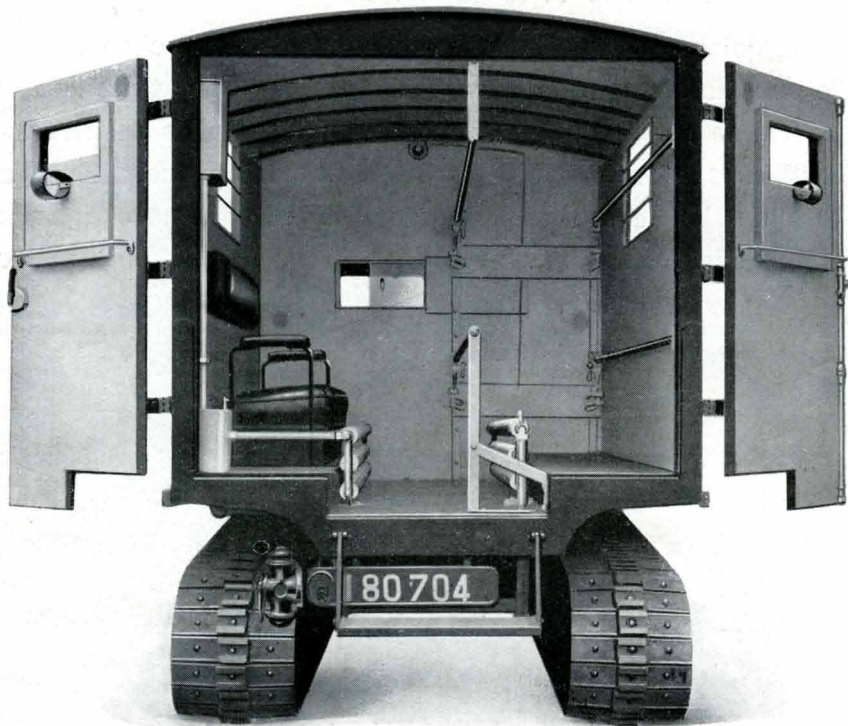
Une banquette latérale 3 places côté gauche. Un accoudoir amovible à chaque extrémité. Coussin, dossier et accoudoirs rembourrés garnis simili-cuir.

Dispositif sur le côté droit pour recevoir deux brancards superposés du type « Armée ». Plafonnier électrique ventilateur Chanard sur pavillon. Grand coffre à paquetage sur marche-pied droit. Supports de pelle et de pioche fer forgé sur chaque côté de caisse.

Sur demande peut être livrée avec installation de chauffage à eau chaude avec 2 radiateurs à l'intérieur de la caisse.

Principales données numériques :

Longueur hors tout	4 m. 60
Largeur hors tout	1 m. 75
Hauteur totale	2 m. 20
Poids de la voiture en charge	3100 Kgs



Vue arrière portes ouvertes de la voiture ambulance montrant la disposition des supports de brancards et de la banquette. A noter les radiateurs du système de chauffage, livrable sur demande.

NOTA. — De nombreuses autres applications militaires ont été également réalisées avec le châssis P. 15 N.